



Datum
2023-05-03

Diarienummer
KS-2023/828.352

Handläggare
Emma Wallgren
Emma.Wallgren@huddinge.se

Mottagare

Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035, TN 2023-0159 – svar på remiss från Trafikförvaltningen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035, TN 2023-0159 enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 3 maj 2023.

Sammanfattning

Region Stockholm remitterar förslag på nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Programmets innehåll och inriktning beskriver framtida behovsbild, mål för kollektivtrafiken 2035 samt gemensam väg framåt. Region Stockholm ber remissinstanserna att återkomma med synpunkter på den övergripande riktning som beskrivs genom målen, men också på den behovsbild som målas upp och knäckpunkterna i genomförandet.

Förvaltningen anser att programmet på övergripande nivå är tydligt, bra strukturerat och på ett pedagogiskt sätt beskriver hur detta styrdokument hänger samman med andra relevanta styrdokument inom Region Stockholm.

Förvaltningen anser att vikten av kollektivtrafikens roll för kommunens bebyggelseplanering samt fritidsresandets ökade betydelse behöver lyftas ytterligare i programmet. Vidare har förvaltningen synpunkter på dokumentets mål och målstruktur där förtydliganden och kompletteringar efterfrågas. Ansvarsfördelning, samverkan och finansiering är aspekter som förvaltningen bedömer som viktiga i den gemensamma vägen framåt.

Beskrivning av ärendet

Region Stockholm remitterar förslag på nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Programmet styrs av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig strategisk inriktning för utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförsörjningsprogrammet är Trafikförvaltningens mest övergripande strategiska dokument gällande sin planering och programmet sätter också ramarna för vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt, det vill säga upphandlas av Trafikförvaltningen. Däremot

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-05-03

Diarienummer
KS-2023/828.352

redovisas inga förslag om trafikering, linjestreckningar eller infrastruktur i Trafikförsörjningsprogrammet. Det tas i stället upp i bland annat Kollektivtrafikplan 2050.

Programmets innehåll och inriktning knyts samman i tre delar:

- Framtida behovsbild
- Mål för kollektivtrafiken 2035
- Gemensam väg framåt.

I programmet beskrivs också nuläge i form av dagens kollektivtrafik och resande.

Region Stockholm ber remissinstanserna att återkomma med synpunkter på den övergripande riktning som beskrivs genom målen, men också på den behovsbild som målas upp och knäckpunkterna i genomförandet.

Redovisad målstruktur:



Figur 4. Målmodell bestående av nio mål med sikte på år 2035, fördelade inom tre teman.

Trafikförsörjningsprogrammet planeras att fastställas av regionfullmäktige i maj 2024.

Remisstiden sträcker sig till den 2 juni. Huddinge kommun har fått förlängd svarstid till 16 juni 2023.

Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på det sätt som trafikförsörjningsprogrammet har utvecklats. Förvaltningen anser att programmet på övergripande nivå är tydligt, bra strukturerat och på ett pedagogiskt sätt beskriver hur detta styrdokument hänger samman med andra relevanta styrdokument inom Region Stockholm.

Förvaltningen är även positiva till att trafikförsörjningsprogrammet har ett stort fokus på att kollektivtrafik tillgängliggör regionen för människor och möjliggör



Datum
2023-05-03

Diarienummer
KS-2023/828.352

för den planerade bostadsbebyggelsen. Förvaltningen anser dock att detta bör lyftas i den framtida behovsbilden för att ytterligare betona vikten av att kollektivtrafikens utveckling följer bebyggelseutvecklingen. Även fritidsresandet bör lyftas i den framtida behovsbilden för att bättre synliggöra fritidsresandets spridning både geografiskt och över dygnet. Förvaltningen anser även att pandemins påverkan på resandet bör formuleras som nuläge och inte som framtid i programmet eftersom detta är en nu gällande förutsättning.

Förvaltningen har lämnat flera synpunkter på programmets mål och målstruktur. Bland annat anser förvaltningen att det behöver förtydligas hur beskrivna mål relaterar till varandra. Utöver hur målen relaterar till varandra behövs också förtydligande kring hur programmet bidrar till måluppfyllelse för Sveriges klimatmål 2045 samt RUFSS 2050. Förvaltningen har även exemplifierat målvärden och indikatorer för uppföljning som är otydliga eller enligt förvaltningen behöver kompletteras.

Förvaltningen delar bilden av att samverka mellan olika aktörer behövs för att öka andel resor med hållbara färdmedel och ökad regional tillgänglighet. Förvaltningen framhåller att det är centralt att regionen stödjer kommunens bebyggelseplanering med utbud av kollektivtrafik. Vidare är upphandling och utformning av trafikavtal en betydande förutsättning för att nå måluppfyllelse, bland annat genom att avtalens utformning har betydelse för hur trafiken genomförs. Förvaltningen påtalar att det är eftersträvansvärt att Trafikförvaltningens inflytande över trafikens genomförande stärks i relation till trafikoperatörernas inflytande. Förvaltningen efterfrågar även finansieringslösningar för objekt med storregional nytta, där medel avsätts i länsplan genom exempelvis särskilda potter. På så sätt är det möjligt att åstadkomma fler kostnadseffektiva satsningar med stor samhällsnytta, utan att väghållaransvaret eller kommungränser utgör begränsningar.

Utöver synpunkter på trafikförändringsprogrammet lyfter förvaltningen bytespunkt i Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226 som särskilt prioriterade åtgärder. Förvaltningen anser att dessa åtgärder krävs för att förbättra den storregionala tillgängligheten och avlasta andra delar av trafiksystemet. Dessa åtgärder bedöms vara en förutsättning för att kollektivtrafiksystemet ska fortsätta att utvecklas och för att de övergripande målen ska nås.

Miljömässiga konsekvenser samt konsekvenser för barn

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken framöver. Givet att utvecklingen sker i enlighet med ambitionen i programmet kan både miljö, klimat och barn påverkas positivt på sikt.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget på Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Datum
2023-05-03

Diarienummer
KS-2023/828.352

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Remissyttrande
- Bilaga 2. Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
- Bilaga 3. Missivbrev

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm, Trafikförvaltningen