

Datum  
2020-04-15Diarienummer  
KS-2020/619.351Handläggare  
Cin Hui Nilsson  
Cin.Hui-Nilsson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## **Samråd vattenverksamhet Glömstadalen, Väg 259 Tvärförbindelsen Södertörn TRV 2018/84895**

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens beslut*

Som svar på samrådshandling gällande vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Glömstadalen överlämnas Huddinge kommuns yttrande enligt bilaga 1 bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2020.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har lämnat ett tillägg till samråd om vattenverksamhet för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn gällande Glömstadalen till berörda markägare om fördjupat kunskapsunderlag. Det gäller kompletterande handlingar från Trafikverket som handlar om grundvattnets utökade påverkansområde samt påverkan på markens beskaffenhet under framför allt byggskedet.

Samrådet har skickats ut till gamla och nytilkomna fastighetsägare, boende kring den planerade Glömstatunneln och trafikplats Flottsbro som en komplettering då Trafikverket konstaterar att påverkansområdet för grundvattnet når ut längre än vad de tidigare bedömt då ny kunskap har framkommit och det gjorts vissa ändringar i underlaget.

Kommunen har tidigare (år 2018) lämnat kommunspecifika synpunkter på vägplan avseende Tvärförbindelse Södertörn Huddinge för KS-2018/2578.351. Därtill ett Södertörns gemensamt yttrande tillsammans med Södertörns kommunerna över samrådshandling för vägplan avseende Tvärförbindelse Södertörn.

Handlingarna som då inkom från Trafikverket innefattade även en ansökan om vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn.



Datum  
2020-04-15

Diarienummer  
KS-2020/619.351

## *Förvaltningens synpunkter till kommunstyrelsen avseende samråd vattenverksamhet Stensättra*

Ärendet innefattar även synpunkter på samråd gällande vattenverksamhet Stensättra. Trafikverket har inte remitterat detta samråd till kommunen. Det gäller dock planerad verksamhet som kan komma att påverka ytvattenrecipienten Orlången. Förvaltningen vill framföra samma synpunkter på vattenverksamhet Stensättra som för vattenverksamhet Glömstadalen.

### **Beskrivning av ärendet**

Tvärförbindelse Södertörn är en ny väg som planeras att anläggas mellan E4/E20 vid Vårby backe och Trafikplats Jordbro på riksväg 73 i Haninge. Förbindelsen ska knyta samman de tre regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum och ersätta de befintliga trafiklederna Glömstavägen, Storängsleden, Lännavägen och Haningeleden som huvudförbindelse mellan E4/E20 och väg 73.

På grund av den korta remissvarstiden har samrådshandlingarna inte gått på remiss till bygglovs- och tillsynsnämnden och klimat- och stadsmiljönämnden. Handlingarna har skickats till miljö- och bygglovsförvaltningens representanter och deras synpunkter har beaktats.

Samrådsperioden är fram till den 22 april 2020. Remisstiden har blivit förlängd till den 6 juni 2020.

### **Förvaltningens sammanfattade synpunkter**

Förvaltningen sammanfattar här synpunkterna och beskriver dessa mer ingående i yttrandet.

- Länshållningsvattnet behöver renas innan det förs vidare till spillvattennätet under byggtiden. Samordning behövs mellan Trafikverket och Stockholm Vatten och Avfall som även ska kontaktas innan länshållningsvattnet och dagvatten leds ut till det allmänna vatten- och avloppsnätet (VA-nätet). Hantering av länshållningsvattnet ska ske i samråd med VA-huvudman och tillsynsmyndighet
- Trafikverket ska säkerställa att miljö kvalitetsnormerna för vatten (både yt- och grundvatten) följs enligt icke-försämrings principen.
- Gällande de massor som uppkommer till följd av tunnelarbeten och schaktning i samband med vattenverksamheten bör det utredas hur massorna ska klassas, hanteras och transporteras.
- Vad som är avfall och vad som utgör biprodukt regleras i 15 kap. 1 § miljöbalken. För att kunna göra en bedömning om massor är avfall eller biprodukt bör det finnas en utredning om massorna kan användas utan bearbetning samt vilken avsättning som finns för massorna. Den utredningen vill kommunen ta del av.
- Om det förekommer sulfid i berg eller jordar, ska det kontrolleras med avseende på länshållningsvattnet samt vid masshantering. Vidare bör det utföras ytterligare undersökningar kring förorenad mark vid områden för jordschakt och etableringsområden.

Datum  
2020-04-15Diarienummer  
KS-2020/619.351

- Risk för sättningsskador ovan tunneln och flödet av grundvatten till områden med påverkan behöver bevakas under byggskedet. Här behöver kommunen veta hur den påverkansfaktorn ser ut för eventuellt framtida behov av uttag av grundvatten för reservvatten i framtiden.
- Enligt Huddinge kommuns gällande översiktsplan är Tullingeåsen som främst löper inom Botkyrka kommun en viktig dricksvattentäkt. Denna vattenförekomst har god kvantitativ och kemisk grundvattenstatus. Förekomsten bedöms uppnå god kvantitativ status år 2015, men löper risk att inte uppfylla god kemisk status år 2021. Trafikverket behöver beakta grundvattenförekomsten, så att den inte förorenas.

*Ekonomiska och juridiska konsekvenser*

Förslaget till beslut leder inte till några ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
KommundirektörHeléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör**Bilagor**

- Bilaga 1. Yttrande gällande Samråd vattenverksamhet Glömstadalen
- Bilaga 2. Samråd vattenverksamhet Glömstadalen
- Bilaga 3. Samråd vattenverksamhet Stensättra

**Beslutet ska skickas till**

Trafikverket