



Handläggare
Ganning Hallendorff, Anna
anna.ganning-hallendorff@huddinge.se

Socialnämndens plan för avveckling av fossil drivna fordon 2022 - 2024

Enligt Huddinge kommuns miljöprogram för 2017 - 2021, med diarienummer KS-2015/1004.809, ska:

- kommunens verksamheter strävar efter att minst 40 procent av fordonsparken ska vara miljöbilar (enligt statens definition) år 2021.
- kommunens fordonsflotta ska vara fossiloberoende år 2025.

Den 1 januari 2022 hade socialnämndens verksamheter totalt 19 fordon varav nio var fossiloberoende vilket motsvarar 47 procent.

Avvecklingsplan

I socialnämndens verksamheter finns sex personbilar, tre bussar och en lastbil som drivs av fossila bränslen. Dessa ska bytas ut enligt följande plan:

Fordonstyp	Avveckling 2022	Avveckling 2024	Nytt drivmedel	Summa
Personbil	4	2	el	6
Bussar	3	0	el	3
Lastbil	1	0	el	1
Summa	8	2		10

Enligt den plan som arbetats fram kommer samtliga personbilar, bussar och lastbil ersättas med eldrivna fordon. Personbilar leasas på tre år. Bussar och lastbil leasas på fem år.

I tabellen nedan redovisas nuvarande leasingkostnad per år samt leasingkostnaden för de nya fossiloberoende fordonen. Kostnaden för de nya fossiloberoende fordonen finansieras inom budgetram.

Socialnämndens kostnader ökar med närmare 0,9 miljoner kronor per år för de fordon som byts ut år 2022. Fordonen som byts ut 2024 beräknas bli omkring 0,2 miljoner kronor dyrare per år.

Vid köp av elbil betalas en bonus malus¹ om 70 tusen kronor ut efter sex månader enligt gällande regler. Ersättningen betalas till leasingbolaget som räknar av bidraget mot leasingkostnaden, därför minskar kostnaden efter sex månader.

¹ Bonus malus är ett bidrag för den som köper personbilar klass I och II, lätta bussar och lätta lastbilar med låg klimatpåverkan.



Fordon	Byts ut år...	Leasingkostnad per år innan byte (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 1 (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 2 (tkr)	Antal fordon	Leasing period totalt
Personbilar	2022	66	391	384	4	3
Bussar	2022	158	661	632	3	5
Lastbil	2022	15	68	62	1	5
Summa	2022	239	1 119	1 079	8	
Personbilar	2024	5	68 195	62	2	3
Summa	2024	5	68 195	62	2	

Fordon	Byts ut år...	Leasingkostnad per år innan byte (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 1 (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 2 (tkr)	Antal fordon	Leasing period totalt
Personbilar	2022	66	391	384	4	3
Bussar	2022	158	661	632	3	5
Lastbil	2022	15	68	62	1	5
Summa	2022	239	1 119	1 079	8	
Personbilar	2024	5	68 195	62	2	3
Summa	2024	5	68 195	62	2	

Fordon	Byts ut år...	Leasingkostnad per år innan byte (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 1 (tkr)	Leasingkostnad per år efter byte år 2 (tkr)	Antal fordon	Leasing period totalt	Merkostnad år 1 (tkr)	Merkostnad per år från år 2< (tkr)
Personbilar	2022	66	391	384	4	3	325	319
Bussar	2022	158	661	632	3	5	503	474
Lastbil	2022	15	68	62	1	5	52	62
Summa	2022	239	1 119	1 079	8		880	855
Personbilar	2024	5	195	190	2	3	190	185
Summa	2024	5	195	190	2		190	185

Utrustning

Samtliga bilar ska vara standardutrustade med sommar- och vinterdäck, alkolås och backsensor. Leasingkostnaden påverkas bland annat av bilmodell.