



Datum  
2021-04-22

Diarienummer  
KS-2021/586.109  
Er referens  
TN 2020-1386

Handläggare  
Emma Hirsch  
Emma.Hirsch@huddinge.se

Trafikförvaltningen

## Huddinge kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) från Trafikförvaltningen

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2021/2022 enligt följande.

### Inledning

Fram till år 2030 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Resecentrum Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande.

Kommunen vill lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer trafikering som följer bebyggelseutvecklingen i Huddinge, eftersom stor utveckling sker. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt. Kommunen arbetar efter sin översiktsplan och trafikstrategi, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, regional som såväl kommunal infrastruktur med mera. Flertalet projekt är beroende av spårvägen och etapplösningar för kollektivtrafik till dess att spårvägen är på plats. Därutöver planeras utvecklingsplaner startas upp under år 2021 även för Loviseberg och Skogås/Trångsund. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

Datum  
2021-04-22

Diarienummer  
KS-2021/586.109

### **Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar**

Huddinge har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Nedan ges mer ingående synpunkter och önskemål på förslagen per trafikslag.

Kommunens önskemål är att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och god kollektivtrafik, ökar därmed potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken.

Föregående år har varit ett speciellt år i samband med pandemin, vilket har inneburit ungefär en halvering av resandet i kollektivtrafiken. Kommunen betonar att det är viktigt att kollektivtrafiken kan återta sin marknadsandel efter pandemin och att kollektivtrafiken kan anpassa sig till eventuella nya behov som uppstår.

#### **Tunnelbana**

Huddinge kommun har inga synpunkter på de förändringar som föreslås.

#### **Pendeltåg**

Då inga förändringar föreslås på ordinarie trafikering för pendeltågen, har Huddinge kommun inga synpunkter.

#### **Regionaltåg**

Kommunen ser det som mycket positivt att det blir en utökad trafikering på Mälartågslinjerna i samband med det nya trafikavtalet för Mälartåg. Det är positivt att kopplingarna både norr och söderut via Flemingsberg förstärks.

#### **Buss**

Huddinge kommun är övervägande positiva till samtliga tre föreslagna paketlösningar, varav de två paketlösningar som gäller Gladö Kvarn samt Fruängen-Björnkulla/Visättra är mest prioriterade för Huddinge kommun då de har störst effekt på kollektivtrafiken inom kommunen.

Huddinge kommun är övervägande positiva till paketlösningen som innebär en förbättrad turtäthet till Gladö kvarn i och med en förlängning av linje 744. Kommunen vill påpeka att en avsevärd neddragning av antalet turer längs med resterande linje 709 inte är positiv för boende i bland annat Ådran som inte har några andra alternativa busslinjer. Huddinge kommun önskar att möjligheterna för anropsstyrd kollektivtrafik utreds för linje 709. Vidare vore det positivt att se över kopplingar till pendeltåg österut, exempelvis mot Vega station genom en förlängning av linje 709.

Paketlösningen som bland annat innebär en uppdelning av linje 704 i två delar (till en ny linje 712) ser Huddinge kommun som helhet är övervägande positiv, då det innebär bättre passning till tunnelbanan i Fruängen och pendeltåget vid Huddinge station. Tillgängligheten mellan kommundelarna påverkas i samband med att linje 704 delas i två delar och det är viktigt att det går att skapa ett så bra byte som möjligt vid Huddinge station för vidare resor (ex söderut till Huddinge sjukhus).

Datum  
2021-04-22

Diarienummer  
KS-2021/586.109

Det är även positivt med jämnare turtäthet i Björnkulla/Visättra vilket fås genom de föreslagna förändringarna på linje 712 och 713. Det är positivt med fler hållplatser längs med Huddingevägen för linje 726.

En konsekvens av paketlösningen är att hållplats Visättra Sportcenter inte trafikeras kvällar och helger och kommunen önskar att Trafikförvaltningen ser över möjligheten att lösa detta inom ramen för paketlösningen som helhet.

Den tredje paketlösningen, gällande linje 713, linje 723 och linje 722 rör framförallt förändringar inom Botkyrka kommun, men ses av kommunen som övervägande positiv med tanke på förkortade restider till pendeltåget vid Tullinge station.

Gällande förslag på enskilda linjer som handlar indragning av kortturer och förstärkningsturer, har Huddinge kommun förståelse för att turtätheten behöver anpassas i förhållande till antalet resenärer. Kommunen förutsätter dock att utbudet justeras upp vid behov. Detta gäller linje 740 och linje 710 mellan Kungens Kurva – Skärholmen samt linje 742 Farsta – Huddinge sjukhus. Kommunen betonar att det är viktigt att tillgängligheten mellan Kungens Kurva – Skärholmen bibehålls för att möjliggöra att resa kollektivt i den relationen. De förstärkningsturer som föreslås dras in för linje 742 används idag i hög utsträckning av gymnasieelever och är därmed extra viktiga.

Förslaget gällande indragna turer nattetid mot lördag-söndag samt helgdag för linje 828 Farsta C – Drevviksstrand ställer sig Huddinge kommun inte positiva till, med hänvisning till trygghet och tillgänglighet. Förslaget innebär att resenärer lokalt i Trångsund och Skogås inte kommer ha någon nattrafik. Ett lågt resande nattetid bör inte vara enda motivet för att dra in nattrafik. Kommunen har uppmärksammat att linjenumret uppfattas som en linje som trafikerar dagtid, vilket kan bidra till att resenärer inte känner till linjen.

### **Övriga synpunkter**

Kommunen vill se en ökad trafikering på Nynäsbanan med förbättrad turtäthet i Skogås och Trångsund. Huddinge kommun anser att snabbtågen ska stanna vid både Skogås och Trångsund - som vid en jämförelse med andra stationer utan skip stop har många påstigande. Dessa stationer har under rusningstid få avgångar och är Huddinge kommuns enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler väljer att åka bil istället för kollektivtrafik. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard. Busstrafiken till övriga snabbtågsstationer behöver tills vidare stärkas upp för den östra kommundelen.

Huddinge kommun anser att det är av högsta vikt att utreda en direktbuss från Länna och Skogås mot söderort för att skapa en attraktiv och robust kollektivtrafik. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city.

Det är väldigt viktigt att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Kommunen anser att Trafikförvaltningen bör se över

Datum  
2021-04-22

Diarienummer  
KS-2021/586.109

passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken, speciellt i de Östra delarna av kommunen. Det är även önskvärt med ett jämnare flöde av bussavgångar på matarbussarna, där flera linjers avgångar idag kommer väldigt nära inpå varandra.

Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus, varför kvartstrafik för pendeltågen i Flemingsberg under helgmornar skulle göra det mer attraktivt att resa kollektivt.

Trafikförvaltningen bör även inrätta en busslinjesträckning mellan Länna och den nya stationen i Vega (Haninge kommun). Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för kollektivtrafiken, vilket skulle kunna komma till en förlängning av linje 709.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn genom t ex linje 865, som finns utpekad som stombusslinje i stornätsplanen för Stockholms län. I arbetet med Tvärförbindelsen är det viktigt att planeringen av en konvertering av linje 865 till stombusslinje görs tillsammans av Trafikverket, Trafikförvaltningen, Huddinge och Haninge kommun.

Huddinge växer och det ställer krav på att man i olika skeden av livet ska kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att man ofta får vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtag för att tillgodose behoven bättre.

Kommunen önskar att närtrafik utreds i Skogås och Trångsund. I Trångsund är det backigt och svårt för äldre att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 31 maj 2021