



Datum
2021-11-24

Diarienummer
KS-2020/1037.104

Handläggare
Liselott Söderström
08-535 365 11
liselott.soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg från Lövdalsvägen till den så kallade Brandvägen – ställningstagande över Huddingeförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Huddingeförslaget om att iordningsställa en gång- och cykelväg från Lövdalsvägen till den så kallade Brandvägen, anses besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 24 november 2021.

Sammanfattning

I ett Huddingeförslag förslås att den stig som idag förbinder Lövdalsvägen med den så kallade Brandvägen (som går mellan Rytthalsvägen och Kvarnlyckevägen), ska rustas upp. Stigen löper genom Gömmarens naturreservat. Idén bakom förslaget är att stigen ska kunna nyttjas året runt och även med cykel och barnvagn. I dagsläget är det mycket rötter och ojämnheter på stigen.

Eftersom den utpekade sträckningen ligger inom ett naturreservat så behöver möjligheten att rusta upp sträckan prövas av miljötillsynsenheten.

Den föreslagna sträckan finns inte utpekad i kommunens nuvarande cykelplan eller gångplan och är därmed inte prioriterad. Vid en framtida revidering av cykelplanen, när ett flertal av de idag prioriterade stråken är utbyggda, kan detta förslag övervägas om det då inte strider mot reservatsföreskrifterna eller att naturvärden på sträckningen påverkas. Kommunstyrelsens förvaltning anser att det vore positivt att reda ut förutsättningarna för förslaget genom att genomföra en översyn av regelverken för de kommunala naturreservaten enligt klimat- och stadsmiljönämndens remissvar.

Beskrivning av ärendet

I ett Huddingeförslag inkommet den 17 februari 2020 förslås att den stig som idag förbinder Lövdalsvägen med den så kallade Brandvägen ska rustas upp. Den så kallade Brandvägen är den väg som går mellan Kvarnlyckevägen och Rytthalsvägen genom Gömmarens naturreservat och som är öppen för räddningstjänst samt gång- och cykeltrafik. Se figur 1 nedan. Även den föreslagna stigen löper genom Gömmarens naturreservat.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-11-24

Diarienummer
KS-2020/1037.104

Idén bakom förslaget är att stigen ska kunna nyttjas året runt och även med cykel och barnvagn. Förslagsställaren menar att denna stig i dagsläget är en utmaning att ta sig fram på även i torrt väder med rötter och ojämnheter. Vidare menar förslagsställaren att denna förbindelse skulle underlätta för rekreation samt bli en naturlig väg för boende i närområdet för att ta sig till Kungens kurva, Källbrinks IP och eventuellt för pendling till arbetsplatser i Flemingsberg.

Förslaget har fått 152 röster och av de kommentarer som lämnats i samband med röstning har framkommit att även skolbarn skulle få en snabbare och säkrare skolväg till Källbrinksskolan.

Gångstigen finns redan idag men behöver rustas upp om den ska bli mer tillgänglig för alla. Cykling mellan Lövdalsvägen och Brandvägen görs i dagsläget i huvudsak i blandtrafik i kuperat och slingrigt område och sträckan är mer än sex gånger så lång som förslaget, 2,5 km istället för ca 400 meter med föreslagen sträckning. Närmaste parallella koppling är det så kallade Långängsstråket mellan Segeltorps idrottsplats och Tjädevägen. Även denna går genom Gömmarens naturreservat och är en grusad och belyst väg för gång, cykel och ridning.

Idag är stigen som föreslås rustas upp cirka en meter bred, lokalt något kuperad och det förekommer rötter samt blir ibland lerigt. En upprustning av den relativt korta sträckan (ca 400 meter) skulle kunna öka tillgängligheten för fotgängare och cyklister till Gömmarens naturreservat men även till det regionala cykelstråket mellan centrala Huddinge och Kungens kurva. För att svara på vilken standard med avseende på bredd, beläggning, belysning samt drift och underhåll som skulle kunna vara möjlig behöver utredning och naturvärdesinventering göras, samt därefter en ansökan till miljötillsynsenheten. Miljötillsynsenheten gör då en bedömning av intrånget och prövar mot gällande reservatsregler.

Huddingeförslaget har skickats på remiss till klimat- och stadsmiljönämnden. Det har även genomförts en kompletterande förvaltningsdialog med Miljö- och bygglövsförvaltningen för att ytterligare analysera förutsättningarna.



Datum
2021-11-24

Diarienummer
KS-2020/1037.104

Karta över området för stigen (rödmarkerad).



