



Datum  
2022-04-20

Diarienummer  
KS-2022/348.109

Handläggare  
Emma Hirsch  
Emma.Hirsch@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) – svar på remiss från Trafikförvaltningen

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 20 april 2022.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörnskommunernas gemensamma yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 enligt bilaga 2 till tjänsteutlåtande daterat den 13 april 2022.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2022. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av dels ett kommunspecifikt yttrande, dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana, pendeltåg och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar.

Inga permanenta förändringar som påverka Huddinge föreslås för pendeltåg, regionaltåg och tunnelbana.

För busstrafiken föreslås kortturer på helger dras in mellan Skärholmen – Kungens kurva (linje 710 och 740), samt två skolförstärkningsavgångar föreslås (Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus) dras in under morgonen från Skogås C och från Vallstigen. Kommunstyrelsens förvaltning anser inte att dessa är tillräckligt motiverade att dras in.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



## Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet i december 2022. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

SL har under hela pandemin kört med full trafik. Trafikförändringsremissen innehåller främst omfördelningar och justeringar av trafiken, baserat på normala förutsättningar.

Remissen innehåller förslag till trafikförändringar för busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2022 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också inriktningen för pendel- och regionaltågstrafiken med start ett år senare (T24) då planeringshorisonten för spårtrafiken (på statliga spår) är längre än för övrig trafik.

Förslagen innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna. I remissen framhålls att alla förslag inte kommer att kunna genomföras. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas.

De föreslagna förändringar som helt eller delvis påverkar Huddinge är:

### Tunnelbana

- Inga permanenta förändringar föreslås.
- Tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan innebär reducerad kapacitet på röd linje sena vardagskvällar.
- Totalavstängning under 2-3 veckor sommartid mellan Fruängen – Västertorp på grund av Stockholms stads arbete med ny gång- och cykeltunnel.

### Pendeltåg Södertäljelinjen och Gnestalinjen inklusive regionaltåg på Västra stambanan

- Inga permanenta förändringar föreslås för pendeltågstrafiken.
- Trafikverket planerar att genomföra kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder mellan Älvsjö och Flemingsberg. Under en sommarvecka kommer pendeltågstrafiken att påverkas genom att tågen inte kommer att stanna i Älvsjö, Huddinge och Stuvsta.

### Pendeltåg Nynäsbanan

- Inga permanenta förändringar föreslås för pendeltågstrafiken.
- Reducerad trafik högsommar på grund av banarbeten på Mäljarbanan och vid Solnatunnlarna.

### Busstrafik



Datum  
2022-04-20

Diarienummer  
KS-2022/348.109

- Linje 710 och linje 740. Kortturer på helger föreslås dras in mellan Skärholmen – Kungens kurva, då belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.
- Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus. Två skolförstärkningsavgångar föreslås dras in under morgonen varav den ena utgår från Skogås C och den andra från Vallstigen. Den enda turen på linje 742 från Vallstigen dras in, men resenärer har möjlighet att resa med linje 830 och 831 istället.

## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av dels ett kommunspecifikt yttrande, dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner.

### Södertörns gemensamt yttrande

För fullständig redogörelse av det södertörns gemensamma remissyttrandet, se förslag till svar på remiss, se *bilaga 2*.

Det södertörns gemensamma yttrandet inleder med att repetera de fem överenskomna prioriterade åtgärderna när det gäller investeringar i infrastrukturen på Södertörn.

Södertörnskommunerna lyfter gemensamt en synpunkt på själva remissen som rör att alla trafikförändringar bör redovisas samlat, dvs. även de förändringar som föreslås i Södertälje som nu ligger utanför remissen.

Vidare beskrivs i yttrandet att takten behöver öka gällande finansiering och genomförandet av åtgärder kopplat till stombusstrafiken, samt att dubbelspår längs hela Nynäsbanan är en långsiktigt viktig investering.

I övrigt ägnas yttrandet åt synpunkter på ett annat styrdokument från Trafikförvaltningen, Region Stockholm; *RiGata – buss*, som innehåller riktlinjer för framkomlighet för busstrafiken. Att synpunkter på detta styrdokument framförs i samband med remiss för de årliga trafikförändringarna beror på att inget annat forum finns för att formellt framföra dessa synpunkter, och att de synpunkter som tidigare framförts inte beaktats i tillräckligt hög grad. Synpunkterna gäller att processen för framtagandet av RiGata-Buss har brustit i transparens och att tillämpning av dokumentet får stora konsekvenser för kommunernas planering. Riktlinjerna innehåller långtgående ska-krav och enbart sker utifrån ett perspektiv i trafiksystemet, som innebär att bl.a. trafiksäkerhet för gående riskerar att åsidosättas. Södertörnskommunerna önskar att Trafikförvaltningen ser över riktlinjerna samt processen för tillämpning av dem.

### Huddinges specifikt yttrande

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

I årets remiss föreslås enbart mindre justeringar i busstrafiken i Huddinge kommun. Alla föreslagna förändringar innebär neddragning av trafik.



Datum  
2022-04-20

Diarienummer  
KS-2022/348.109

Förvaltningen skulle ha ökad förståelse för dessa förändringar om även förbättringar föreslogs parallellt.

Förvaltningen anser att det är viktigt att tillgängligheten mellan Kungens Kurva – Skärholmen bibehålls för att möjliggöra att resa kollektivt i den relationen. Turtätheten vid en hållplats spelar roll för attraktiviteten att ta bussen, där en neddragning till 30-minuterstrafik på samtliga linjer på helger vid framförallt hållplats IKEA södra minskar attraktiviteten. Förvaltningen anser att de föreslagna kortturer på linje 710 och 740 inte bör dras in, eftersom det innebär en försämring av utbudet för resenärer mellan Kungens Kurva – Skärholmen. Om kortturer skulle dras in, anser förvaltningen att det är viktigt att ordinarie tidtabeller ses över, så att turtätheten sammantaget blir så ofta som möjligt mellan Skärholmen-Kungens Kurva.

Förstärkningsturerna på linje 742 används främst av skolelever. Förvaltningen anser att det är viktigt att dessa finns kvar för att ge möjlighet för skolelever att självständigt kunna ta sig till skolan.

Förvaltningen framför även en del övriga synpunkter gällande kollektivtrafikens behov och framtida utveckling i Huddinge.

Bland annat lyfts:

- Förbättrad kollektivtrafik i de östra delarna av kommunen, exempelvis utökad trafikering på pendeltåget vid Skogås och Trångsund.
- Planera kollektivtrafiken i högre grad anpassat till fritidsresandet då det utgör en stor del av det totala resandet inräknat alla trafikslag.
- Vikten av att kollektivtrafiken ska följa bebyggelseutvecklingen för att möjliggöra ett högt kollektivtrafikresande, specifikt i kommunens utvecklings- och omvandlingsområden.
- Hanteringen av avskaffandet av accesskort vid införandet av det gröna kortet och hur det påverkar nyttjandet och ändamålet med kommunens infartsparkeringar.

De avvägningar som kommunstyrelsen förvaltning har gjort utifrån hållbarhet handlar framför allt om att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt och att förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras.

De avvägningar kommunstyrelsens förvaltning gjort utifrån barnkonventionen är att se till barns och ungas möjligheter att självständigt kunna nyttja kollektivtrafiken. Tydlighet och konsekvent turtäthet underlättar för barn och unga att åka kollektivt.

**Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Datum  
2022-04-20

Diarienummer  
KS-2022/348.109

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Bilagor**

- Bilaga 1. Huddingesspecifikt yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt remissyttrande T23
- Bilaga 3. Trafikförändringsremiss i SL-trafiken T23

## **Beslutet ska skickas till**

*Region Stockholm, Trafikförvaltningen*

[Registrator.tf@sll.se](mailto:Registrator.tf@sll.se)

Uppge diarienummer TN 2021-0988 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

*Samordnare Södertörn*