



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Handläggare
Emma Wallgren
Emma.Wallgren@huddinge.se

Mottagare

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24), svar på remiss från Trafikförvaltningen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24) enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 12 maj 2023.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2023. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för alla trafikslag. Det som berör Huddinge är förändringar gällande tunnelbana, pendeltåg och busstrafik. För busstrafiken föreslås minskat utbud på fem busslinjer (705, 707, 710, 740, 172) samt att fem busslinjer läggs ned (722, 737, 151, 743, 745) varav tre inte har hållplatsstopp i Huddinge. Vidare föreslås reducerad trafik på tunnelbanans röda linje i mellan- och kvällstrafik. Det öppnas även upp för en smärre justering av utbudet på pendeltågets Södertäljelinje under framför allt mellantrafik och sommaren.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att utbudet på linje 705 ska kvarstå. Detta för att säkerställa ett tillräckligt utbud även för resor på tidig morgon och sen kväll. Förvaltningen ser inte positivt på neddragningarna på linje 707, 710, 740 och nedläggning av linje 737 och konstaterar att samtliga av dessa linjer trafikerar Kungens kurva. Förvaltningen är i sammanhanget särskilt kritiska till det minskade utbudet på linje 707 då neddragningar på sträckan Fruängen-Skärholmen försämrar tillgängligheten till Segeltorp och Kungens kurva och riskerar leda till trängsel vissa tider.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet i december 2023. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna. I remissen framhålls att alla förslag inte kommer att kunna genomföras och att kommunernas synpunkter är viktiga inför beslut om förändringar.

SL har under hela pandemin kört med full trafik och mer därtill för att undvika trängsel. Trafikförändringsremissen innehåller främst omfördelningar, anpassningar och justeringar i trafiken baserat på normala förutsättningar. Årets trafikförändringsremiss präglas dock av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Biljettintäkterna har minskat till följd av pandemin. Det ekonomiska läget är i år historiskt tufft för kollektivtrafiken. En orolig omvärld där vacklande omvärldsfaktorer fortsätter påverka den globala ekonomin har bitit sig fast. Trafikförvaltningen går in i 2023 med betydande utmaningar.

Remissen innehåller förslag till trafikförändringar för busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2023 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också inriktningen för pendel- och regionaltågstrafiken med start ett år senare (T25) då planeringshorisonten för spårtrafiken (på statliga spår) är längre än för övrig trafik.

De föreslagna förändringar som helt eller delvis påverkar Huddinge är:

Tunnelbana

Tunnelbanans Röda linje föreslås få en justering genom att trafiken reduceras från 10 min till 12 min per gren i mellan- och kvällstrafiken.

Pendeltåg

Trafikförvaltningen överväger att anpassa pendeltågstrafiken där utbudet överstiger efterfrågan. Det skulle innebära smärre justeringar under framför allt mellantrafiken och sommaren och kan påverka Södertäljelinjen. Inga justeringar kommer att ske på linjer med gles turtäthet.

Trafikstörande arbete planeras mellan Flemingsberg och Tumba samt åtgärder i Tullingetunnlarna. Detta kan påverka Södertäljelinjen. På Gnestalinjen kommer projekt Ostlänken att genomföra arbeten mellan Södertälje Syd övre-Järna vilket kommer vara trafikpåverkande.

Inga trafikförändringar och inga kända större trafikpåverkande arbeten planeras på Nynäsbanan.



Busstrafik

Nedan redovisas de förslag på trafikförändringar för buss som påverkar Huddinge kommun.

Tabell 1 Linjer med minskat utbud

Linje	Föreslagen trafikförändring
705 Stuvsta stn – Solgård	Minskad till 30-minuterstrafik i rusningstid och timmestrafik i övrigt. Öppettider minskas till 6-22 vardagar och 9-22 helger.
707 Tumba stn – Fruängen	De avgångar som endast trafikerar sträckan Fruängen - Skärholmen och omvänt dras in, vilket innebär i 30-minuterstrafik hela linjesträckningen i rusningstrafik. 11 avgångar påverkas.
172 Norsborg – Skarpnäck	I förslaget ingår en viss utglesning av trafikutbudet i rusningstrafik.
710 Skärholmen – Sörskogen	De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Kungens kurva – Skärholmen föreslås dras in. 20 avgångar påverkas.
740 Kungens kurva – Huddinge stn	De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Skärholmen - Kungens kurva föreslås dras in. 17 avgångar påverkas.

Tabell 1 Linjer som föreslås läggas ned

Linje	Föreslagen trafikförändring
151 Norsborg – Fridhemsplan	Linjen föreslås läggas ned i sin helhet pga parallellgående med spårtrafik (tunnelbana). Ingen hållplats inom Huddinge kommun.
743 Skäcklinge – Fridhemsplan	Linjen föreslås läggas ned på grund av parallellgående med spårtrafik (tunnelbana). Ingen hållplats inom Huddinge kommun.
745 Uttran – Fridhemsplan	Linjen föreslås läggas ned på grund av parallellgående med spårtrafik (tunnelbana). Ingen hållplats inom Huddinge kommun.



