

Datum
2020-12-03Diarienummer
KS-2020/2352.109
Er referens
I2020/02739Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

Huddinge kommuns yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Huddinge kommun har tagit del av Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037 och lämnar följande synpunkter. Detta remissvar ska ses som ett komplement till det remissvar som Huddinge lämnar inom ramen för Södertörnskommunerna.

Huddinge växer kraftigt

Fram till år 2030 planerar Huddinge kommun för att växa kraftigt. Utbyggnad kommer framförallt ske vid den framtida Spårväg syds stationer, med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva samt i centrala Huddinge och Vårby. Bebyggelseutveckling kommer även att ske nära stationerna i Skogås och Trångsund.

Avtalet inom ramen för Sverigeförhandlingen och kommunens planering för utveckling nära befintlig eller kommande kollektivtrafik, innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. För att stödja denna utveckling krävs investeringar i den regionala och statliga infrastrukturen. Huddinge kommun ser framförallt behov av effektiva förbindelser på tvären i södra Stockholmsregionen och förutsättningar för att underlätta bytet mellan olika färdmedel.

Synpunkter på inriktningsunderlaget

Staten måste stå fast vid gällande avtal och planer

Huddinge kommun utgår från att staten står fast vid och möjliggör de avtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen samt att alla de objekt som finns med i nu gällande planer ges tillräcklig finansiering även i kommande plan. För Huddinge är de högst prioriterade objekten Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn, vilka ingår i Sverigeförhandlingen respektive nationell plan.

Större andel till Länstransportplanerna och i synnerhet Stockholmsregionen

En förutsättning för en konkurrenskraftig region är utvecklingen av de regionala stadskärnorna. I Huddinge sker en kraftig utveckling av den regionala stadskärnan Flemingsberg. Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn är en förutsättning för att Flemingsberg ska kunna utvecklas i nuvarande takt med sikte på 50 000

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2020-12-03

Diarienummer
KS-2020/2352.109

arbetsplatser. För utvecklingen i Flemingsberg krävs en ny bytespunkt, inklusive nedsänkning av väg 226 genom Flemingsberg, vilket i nuvarande Länsplan pekas ut som en brist. För att få full effekt av Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn måste även bytespunkt Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226 tilldelas finansiering i kommande länsplan och nationell plan.

I bristanalysen för Södra Stockholmsregionen, pekas behovet av två ytterligare spår från Järna till strax norr om Flemingsberg ut. Det är positivt att behovet av dessa ytterligare spår har tydliggjorts och de är viktiga såväl för utvecklingen av Flemingsberg som för hela Stockholmsregionen. Vidare utredning behövs dock av järnvägens sträckning, så att nyttan för den regionala arbetspendlingen optimeras. Huddinge kommun stödjer Trafikverkets slutsats att de nya stambanorna bör hanteras och finansieras utanför nationell plan.

En stor potential för omställning till mer hållbara trafikslag finns också på regional nivå. I synnerhet i storstadsregionerna finns stor potential för ökad gång, cykel och kollektivtrafik. En förutsättning för detta är att såväl den kommunala som den regionala och statliga infrastrukturen utvecklas. För detta behövs ökade medel till länsplanerna. Inte minst den regionala cykelinfrastrukturen har möjlighet att bidra till såväl minskad trängsel som minskad klimatpåverkan

För Huddinge kommun

Nicholas Nikander

Ordförande samhällsbyggnadsutskottet

Beslut i detta ärende har fattats av Samhällsbyggnadsutskottet den 26 januari 2021