Figur 1. Flygfoto över den så kallade Brändvägen mellan Kvarnlyckevägen och Rytthalsvägen och i rött den stig som förslagsställaren önskar rustas upp. Grönt streck visar naturreservatets gräns.

Remissinstansernas synpunkter

Huddingeförslaget har skickats på remiss till klimat- och stadsmiljönämnden, vars svar redovisas nedan.

Klimat- och stadsmiljönämnden

I klimat- och stadsmiljönämndens remissvar påpekas att de har förståelse för att förslagsställaren ser behov av att stigen rustas till en gång- och cykelväg. Den befintliga stigen ligger inom Gömmarens naturreservat, vars syfte bland annat är att ”bevara ett område av stort värde för det rörliga friluftslivet samt som undervisningsområde och utflyktsmål för skolor och barnomsorg.” Syftet ska också uppnås genom att ”underlätta områdets nyttjandemöjlighet för friluftslivet.”

Utifrån detta, och med tanke på det stora antalet invånare i Utsälje som vid den föreslagna platsen har nära till reservatet, så ser nämnden positivt på förslaget.

Nämndens bedömning är samtidigt att en ny gång- och cykelväg kan strida mot andra delar av reservatets regelverk, så som de ser ut idag. Detta visar också på behovet av att kunna uppdatera regelverket. Förslaget bör finnas med i arbetet



Datum
2021-11-24

Diarienummer
KS-2020/1037.104

med det uppdrag som nämnden redan har för att genomföra en översyn av regelverken för de kommunala naturreservaten.

Förvaltningsdialog

Miljö- och bygglovsförvaltningen har tittat på förutsättningarna för en tillgänglig förbindelse. En upprustningsåtgärd kräver dispens från reservatets föreskrifter då det bland annat är förbjudet att anlägga väg. Det är vidare förbjudet att ”framföra motordrivet fordon eller annat fordon såsom cykel annat än på anvisade vägar.” Miljö- och bygglovsförvaltningens bedömning med hänvisning till anvisningarna för naturreservatet är att endast en obelyst grusad gångstig kan bli aktuell som åtgärd. Dock med reservation för att förvaltningen inte har inventerat sträckan för att kunna bedöma påverkan på naturmiljön. Det är också fråga om en tillståndspliktig åtgärd i ett naturreservat och förvaltningen vill inte föregå en myndighetsprövning i det enskilda fallet.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är positivt att kunna tillgängliggöra naturreservaten för medborgare som av olika anledningar inte kan röra sig fritt på stigar, till exempel personer med barnvagn, olika funktionsvariationer eller med cykel. En upprustning av stigen skulle innebära en betydligt genare gång- och cykelförbindelse mellan framförallt Snättringe och Kungens kurva.

Klimat- och stadsmiljönämnden skriver i sitt remissvar att förslaget bör ingå i det uppdrag som klimat- och stadsmiljönämnden redan har, att genomföra en översyn av regelverken för de kommunala naturreservaten. Kommunstyrelsens förvaltning anser att det vore positivt att på detta sätt möjliggöra för förslaget.

Vid utbyggnad av gång- och cykelinfrastruktur så utgår kommunstyrelsens förvaltning från Huddinge kommuns cykelplan och gångplan. Högst prioritet är att utveckla och förbättra det övergripande nätet. Sträckan mellan Lövdalsvägen och Brandvägen finns inte i nuläget utpekad i kommunens cykelplan eller gångplan och är därmed inte prioriterad. Förvaltningens bedömning är också att en grusad gångstig utan belysning, vilket enligt Miljö- och bygglovsförvaltningen är det som skulle kunna vara aktuellt som åtgärd, får mindre betydelse som skolväg för barn då den inte kommer kunna nyttjas hela året.

Eftersom den utpekade sträckningen dessutom ligger inom ett naturreservat så behöver möjligheten att rusta upp sträckan först utredas och därefter prövas av miljötillsynsenheten, med hänsyn till gällande reservatsföreskrifter. Det är i nuläget därför osäkert om upprustning av sträckan kan genomföras. Vid en framtida revidering av cykelplanen, när ett flertal av de idag prioriterade stråken är utbyggda, kan detta förslag övervägas om det då inte strider mot reservatsföreskrifterna eller att naturvärden på sträckningen påverkas. Beslutet innebär inga förändringar gentemot nuläget för social eller miljömässig hållbarhet eller för barn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.



Datum
2021-11-24

Diarienummer
KS-2020/1037.104

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Gång- och cykelväg från Lövdalsvägen till den så kallade Brandvägen
– Huddingeförslag inklusive kommentarer (GDPR-maskad)
- Bilaga 2. Klimat- och stadsmiljönämndens remissvar

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Klimat- och stadsmiljönämnden