

Datum
2020-07-01Diarienummer
KS-2020/954.109Handläggare
Emma Hirsch
Emma.Hirsch@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Sjötrafikutredning del 1 – svar på remiss från Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 1 juli 2020, bilaga 1, överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över Sjötrafikutredning del 1 (TN 2019-0440).

Sammanfattning

Trafikförvaltningen Region Stockholm har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Huddinge kommun har identifierats som en viktig intressent och har beretts möjlighet att lämna synpunkter.

Sjötrafikutredningen visar på två olika alternativ på utformning av framförallt tonnaget och vilka effekter olika tonnage skulle kunna få på sjötrafiken, framförallt i skärgården. Planeringsår är 2025 med en framåtblick på cirka 10 år.

Huddinge kommun berörs av Mälarens pendelbåtstrafik där en ny linje Botkyrka – Huddinge – Ekerö beskrivs som intressant i ett långsiktigt perspektiv, bland annat på grund av pågående planering av ny stadsbebyggelse i Vårby.

Förvaltningen ställer sig positiva till att ha sjötrafik vid Vårby brygga och ser gärna att båtlinjen utreds parallellt med fortsatt planerande av Vårby udde. Det finns stor potential till att utveckla Vårby till en strategisk plats att bo, leva och verka på i regionen och förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm har genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Huddinge kommun har identifierats som en viktig intressent och har beretts möjlighet att lämna synpunkter.

Sjötrafikutredningen visar på två olika alternativ och skillnaden mellan alternativen består i vilket resebehov som ska styra framtida upplägg. Alternativ 1 utgår från att det är direkttrafiken till Stockholm (som det är idag) som ska dimensionera behovet av fartyg och alternativ 2 utgår från att det är bastrafiken mellan kärnöar och kollektivtrafikknutpunkter på fastlandet.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2020-07-01Diarienummer
KS-2020/954.109

En undersökning av boende på utpekade kärnöar i Stockholms skärgård har genomförts och där alternativ 2 föredrogs framför alternativ 1. Resultatet från undersökningen har använts som underlag för fortsatt arbete.

Den förordade inriktningen är att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet som då medför att det blir enklare att resa med sjötrafiken som en naturlig del av kollektivtrafiksystemet.

Sjötrafikutredning del 1 ska medföra att ett ändamålsenligt tonnage kan utredas vidare i sjötrafikutredning del 2. (Tonnage är en term inom sjöfarten som används för att ange ett fartygs storlek och lastförmåga, eller som i detta fall en benämning för ett fartygsbestånd. De fartyg som trafikförvaltningen äger benämns som det strategiska tonnaget.)

Huddinge kommun berörs av Mälarens pendelbåtstrafik, vars syfte främst är att avlasta landkollektivtrafiken. Pendelbåtstrafiken ska uppnå samhällsnytta i form av utvidgad utbildnings- och arbetsmarknadsregion, minskning av klimatpåverkan och tillgång till fritidsaktiviteter.

En ny linje Botkyrka – Huddinge – Ekerö beskrivs som intressant i ett långsiktigt perspektiv, bland annat på grund av pågående planering av ny stadsbebyggelse i Vårby.

Förvaltningens synpunkter

Fram till år 2030 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva, Centrala Huddinge och Vårby, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt.

Vårby stadsdel består av tre primära tillväxtområden Vårby gård, Vårby Haga och Vårby udde där huvuddelen av alla tillkommande bostäder kommer tillkomma. Inom ramarna för dessa utvecklingsområden beräknas kommunen få ett tillskott om cirka 6500 nya bostäder fram till år 2050. Områdena omfattas av en utvecklingsplan som beräknas vara klar år 2021. Utvecklingsplanerna beskriver på vilket sätt områdena ska utvecklas på lång sikt och sätter ramar och riktlinjer för kommande planering och investering.

Planprogrammet för Vårby udde godkändes av kommunfullmäktige den 10 februari 2020. Vårby brygga ligger strax norr om planprogrammets område. Planprogrammet innehåller cirka 2000 nya bostäder och ny skola, förskolor, vårdboenden, butiker och hotell. Den nya planeringen kommer att skapa nya målpunkter och ge plats för fler invånare. Detta bidrar till att skapa underlag för ett möjligt resande med sjötrafik. Området ligger mitt mellan två tunnelbanestationer, där sjötrafik vid Vårby brygga skulle förstärka kollektivtrafiken i området och bidra till att tillgängligheten till andra delar av Stockholm ökar. Vårby brygga skulle bli en ny målpunkt intill Vårby udde och bidra till att fler kan upptäcka området och bidra till ökat besökande och ökat intresse för att bosätta sig där.



Datum
2020-07-01

Diarienummer
KS-2020/954.109

Förvaltningen ställer sig positiva till att ha sjötrafik vid Vårby brygga och ser gärna att båtlinjen utreds parallellt med fortsatt planerande av Vårby udde. Det finns stor potential till att utveckla Vårby till en strategisk plats att bo, leva och verka på i regionen och förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikförvaltningen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär i detta skede inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Sjötrafikutredning del 1 – Huddinge kommuns yttrande över Sjötrafikutredning del 1 från Trafikförvaltningen, Region Stockholm
- Bilaga 2. Remissen Sjötrafikutredning del 1 från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm