

Datum
2021-04-22Diarienummer
KS-2021/586.109Handläggare
Emma Hirsch
Emma.hirsch@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)- svar på remiss från Trafikförvaltningen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2021.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns kommunernas gemensamma yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 enligt bilaga 2 till tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2021.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet 2021/2022. Förslagen innefattar både utökningar och eventuella reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

Förvaltningens förslag till svar består av ett Södertörns gemensamt yttrande, samt ett kommunspecifikt yttrande.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana, pendeltåg och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig generellt positiv till de ändringar i trafiken som föreslås vad gäller tunnelbana och pendeltåg.

För busstrafiken föreslås förändringar form av tre olika paketlösningar samt förändringar på enskilda linjer. Kommunstyrelsens förvaltning är övervägande positiv till paketlösningarna, där paketlösningen för Gladö kvarn samt paketlösningen Fruängen – Björnkulla/Visättra är mest prioriterade då de har störst effekt på kollektivtrafiken i kommunen.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför december 2021.

Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

Remissen innehåller en inledande beskrivning av hur pandemin kraftigt påverkat trafikförvaltningens ekonomi med ett färre antal resenärer. Trafikförvaltningen beskriver hur de nu arbetar med ett lägre antaget resande jämfört med tidigare år, samt med andra åtgärder såsom biljettsortiment m.m. för att möta nya behov och beteenden. Remissen innehåller sedan förslag till trafikförändringar i busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2021 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också inriktningen för pendel- och regionalstågstrafiken med start ett år senare (T23) då planeringshorisonten för spårtrafiken (på statliga spår) är längre än för övrig trafik.

I remissen framhålls att vissa förslag på trafikförändringar är motstridiga andra förslag inom eller mellan trafikslag och en del förslag är en del av en paketlösning, där en förändring förutsätter en annan förändring. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas.

De förändringar som föreslås är:

Tunnelbana

- Reducerad trafik längre in i systemet på röda linje mellan Liljeholmen-Mörby, kvälls och helgtrafik

Pendeltåg Södertäljelinjen och Gnestalinjen inklusive regionalståg på Västra stambanan

- Inga förändringar planeras för pendeltågstrafiken (förbi Huddinge)
- Reducerad pendeltågstrafik högsommar på grund av banarbeten
- Nytt trafikavtal för Mälartåg träder i kraft till T22, vilket innebär ökad trafikering av regionalstågstrafiken på mälartågslinjerna, bland annat genomgående entimmestrafik på Svealandsbanan

Pendeltåg Nynäsbanan

- Inga förändringar planeras
- Reducerad trafik högsommar på grund av banarbeten

Busstrafik***Paketlösning linje 744 och linje 709***

Linje 709 föreslås sluta trafikera Gladö kvarn. Linje 744 förlängs istället till Gladö kvarn, vilket innebär 30-minuterstrafik utom sena kvällar och helgmorgnar då det blir 60-minuterstrafik.



Datum
2021-04-22

Diarienummer
KS-2021/586.109

Linje 709 föreslås få ett reducerat utbud till fem avgångar per vardag i vardera riktningen och 3 avgångar per helgdag i vardera riktningen.

Paketlösning linje 704, linje 712 (ny), linje 711, linje 713 och linje 726

Syftet med paketlösningen är att ge en bättre trafikförsörjning av Visättra och Björnkulla, samt möjliggöra bättre anslutningar mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

För att upprätthålla bättre passning till tunnelbana och pendeltåg föreslås linje 704 delas upp i två delar, så att linje 704 trafikerar Fruängen – Huddinge station. En ny linje 712 föreslås trafikera Huddinge station – Björnkulla. Linje 713 föreslås dras om från hållplats Visättra sportcenter och istället trafikera Björnkulla. Linje 712 och linje 713 föreslås få samma turtäthet, vilket innebär en jämnare turtäthet än idag, då det förekommit risk för trängsel under vissa avgångar på grund av att turlerna varit ojämnt fördelade.

Linje 711 föreslås förlängas till Visättra sportcenter. Linje 711 trafikerar endast vardagar, och inte på helger eller under högsommar. Då hänvisas till hållplatser som trafikeras av linje 712 eller linje 713, vilka ligger ca 400 meter bort. Linje 711 föreslås även förlängas till Tullinge station (går idag till Tullinge gymnasium).

Linje 726 föreslås kortas av och istället trafikera Huddinge sjukhus – Fridhemsplan. Trafikförvaltningen överväger även att linjen ska börja stanna vid samtliga hållplatser längs Huddingevägen mellan Flemingsberg och Älvsjö.

Paketlösning linje 713, linje 722 och linje 723

Samtliga linjer föreslås göras om. Linje 713 föreslås få en snabbare sträckning genom Tullinge med ett utbud likt dagens. Linje 723 får en snabbare linjesträckning. Linje 722 föreslås läggas ned.

Enskilda linjer

- Linje 710 och linje 740. Kortturer på helger föreslås dras in mellan Skärholmen – Kungens kurva, då det finns kapacitet inom ordinarie tidtabell, framförallt linje 173.
- Linje 742. Två förstärkningsavgångar föreslås dras in under morgonen.
- Linje 828 Farsta – Drevviksstrand. Nattavgångar lördag-söndag och helgdag föreslås läggas ner.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av dels ett kommunspecifikt yttrande, dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner.