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

737 Tumba stn – Skärholmen Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen trafikerar i rusningstid mån-fre.

722 Tumba stn – Huddinge sjukhus Föreslås läggas ned som en del av en helhetslösning där andra linjer täcker upp för det minskade utbudet. Linjen trafikerar i rusningstid mån-fre.

Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

I årets remiss föreslås både neddragningar och nedläggningar av ett antal busslinjer i Huddinge kommun. Reducering av trafik föreslås även på tunnelbana och pendeltåg. Kommunstyrelsen förvaltningen har förståelse för att Trafikförvaltningen behöver hantera de ekonomiska och verksamhetsmässiga effekterna av den förändrade omvärlden med efterföljande konsekvenser på resandeutvecklingen. Förvaltningen förhåller sig dock kritisk till flera av de förslag som föreslås då effekterna blir att kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet försämras.

Kommunstyrelsen förvaltningen är mycket kritisk till neddragningar och ändrade öppettider på linje 705 mellan Stuvsta station och Solgård. Förvaltningen bedömer att neddragningar i turtäthet i kombination med kortare öppettider utgör en betydande försämring för resenärerna. Förvaltningen vill poängtera att det saknas alternativa färdvägar för resor till och från Solgård varför kortare öppettider får stor påverkan på tillgängligheten till området. Linje 705 utgör en grundläggande service och resande i relationen behöver bibehållas även utanför tidig morgon och sen kväll. Linjen trafikerar också flera målpunkter för barn och unga, till exempel skolor och en sporthall, varför förvaltningen anser att linjens turtäthet i rusningstrafik samt öppettider inte ska ändras.

Kommunstyrelsen förvaltning ser inte positivt på neddragningarna på linje 707, 710, 740 och nedläggning av linje 737 och konstaterar att samtliga av dessa linjer trafikerar Kungens kurva. Neddragningarna på linje 707, 710, 740 och nedläggning av linje 737, där turtätheten på linjerna minskar från ca 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik på helger samtidigt som möjligheten till alternativa resvägar mellan Kungens kurva- Skärholmen blir färre, innebär att tillgängligheten i Kungens kurva försämras drastiskt.

Förvaltningen är i sammanhanget särskilt kritisk till det minskade utbudet på linje 707 då neddragningar på sträckan Fruängen- Skärholmen försämrar tillgängligheten till Segeltorp och Kungens kurva och riskerar leda till trängsel vissa tider.

Vidare noterar förvaltningen att föreslagen trafikförändring på linje 172 är tydligt formulerad. Förvaltningen har svårt att bedöma påverkan av förändringen och framhåller att linje 172 fortsatt behöver ha en hög turtäthet för att upprätthålla



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik i Huddinge kommun. Förvaltningen bedömer att en utglesning i rusningstid riskerar att förvärra den redan befintliga trängselsituationen ytterligare.

Huddinge kommun har även svårt att bedöma Trafikförvaltningens övervägande att anpassa pendeltågstrafiken där utbudet överstiger efterfrågan då det inte framgår vad som avses med ”smärre justeringar”. Förvaltningen ser inte positivt på minskat utbud på Södertäljelinjen. Vid justeringar i pendeltågstrafiken sommartid förutsätter förvaltningen också att trafikstörande arbete (till exempel Getingmidjan) inte försämrar erbjudandet för pendeltågsresenärer ytterligare.

Gällande neddragningar på tunnelbanans röda linje under mellan- och kvällstrafiken förutsätter påpekar förvaltningen att bedömningar av reseefterfrågan behöver ligga till grund förneddragningen, och att utbudet behöver justeras upp igen om kapacitetsproblem med hög trängsel som följd uppstår.

Utöver ovanstående anser förvaltningen att Trafikförvaltningen inför kommande tågplaner behöver ta hänsyn till den planerade utvecklingen i Skogås och Trångsund och att konsekvenserna som upplägget med skip stop medför ska omprövas. Förvaltningen önskar vidare att nära dialog upprättas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling i Huddinge kommun.

Förvaltningen framför även en del övriga synpunkter gällande kollektivtrafikens behov och framtida utveckling i Huddinge.

Bland annat lyfts:

- Förbättrad kollektivtrafik i de östra delarna av kommunen, exempelvis utökad trafikering på pendeltåget vid Skogås och Trångsund.
- Planera kollektivtrafiken i högre grad anpassat till fritidsresandet då det utgör en stor del av det totala resandet inräknat alla trafikslag.
- Vikten av att kollektivtrafiken ska följa bebyggelseutvecklingen för att möjliggöra ett högt kollektivtrafikresande, specifikt i kommunens utvecklings- och omvandlingsområden.
- Flemingsberg som storregional bytespunkt med stopp för både regionaltåg och regionpendel.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Neddragningar i kollektivtrafiken minskar människors möjlighet att resa hållbart. Särskilt barn som ofta är hänvisade till kollektivtrafiken för att kunna ta sig längre sträckor påverkas negativt. Tydlighet och konsekvent turtäthet underlättar för barn och unga att åka kollektivt.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024
- Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och bygglovsförvaltningen