

Datum
2021-10-29Diarienummer
KS-2021-1465
Er referens
T2021-00262Handläggare
Krister Isaksson
Krister.Isaksson@huddinge.se

Trafikkontoret

Huddinge kommuns yttrande över Cykelplan för Stockholm 2021

Huddinge kommun har tagit del av förslag till ny cykelplan för Stockholm och lämnar följande synpunkter.

Huddinge växer kraftigt

Huddinge kommun planerar för och växer kraftigt. Utbyggnad kommer framförallt ske vid den framtida Spårväg syds hållplatser, med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva – Skärholmen samt i centrala Huddinge och Vårby.

Huddinge kommun ser behov av effektiva cykelförbindelser över kommungränsen med Stockholm, såväl i dag och som i framtiden.

Synpunkter på cykelplan för Stockholm 2021

Det finns goda förutsättningar för en omställning till mer hållbara trafikslag på såväl lokal, mellankommunal som regional nivå. I synnerhet i storstadsregionerna finns stor potential för ökad cykeltrafik. En förutsättning för detta är att såväl den kommunala som den regionala och statliga cykelinfrastrukturen utvecklas.

Detta förslag till cykelplan för Stockholm ska ses som ett steg på vägen för att nå en utveckling av ökad cykeltrafik.

Cykelplanen

Planen har en hög ambitionsnivå och fokuserar på cykeltrafikens basbehov – cykelinfrastrukturen, drift och underhåll av densamma samt regelverket kring cykling. Forskning visar att detta är rätt fokus för att nå målen om ökad och säker cykling vilket Stockholm visat genom att konsekvent och systematiskt bygga ut och förbättra cykelinfrastrukturen sedan början av 2000-talet. Cykeltrafiken har under denna tidsperiod ökat med över 200 procent i Stockholm.

Konsekvenser för Huddinge kommun

Cykelplanen föreslår ett antal nya, ändrade samt borttagna cykelförbindelser i anslutning till Huddinge som kommunen har specifika synpunkter på:

1, Cykelförbindelsen från Årstabron utmed järnvägen mot Älvsjö och vidare mot Stuvsta och Huddinge utgår ur planen. Detta är en förbindelse som funnits i två tidigare cykelplaner i Stockholm (2005 och 2012). Förbindelsen finns även

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-10-29

Diarienummer
KS-2021-1465

utpekad i de regionala cykelplanerna (2012 samt remissversion 2021). Även i Huddinges cykelplan är förbindelsen med. Genomförda potentialstudier visar att förbindelsen har stor potential för mellankommunal och regional cykling. Stockholms motiv för borttagande av förbindelsen är kortfattad: ”Det primära stråk som pekats ut med tänkt lösning på järnvägsbron mellan Årstaberget och Älvsjö utgår, då bron byggdes utan en cykellösning.”

Borttagandet av förbindelsen är högst olyckligt anser Huddinge då den enligt tidigare studier uppvisar stor potential. Att det inte tidigare byggts cykellösning på järnvägsbron anser Huddinge inte vara en tillräcklig anledning till borttagandet av förbindelsen. Istället bör det prövas vad som istället kan byggas, kostnaderna för detta och vilken samhällsekonomisk nytta en sådan förbindelse skulle få. Huddinge kommun och det regionala cykelkansliet bör involveras i prövningen då förbindelsen är av såväl mellankommunal och som av regional betydelse.

2, Skärholmsvägen. En ny koppling föreslås på Skärholmsvägen mellan Smistavägen och trafikplats Bredäng. Detta bedömer Huddinge vara ett bra tillskott. Det är av vikt att kopplingen i söder mot Huddinge blir bra, så stråkets potential kan nyttjas fullt ut. Vidare är det av vikt att framtida kopplingar och stråk bevakas och utvecklas i samband med Spårväg syd och bytespunkt Skärholmen. Detta bör utvecklas i planen.

3, Skärholmsvägen. Planerat stråk på östra sidan mellan Videgårdsvägen och Lindvretsvägen. En kort (300 m) saknad länk mellan befintlig cykelförbindelse i Huddinge och Stockholm. Här tvingas cykeltrafiken byta sida. Ett viktigt avsnitt att skyndsamt prioritera och bygga bort för att underlätta cykling genom ett sammanhängande stråk över kommungränsen. Huddinge genomför förbättringar på stråket mellan trafikplats Lindvreten södra och Lindvretsvägen under 2021 – 2022.

4, Bredängsvägen. En ny länk föreslås på Bredängsvägen till trafikplats Bredäng. Planen illustrerar att cykelstråket slutar vid trafikplats Bredäng. Huddinge anser att det är av stor vikt att detta stråk även omfattar bron över E4/E20 i trafikplats Bredäng. För att på så sätt bygga bort den saknade länk som finns idag mellan Segeltorp/Fruängen och Bredängsvägen. Huddinge kommun önskar se hur långt stråket sträcker sig mot Segeltorp/Fruängen

5, Svartlösavägen – Långsjön. I planen och dess kartmaterial redovisas förbindelsen mellan Svartlösavägen – Långsjön och vidare in i Huddinge som befintligt primärt stråk. Huddinge delar inte den beskrivningen av stråket, en mer korrekt beskrivning är att länken saknas. Avsnittet mellan Svartlösavägen och Myrvägen består idag av en stig och på sträckan finns en trappa. Det är rimligen inte en standard och förhållanden som förknippas med ett primärt cykelstråk. En utbyggnad av stråket skulle skapa ett attraktivt och ett konkurrenskraftigt alternativ för cykeltrafiken. Huddinge anser att utbyggnaden av detta stråk ska prioriteras högt. Huddinge kommun planerar för att kunna möta eventuella förbättringar i Stockholm med förbättringar i Huddinge.



Datum
2021-10-29

Diarienummer
KS-2021-1465

Övrigt

Huddinge kommun välkomnar cykelplan för Stockholm 2021. Förverkligandet av planen innebär stora förbättringar och ett påtagligt steg närmare ökad och säker cykling. Detta har betydelse för både Stockholms stad och dess kranskommuner då Stockholms stad är en stor inpendlingskommun. Huddinge deltar gärna aktivt för att samråda och om möjligt samplanera utbyggnader och förbättringar för förbindelser som går över kommungränsen.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 29 oktober 2021.