

Datum  
2020-09-04Diarienummer  
KS-2020/49.104Handläggare  
Camilla Fransson  
Camilla.Fransson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Skridskobana till Sjödalen – ställningstagande över Huddingeförslag

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 4 september 2020, avslås Huddingeförslaget.

### Sammanfattning

I remitterat Huddingeförslag föreslås att Huddinge kommun ska bygga en isbana i Sjödalsparken där både vuxna och barn kan åka skridskor.

Huddingeförslaget har skickats på remiss till kultur- och fritidsnämnden och klimat- och stadsmiljönämnden.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till anläggningar i våra parker som främjar rörelse och gemenskap, även vintertid. Det bedöms däremot inte möjligt att få med en skridskoanläggning i det nuvarande pågående parkprojektet. I de medborgardialoger som föregått arbetet med att ta fram en ny gestaltning för parken har inte skridskobana varit det mest förekommande önskemålet. Det saknas även utrymme i kultur- och fritidsnämnden respektive klimat- och stadsmiljönämndens driftbudgetar att sköta en skridskobana.

Förvaltningen föreslår därför att Huddingeförslaget avslås.

### Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren har inkommit med ett Huddingeförslag där kommunen föreslås anlägga en skridskobana i Sjödalsparken. Förslagsställaren hänvisar till att då parken snart ska byggas om så vore det önskvärt att få tillbaka den skridskobana som funnits i parken tidigare. Det betonas i förslaget att Sjödalsparken är den park som mest liknar en stadspark i kommunen och att man följaktligen bör kunna nyttja parkens potential även på vintern. Förslagsställaren framhåller att skridskobanor gynnar rörelse för både barn, ungdomar och vuxna till en relativ liten kostnad för kommunen. Vidare förordas även i Huddingeförslaget att platsen kring skridskobanan görs attraktiv genom trevlig belysning, bänkar att vila benen

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

på samt vintergröna växter runtom den för att få parken att leva upp även på vintern.

Huddingeförslaget har skickats på remiss till kultur- och fritidsnämnden och klimat- och stadsmiljönämnden. Förslaget har fått 595 röster.

### **Remissinstansernas synpunkter**

#### *Klimat- och stadsmiljönämndens remissvar*

Klimat- och stadsmiljönämnden instämmer med förslagsställaren om att det är positivt att öka användningen av parken ytterligare under vintertid.

Klimat- och stadsmiljönämnden förutsätter att ansvaret för drift och underhåll av en eventuell skridskobana, vid beslut om att anlägga en sådan i parken, kommer att tillfalla miljö- och bygglovsförvaltningen. Miljö- och bygglovsförvaltningen har varit i kontakter med grannkommuner för att undersöka driftkostnader av isbanor. Ingen av dessa kommuner ansvarar dock för drift av den typen av fristående isbanor i till exempel parker som inte är belägna vid ishallar. Driftkostnaden för en isbana bestäms av en rad faktorer: storlek, placering, vilken typ av isbana, hur lång säsongen ska vara, vid vilka väderförhållanden den ska spolas och hur ofta den ska skötas.

Däremot har Botkyrka kommun en lösning med en portabel konstfrusen isbana i Alby folkhälsopark. Den rullas ut på en konstgräsplan i parken under vintersäsong (vecka 50 till och med vecka 9 eller 10) och under övrig tid är det en bollplan. Den portabla isbanan kostade 870 000 kronor i inköp och installation. Driftkostnaderna för isbanan ligger i genomsnitt på cirka 500 000 kronor per år, men kan variera något från år till år beroende på väder. I dessa driftkostnader ingår förvaring, frakt av material, leverantör som kopplar upp el och kylaggregat, kostnader för energi samt kostnader för montering och nedmontering av banan.

Klimat- och stadsmiljönämnden menar att det däremot är mindre lämpligt att spola naturis på gräsytan då det är svårt att få ett bra resultat och kräver stor arbetsinsats. Nämnden anser att i en eventuell kommande utredning angående isbana i Sjödalsparken bör miljö- och bygglovsförvaltningen delta. Klimat- och stadsmiljönämnden poängterar att driftkostnaderna bör beaktas inför beslut.

#### *Kultur- och fritidsnämndens remissvar*

Kultur- och fritidsnämnden välkomnar förslaget om en ny isbana i Sjödalsparken då det skulle öka folkhälsan och skulle vara kostnadsfritt att använda likt övriga isbanor i kommuner. Kultur- och fritidsnämnden menar att konstis generellt är kostnadseffektiva anläggningar som bidrar till att stärka folkhälsan.