Södertörns gemensamt yttrande

Det södertörns gemensamma yttrandet fokuserar framförallt på synen på den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken, som en förberedelse inför svaret på den kollektivtrafikplan som kommer på remiss senare under våren. Yttrandet är uppbyggt efter fyra fokusområden där förbättringar behövs, där de objekt och

Datum
2021-04-22Diarienummer
KS-2021/586.109

åtgärder som Södertörnskommunerna enats om lyfts upp i det passande fokusområdet. Områdena är som följer:

- Tvärkopplingar – förutsättningarna för kollektiva resor på tvären är idag bristfälliga och tvärresandet har potential att öka.
 - Stombussar på Tvärförbindelse Södertörn lyfts särskilt fram.
- Bytespunkter - beskrivning av de viktiga bytespunkterna på Södertörn.
 - Bytespunkt Flemingsberg lyfts särskilt fram
- Kapacitetsstark kollektivtrafik i sydöstra sektorn
 - Utredning om spårtrafik till Tyresö lyfts särskilt fram
- Kapacitetsstark kollektivtrafik i sydvästra sektorn
 - Stopp vid Södertälje syd för nya höghastighetståg lyfts särskilt fram, tillsammans med motorvägsbussar

Förutom fokusområdena ovan beskrivs bl.a. också att nya finansieringslösningar behövs för objekt med stor regional nytta, exempelvis framkomlighetsåtgärder för busstrafiken samt kritik mot neddragningar i nattrafiken generellt.

Huddingespecifikt yttrande

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Det Huddingespecifika yttrandet är övervägande positivt gällande förslag till förändringar för tunnelbana och pendeltåg, samt inriktning på pendel- och regionaltåg.

Förvaltningen anser att samtliga tre föreslagna paketlösningar för busstrafik är övervägande positiva som helhet. Framförallt är paketlösningen för Gladö Kvarn samt paketlösningen för Fruängen – Björnkulla/Visättra mest prioriterade då de har störst effekt på kollektivtrafiken inom kommunen.

Paketlösning linje 744 och linje 709

Förvaltningen anser att utökad trafikering till Gladö kvarn är positivt. Paketlösningen för Gladö kvarn innebär även att antalet turer längs resterande linje 709 dras ner, vilket inte är positivt för boende bland annat i Ådran med flera som inte har några alternativa busslinjer. Förvaltningen ser en stor risk med att antalet kvarvarande turer för linje 709 blir så få så att marknadsandelen för kollektivtrafikresor minskar i denna relation. Förvaltningen önskar att möjligheterna för anropsstyrd kollektivtrafik utreds för linje 709. Vidare vore det positivt att se över kopplingar till pendeltåg österut, exempelvis mot Vega station genom en förlängning av linje 709.

Paketlösning linje 704, linje 712 (ny), linje 711, linje 713 och linje 726

Att passningen blir bättre mellan tunnelbana och buss i Fruängen är positivt, även om en uppdelning av linjen i två delar påverkar tillgängligheten mellan kommundelar i och med ett byte vid Huddinge station för vidare resor (ex söderut till Huddinge sjukhus). Det är viktigt att få till ett så bra byte som möjligt. Helt indragna turer kvällar och helger till Visättra sportcenter, gör att tillgängligheten till sport och rekreation påverkas och då framförallt för barn och unga. Förvaltningen har förståelse för att det är viktigt att säkerställa att resurser

Datum
2021-04-22Diarienummer
KS-2021/586.109

används så effektivt som möjligt. Det är även positivt med jämnare turtäthet i Björnkulla/Visättra vilket fås genom de föreslagna förändringarna på linje 712 och 713. Det är positivt med fler hållplatser längs med Huddingevägen för linje 726.

Paketlösning linje 713, linje 722 och linje 723

Den tredje paketlösningen, gällande linje 713, linje 723 och linje 722 rör framförallt förändringar inom Botkyrka kommun, men ses av förvaltningen som övervägande positiv med tanke på förkortade restider till pendeltåget vid Tullinge station.

Enskilda linjer

Förvaltningen har förståelse för att turtätheten behöver anpassas i förhållande till antalet resenärer men anser att det är viktigt att det går att justera upp utbudet vid behov för de indragna kortturer på linje 710 och 740 och förstärkningsturer på linje 742 som föreslås.

Indragna turer för linje 828 innebär att resenärer lokalt inte har någon kollektivtrafik nattetid. Förvaltningen ställer sig inte bakom förslaget då detta är väldigt problematiskt med hänvisning till trygghet och tillgänglighet.

De avvägningar som kommunstyrelsen förvaltning har gjort utifrån hållbarhet handlar framförallt om att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt och att förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras.

De avvägningar kommunstyrelsens förvaltning gjort utifrån barnkonventionen är att se till barns och ungas möjligheter att självständigt kunna nyttja kollektivtrafiken. Tydlighet och konsekvent turtäthet underlättar för barn och unga att åka kollektivt. Tillgängligheten för barn och unga påverkas i samband med att hållplats Visättra sportcenter inte trafikeras kvällar och helger, utan då nås via hållplatser längre bort via linje 712 och 713.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
KommundirektörHeléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör



Datum
2021-04-22

Diarienummer
KS-2021/586.109

Bilagor

- Bilaga 1. Huddingespecifikt yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 3. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm

Samordnare Södertörn