

Datum  
2021-05-05Diarienummer  
KS-2021/771  
Er referens  
TRV 2016/63250Handläggare  
Krister Isaksson  
Krister.Isaksson@huddinge.seTrafikverket  
Ärendemottagningen

## **Huddinge kommuns yttrande över Trafikverkets förslag till vägplan för regional gång- och cykelväg på väg 259 Glömstavägen**

Huddinge kommun har tagit del av förslag till vägplan för regional gång- och cykelväg på väg 259 Glömstavägen och lämnar följande synpunkter.

### **Huddinge växer kraftigt**

Fram till år 2030 och därefter planerar Huddinge kommun för att växa kraftigt. Utbyggnad kommer framförallt ske vid den framtida Spårväg syds hållplatser, med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva - Skärholmen samt i centrala Huddinge och Vårby.

Huddinge kommun ser behov av effektiva cykelförbindelser både radiellt och på tvären i södra Stockholmsregionen. Vidare ser kommunen ett behov att utveckla möjligheten till cykel i kollektivtrafiken.

### **Synpunkter på vägplan för gång- och cykelväg på väg 259 Glömstavägen**

Det finns goda förutsättningar för en omställning till mer hållbara trafikslag på såväl lokal som regional nivå. I synnerhet i storstadsregionerna finns stor potential för ökad cykeltrafik. En förutsättning för detta är att såväl den kommunala som den regionala och statliga cykelinfrastrukturen utvecklas.

Detta förslag till vägplan ska ses som ett steg på vägen för att nå en utveckling av ökad cykeltrafik. Planeringen av den regionala cykelvägen utmed väg 259 har i omgångar pågått sedan år 2015 och kommunen anser det vara viktigt att åtgärda den brist som finns idag.

### *Regional gång- och cykelväg*

Den övergripande standarden på gång- och cykelvägen blir en 4,3 meter bred gång- och cykelväg med separering mellan gående och cyklande. Det är enligt regionala standarden i den regionala cykelplanen. På sträckan föreslås två blandtrafiksträckor istället för gång- och cykelväg. Detta på grund av att utrymmet mellan befintlig väg och fastigheter är begränsat. Det är vidare höjdskillnader mellan väg och fastigheter på vissa delar samt befintliga in- och utfarter som måste lösas. Lösningen ger en lägre standard för gående och cyklande vad gäller trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet. Detta är olyckligt och möjligheten till

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

Datum  
2021-05-05

Diarienummer  
KS-2021/771

att flytta delar av väg 259 söderut borde studeras närmare. Samtidigt är det viktigt att tidplanen hålls. I det fortsatta arbetet med gång- och cykelvägen är det därför av stor vikt att det görs en noggrann och omsorgsfull detaljutformning av dessa sträckor. Kommunen önskar delta i ett sådant arbete.

#### *Passager över Glömstavägen*

I det fortsatta arbetet med sträckan är det av vikt att det sker en översyn, tas fram åtgärdsförslag och sker en utbyggnad vad gäller säkra passager längs och över Glömstavägen för gående och cyklande. Förslaget till vägplan redovisar enbart att en passage ska förbättras vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet – det är passagen över Gustav Adolfsvägen, det vill säga längs med Glömstavägen. Det anser kommunen inte vara tillräckligt. Vägplanen bör även fokusera på att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten till och från busshållplatserna på Glömstavägen samt möjligheten att komma till och från viktiga målpunkter, så som exempelvis Flottsbro via Häggstavägen. Framkomlighets- och trafiksäkerhetsbrister vid passagera påtalas i vägplanen under nulägesbeskrivningen men det återfinns inte några åtgärdsförslag för att komma till rätta med dessa påtagliga brister.