När det gäller utomhusis i kommunen ansvarar kultur- och fritidsförvaltningen för drift och underhåll. Enligt förslaget är dock placeringen av isen i Sjödalsparken en utmaning då det inte finns några ytor för maskinpark. Den ligger inte heller i närheten av någon av förvaltningens övriga driftanläggningar. Kultur- och fritidsnämnden konstaterar att ansvaret för planering, investering, drift och underhåll av kommunens spontanidrottsplatser och liknande anläggningar är



Datum  
2020-09-04

Diarienummer  
KS-2020/49.104

fördelad mellan olika nämnder. Det har startats en utredning som ska klargöra gränsdragningar mellan dessa nämnders ansvarsområden. Om en ny isanläggning ska planeras bör hänsyn tas till pågående utredning och om driftansvar för en ny isanläggning skulle falla på kultur- och fritidsförvaltningen bör samråd genomföras med förvaltningen.

### **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning gör bedömningen att det inte är möjligt att få med en skridskoanläggning i det nuvarande parkupprustningsprojektet. Det har varit en lång tids process att ta fram en gestaltning som utgår från önskemål och som godkänts. Allmänheten har gett inspel till parkens innehåll genom medborgardialoger under t ex Huddingedagarna. De flesta Huddinge-bor har önskat sig en mer omvårdad park, med mer blommor och rabatter och många sitt- och hängmöjligheter. Vatten är ett vanligt önskemål, i allt från dammar, skridskobana och dricksvattenfontäner till pool, plaskvattendamm och vattenlek. Flera medborgarförslag och motioner har också inkommit senaste åren angående önskemål om vatten och boulebanor. Även en motion "Vårda Sjödalsparken" angående bristande skötsel av parken har behandlats. Den nya gestaltningen utgår från den befintliga parkens struktur och det blir en ökad satsning på trevliga sittplatser, lekmöjligheter, stämningsfull belysning och blommande växter. Det blir ett fokus på vatten i den nya parken. En vattenränna leder ned från centrum till ett entrétorg med körsbärsträd runt en spegeldamm. Vattnet samlas i en våtmark med träspänger, varierande flora och fauna. En del av parken anläggs med fruktträd, bärbuskar och möjligheter till stadsodling.

En isbana togs inte med i projektet därför att det inte bedömdes som det önskemål som flest medborgare stod bakom i kombination med att möjligheten fortfarande finns att spola delar av parken vintertid om vädret tillåter.

Det finns en upphandlad entreprenör för upprustningen som beräknas pågå från juni 2020 till oktober 2021. Projektet har erhållit statligt stöd från Boverket för Grönare städer på 7 280 000 kronor för att skapa en långsiktigt hållbar stadspark. Fokus är på att skapa en park med inriktning på ekosystemtjänster.

Kommunstyrelsens förvaltning är generellt sett positiv till olika former av anläggningar i våra parker som främjar folkhälsa och social gemenskap. Kommunstyrelsens förvaltning anser vidare att det är viktigt att hitta aktivitetsytor som är möjliga att använda även under vinterhalvåret för att öka den offentliga miljöns attraktivitet och användning. En skridskoanläggning uppfyller dessa kriterier men innebär även ökade kostnader för kommunen, både för anläggning och drift.

Remissinstanserna har delvis olika infallsvinklar på den föreslagna anläggningen, t ex när det gäller typ av skridskobana och vilken förvaltning som ansvarar för driften. Det lyfts i remissvaren allt från spolad naturis till konstisbanor. Kravet på egen maskinpark skiljer sig också mellan de olika anläggningstyperna. Klimat- och stadsmiljönämnden tar även upp varianten med portabel konstfrusen isbana som kan läggas över en konstgräsyta.



Datum  
2020-09-04

Diarienummer  
KS-2020/49.104

Kommunstyrelsens förvaltning noterar dock att bägge remissinstanserna saknar utrymme i nuvarande budget för drift av en eventuell skridskobana. Exemplet med Botkyrkas portabla isbana innebär exempelvis 500 000 kronor per år i driftskostnad. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår därför att Huddingeförslaget avslås.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för kommunen.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

### Bilagor

- Bilaga 1. Huddingeförslaget ”Skridskobana till Sjödalen” med kommentarer
- Bilaga 2. Remissvar från klimat- och stadsmiljönämnden KLN-2020/95.109
- Bilaga 3. Remissvar från kultur- och fritidsnämnden KFN-2020/29.69

### Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren  
Remissinstanserna