

Datum
2020-12-03Diarienummer
KS-2020/2352.109Handläggare
Sara Nordenskjöld
sara.nordenskjold@huddinge.se

Samhällsbyggnadsutskottet

Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037 – yttrande över remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

1. Samhällsbyggnadsutskottet godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037, enligt bilaga 2.
2. Samhällsbyggnadsutskottet godkänner Södertörnskommunernas gemensamma remissvar på Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037, enligt bilaga 3.

Sammanfattning

Den 25 juni 2020 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 och 2022–2037. Rapporten har överlämnats till regeringen och har samtidigt remitterats till berörda remissinstanser.

I remissen presenterar Trafikverket förslag på inriktning av statens transportinfrastrukturplanering och finansiering av densamma.

Huddinge kommun är inte en av de utsedda remissinstanserna, men väljer ändå att svara då transportinfrastrukturutvecklingen är en grundläggande fråga för kommunens utveckling. Kommunen lämnar både ett enskilt remissyttrande och ett gemensamt yttrande med övriga kommuner på Södertörn.

Synpunkter i korthet på Södertörnsnivå är att Huddinge kommun förutsätter att staten står fast vid fattade överenskommelser och avtal och står även bakom Trafikverkets förslag att lyfta ur finansieringen av nya stambanor ur nationell plan. Huddinge kommun lyfter också att mer medel bör fördelas till länsplanerna och specifikt Stockholmsregionen. I det Huddingespecifika yttrandet lyfts även behovet av finansiering för bytespunkt Flemingsberg.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Den 25 juni 2020 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 och 2022–2037. Rapporten har överlämnats till regeringen och har samtidigt remitterats till berörda remissinstanser.

I rapporten presenterar Trafikverket förslag på inriktning av statens transportinfrastrukturplanering och finansiering av densamma.

Huddinge kommun är inte en av de utsedda remissinstanserna, men väljer ändå att svara då transportinfrastrukturutvecklingen är en grundläggande fråga för kommunens utveckling. Kommunen lämnar både ett enskilt remissyttrande och ett gemensamt yttrande med övriga kommuner på Södertörn.

Då svar på Trafikverkets remiss ska ha avgetts senast den 29 januari och då kommunstyrelsens sammanträde flyttats från den 27 januari till den 1 februari medger inte tiden att yttrandet behandlas av kommunstyrelsen. Därför har yttranderätten delegerats till kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott. Av samma anledning har kommunstyrelsen delegerat rätten att besluta om att godkänna Södertörns kommunernas gemensamma remissvar till kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

Innehåll i remiss

Inriktningsplaneringen syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition och utgör det första steget mot en ny nationell plan samt länsplaner för transportsystemet. Trafikverket presenterar i underlaget ett antal viktiga förutsättningar, som exempelvis att befolkningsutvecklingen driver efterfrågan på transporter, möjliga sätt att uppnå klimatmålen samt ökade underhållsbehov.

I inriktningsunderlaget analyserar och presenterar Trafikverket förslag till fördelning av den ekonomiska ramen som givits över två alternativa planperioder: en tolv- och en sextonårig planperiod. Trafikverket presenterar också hur inriktningarna ändras utifrån minskade och ökade ramar samt om det förutsätts att de nya stambanorna i sin helhet finansieras på annat sätt än genom plan eller senareläggs. Totalt innebär det att Trafikverket redovisar tänkbara inriktningar för tio olika alternativ:

- -20 procent, 12 och 16 år, utan några delar av nya stambanor
- 0 procent, 12 och 16 år, med och utan delar av nya stambanor
- +20 procent, 12 och 16 år, med och utan delar av nya stambanor.

Trafikverket konstaterar utifrån en genomgång av de olika alternativen att den angivna ramen på 622,5 miljarder kronor inte räcker för att genomföra samtliga objekt i den gällande planen, givet planens anslag till underhåll och andra områden.

Datum
2020-12-03Diarienummer
KS-2020/2352.109

Trafikverkets förslag är att de delar av de nya stambanorna som finns med i den gällande planen bör hanteras och finansieras utanför den vanliga planen. Trafikverket förordar också en tolvårig planeringsperiod framför en sextonårig.

Förvaltningens synpunkter

I det yttrande som skrivits gemensamt från Södertörnskommunerna är de viktigaste synpunkterna som följer:

- att staten står fast vid och möjliggör de avtal som har tecknats och att objekt i gällande planer ges tillräcklig finansiering.
- att Södertörnskommunerna ställer sig bakom Trafikverkets förslag att lyfta ut finansieringen av stambanor ur nationell plan.
- Att en större andel av medlen ska fördelas till länsplanerna jämfört med tidigare planperioder, och specifikt att en större andel riktas till Stockholmsregionen.

I det Huddingespecifika yttrandet lyfts det som är särskilt relevant för Huddinge. Framförallt rör det vikten av att få finansiering för bytespunkt Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226, då utvecklingen av bytespunkten är viktig för att få utväxling på andra beslutade investeringar i området, såsom Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun. Först i nästa skede av den statliga transportinfrastrukturplaneringen – åtgärdsplaneringen – blir de mer direkta ekonomiska och juridiska konsekvenserna tydliga.

Camilla Broo
KommundirektörHeléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Remissmissiv
- Bilaga 2. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 3. Södertörns gemensamt yttrande



Datum
2020-12-03

Diarienummer
KS-2020/2352.109

Beslutet ska skickas till
Infrastrukturdepartementet