

Huddingeförslag

Ärendenummer 230430222836KF0738
Inskickat 2023-04-30 22:32
Publicerad från och med 2023-05-03
Publicerad till och med 2023-07-31

Huddingeförslag

Ärendenummer 230430222836KF0738
Inskickat 2023-04-30 22:32
Publicerad från och med 2023-05-03
Publicerad till och med 2023-07-31
Antal röster 134

Uppgifter

Rubrik som sammanfattar förslag Ja
Tillåt cykling på Gömmarens Svartvita
Personnummer
Förnamn Josefine
Efternamn Ylitalo
Adress
Postnummer
Ort
Telefon
E-post
Ålder 45-64 år
Kön Kvinna
Bostadsområde Snättringe
Tillåt cykling på Gömmarens Svart/Vita!

Beskriv ditt förslag

Gömmarens Naturresevat är en skatt mitt i Huddinge. Med sin sjö, sin kuperade och varierande terräng och sina uppmärkta stigar är det ett perfekt ställe att ta sig fram på olika sätt. Kommunen gör ett fint jobb med skyltning och underhåll av lederna, inte minst med de nya spänger som nu byggs. Jag vistas i området flera gånger i veckan året runt. Tyvärr är det allt för sällan jag ser andra besökare. Runt sjön och i skogen mellan Långängen och Brandvägen rör det sig en och annan, men den södra sidan av reservatet, längst leden som bara är markerat med svartvita skyltar, ser jag sällan någon. En hundägare, nån cyklist, en ensam joggare kan jag se ibland. Fler borde få ta del av denna vackra natur och välhållna led. Jag föreslår därför att kommunen tillåter cykling på den svartvita leden. Fler skulle ha möjlighet att njuta av naturen på så sätt. Stigcykling är en aktivitet som växer i popularitet, och som lockar personer i alla åldersgrupper. Förutom att det är bra för kropp och själ att röra sig i naturen, så är jag övertygad om att människor som vistas regelbundet i naturen blir mer mån om att värna om natur och miljö. Det är därför viktigt att tillåta flera olika brukargrupper, och nå fler. Det

ADRESS
Huddinge kommun
Kommunalvägen 28
141 85 Huddinge

ORGANISATIONSNR
212000-0068

TELEFON
08-535 300 00

E-POST OCH WEBB
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Huddingeförslag

Ärendenummer	230430222836KF0738
Inskickat	2023-04-30 22:32
Publicerad från och med	2023-05-03
	<p>är osannolikt att det skulle leda till ett kraftigt ökat slitage, då jämförbara stigar i tex Visättra och Flottsbro, där cykling idag tillåts, inte uppvisar annat slitage än det som i dagsläget ses i Gömmaren. Insatsen från kommunens sida borde vara begränsad och inte särskilt kostsam. Ny skyltning kring reservatet ang vart cykling tillåts (längst med svartvita leden enligt förslaget), samt förslagsvis någon form av skyltning som informerar om att visa hänsyn till naturen och andra besökare, i stil med de som finns på Lovön tex.</p> <p>Rösta för att tillåt fler att njuta av Gömmarens Naturreservat, tillåt cykling på svartvita!</p>
Antal kommentarer:	10
Namn	Kommentar
Fredrik Nyqvist	Hade varit ett trevligt sätt för fler personer att få komma ut i naturen. (2023-05-05 09:20:07)
Anders Helsing	Jättebra förslag. Cykling är en folksport men det syns inte i Huddinge. (2023-05-05 17:56:12)
Christian Rådman	Låter som en bra idé. (2023-05-05 19:59:56)
Henrik Mård	Mycket underligt detta att förbjuda cykling när det är tillåtet enl allemansrätten och enl den forskning som finns inom området säger att det sliter mer att gå i vandrarkängor eller att springa och det är oftast slitaget som ges som anledning till förbudet . Villa man minska slitaget på allvar borde man förbjuda fotfolket som står för klart största majoriteten av besökare istl för att mobba och utesluta en minoritet som står för ett mycket mindre slitage totalt sett. (2023-05-05 20:00:33)
Torbjörn Lindquist	Det vore trevligt om vi cyklister fick använda Gömmarenskogen eftersom hästar tillåts, vilka tveklöst gör större skador. (2023-05-05 20:58:48)
Niclas Lilja	Röstar för cykling! (2023-05-07 21:43:51)
Benny Upphagen	Jag stöder förslaget. (2023-05-17 11:44:48)
Stefan Hellman	Bra förslag! (2023-05-17 15:32:47)
Leo Viklund Borg	De najs (2023-05-19 01:04:36)
Mats Nilson	Inte alls lämpligt. Bättre med en led längs kraftledningsgatan från Kungens Kurva till Masmoplatån och vidare mot Flottsbro. (2023-05-20 09:59:31)