#### *Busshållplatser*

Vägplanen föreslår att tre busshållplatser med tillsammans fem hållplatslägen dras in på sträckan. En hållplats vid Stigbergsvägen. Två hållplatser vid Lillerudsvägen och två vid Vasavägen. Kommunen har haft dialog med Trafikförvaltningen om detta förslag och kommunen är av uppfattningen att samtliga hållplatser ska behållas, särskilt hållplatserna vid Lillerudsvägen och Vasavägen behövs även i framtiden. Att bygga en gång- och cykelväg, som både underlättar lokala och regionala resor, för att sedan ta bort flera hållplatser utmed sträckan måste ses som närmast kontraproduktivt. Det skulle innebära längre gångavstånd för resenärerna, förlängda restider och en standardsänkning vad gäller kollektivresandet i området. Det är en utveckling som varken kommunen eller Trafikförvaltningen önskar. Motivering och konsekvensbeskrivning till förslagen om borttagning av hållplatser saknas i samrådsunderlaget och kommunen önskar att detta förtydligas.

Vidare är det av stor vikt att den nya busshållplats som planeras i anslutning till Bergavägen blir av, inklusive en säker och trygg gångpassage över Glömstavägen. Utmed Bergvägen ligger bland annat Glömstahallen och Glömstaskolan och därmed är hållplatsen av särskild betydelse för barn och ungdomar.

#### *Samordning*

Förslaget till vägplan anger en byggstart av gång- och cykelvägen till år 2024. Det är därför av mycket stor vikt att detta projekt samordnas med projektet Tvärförbindelse Södertörn. Ett byggande av Tvärförbindelsen kommer att innebära att stora delar av befintlig gång- och cykelväg söder om Glömstavägen



Datum  
2021-05-05

Diarienummer  
KS-2021/771

inte kommer vara brukbar under långa perioder. Det får inte uppstå en sådan situation att sträckan mellan Kristinebergsvägen och Masmo står utan regional cykelförbindelse – därför måste en samordning ske mellan dessa projekt.

Vidare måste samordning ske mellan de två projekten så att början/avsluten på gång- och cykelvägen i väster och öster (Björkhagsvägen och Bergavägen) ansluter till funktionella lösningar gående och cyklande.

### *Planfrågor*

Kommunen bedömer att ett genomförande av vägplanen förutsätter ändring av ett antal detaljplaner. Dessa detaljplaner reglerar markanvändningen för mark i föreslagen vägplan bland annat som kvartersmark med användning för bostad och bilservice. Detaljplaner med följande aktbeteckningar bedöms påverkas av vägplanen: 0126K-12845, 0126K-13620, 126K- 15644, 0126K-12606, 0126K-14280, 0126K -16305 och 0126K-14655. Projektet måste ta hänsyn till ett sådant planarbete i sin tidplan samt att det sker dialog och samordning mellan kommunen och trafikverket inför ett sådant planarbete. Kommunen utgår från att Trafikverket står för kostnaderna för planarbetet.

### *Naturvärden*

I spridningsanalys genomförd för eklevande arter, med brun guldbagge som modellorganism, utgör delar av ekbeståndet längs sträckan ett kärnområde. Trafikverket behöver därför utforma skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder i syfte att behålla kärnområdets funktion. Kommunen önskar att det sker en dialog och samarbete gällande kärnvärdena för detta ekbestånd i det fortsatta arbetet med projektet. Trafikverket behöver även ta fram skydds- och kompensationsåtgärder för påverkan på vattendrag utmed gång- och cykelvägen.

### *Invasiva arter*

Kommunen vill att Trafikverket säkerställer att områden där invasiva arter identifierats inte används till upplag, omlastningsområden eller att jordmassor från dessa områden används i det planerade arbetet.

### *Tidplan*

Kommunen önskar att tidplanen för genomförandet av byggnationen förtydligas, i handlingarna framgår endast byggstarten.

### *Information*

Kommunen vill särskilt framföra att det är viktigt med god kommunikation till berörda längs sträckan och i närområdet. Vidare att det finns tydlig information



Datum  
2021-05-05

Diarienummer  
KS-2021/771

tillgänglig om planerat och pågående arbeten samt vem man vänder sig till vid eventuella frågor eller störningar.

### *Övrigt*

Kommunen önskar att det finns möjlighet till insyn och deltagande i den kommande detaljutformningen och gestaltningen av sträckan. När Tvärförbindelse Södertörn färdigställts är avsikten att kommunen övertar väghållarskapet för denna sträcka av Glömstavägen. Det är därför av vikt att kommunen ges möjlighet att delta i detaljutformningen.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 16 juni 2021.