



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

Handläggare  
Emma Wallgren  
Emma.Wallgren@huddinge.se

Mottagare

## Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25), svar på remiss från Trafikförvaltningen

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025 (T25) enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 7 maj 2024.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2024. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar. Förändringsförslagen innefattar en paketlösning innehållandes trafikförändringar för buss på linje 712, 713, 740, 740X, 742 samt 726. I övrigt föreslås i remissen inga förändringar för pendeltåg. Inga förändringar med betydelse för Huddinge föreslås heller för tunnelbana.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att trafiken i Flemingsberg effektiviseras. Samtidigt noteras att förslagen medför konsekvenser för resenärer i vissa reserelationer. Förvaltningen lyfter särskilt att direktrelationen mellan Björnkulla – Visättra – Huddinge station försvinner i samband med att linje 712 föreslås dras in. Detta innebär att resenärer i relationen behöver byta till antingen buss eller pendeltåg i Flemingsberg vilket ger längre total restid. När avgångarna med linje 740X konverteras till linje 740 så tappas direktkopplingen mellan exempelvis Glömsta och Kvarnbergsplan vilket är negativt för skolelever.

Förvaltningen bedömer dock att föreslagen paketlösning för busstrafiken medför flera positiva effekter som sammantaget ger en godtagbar helhet. Samtidigt förutsätter Huddinge kommun att befintligt utbud anpassas för att säkerställa

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

tillgängligheten till de skolor som påverkas av föreslagna trafikförändringar samt att goda bytesmöjligheter tillskapas för att minska negativa effekter.

## Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet i december 2024. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna. I remissen framhålls att alla förslag inte kommer att kunna genomföras och att kommunernas synpunkter är viktiga inför beslut om förändringar. Remisstiden är satt till 5 juni men Huddinge kommun har beviljats anstånd till 25 juni.

Inriktningen för arbetet med årets trafikförändringar kan sammanfattas med att de görs i syfte att:

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin

Remissen innehåller förslag till trafikförändringar för busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2024 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionalstågstrafiken för T26 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

De föreslagna förändringar som påverkar Huddinge är:

### Tunnelbana

Remissen innehåller inga föreslagna förändringar för tunnelbana som berör Huddinge.

Till T24 gjordes anpassningar i tunnelbanans trafik och inom busstrafiken i tunnelbanans närområde. Dessa förändringar, tillsammans med de föreslagna förändringarna av busstrafiken i Stockholms innerstad, utvärderas under året avseende effekter på resandet i tunnelbanan. Trafikförvaltningen ser över möjligheten att göra vissa justeringar av utbudet i tunnelbanan under dagar där resandet normalt sett är lägre, till exempel under klämdagar och skollov.



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

## Pendeltåg

Remissen innehåller inga förslag på trafikförändringar för pendeltågstrafik för T25.

Pendeltågstrafiken har under längre tid varit utsatt för omfattande trafikjusteringar och störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningens mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten. I detta arbete ingår att planera trafiken på en nivå som kan levereras över tid och utan omfattande justeringar samt omsorgsfullt öka trafiken när resurserna så medger. Kommunen har, parallellt med remissen, fått information om att pendeltågets upplägg inför tåglägesansökan T25 med grenväxlingar ska förändras för att göra trafiken mer robust, och att det planerade trafikutbudet i T25 skiljer sig något jämfört med T24.

Trafikstörande arbete planeras mellan Flemingsberg och Tumba samt åtgärder i Tullingetunnlarna. Detta kan påverka Södertäljelinjen under fem sommarveckor.

Inga trafikförändringar och inga kända större trafikpåverkande arbeten planeras på Nynäsbanan för T25.

## Busstrafik

Förändringsförslagen innehåller en paketslösning där trafikproduktionen fördelas om för att bättre anpassa linjenätet till efterfrågan. Bakgrunden är att resandet är lågt i relation till utbudet på stråket mellan Huddinge station och Huddinge sjukhus. Utbudet föreslås därför omfördelas till stråket Björnkulla – Visättra – Huddinge sjukhus där resandet och efterfrågan är högre. Förslaget innebär även något minskad trafik i bussterminalen vid Huddinge station vilket kommer att lindra den nuvarande kapacitetsbristen. Nedan redovisas de förslag på trafikförändringar för buss som påverkar Huddinge kommun.

Tabell 1 Föreslagna trafikförändringar för buss

Linje	Föreslagen trafikförändring
<b>712 Björnkulla – Huddinge stn</b>	Linjen föreslås dras in. Resenärer hänvisas till linjerna 713 och 740 för delsträckan Björnkulla – Huddinge sjukhus och till linje 726 för delsträckan Huddinge sjukhus – Huddinge station.
<b>713 Björnkulla – Tumba stn</b>	Föreslås få ökad turtäthet i rusningen, från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik.
<b>740 Kungens kurva – Huddinge stn</b>	Föreslås få en ny linjesträckning mellan Björnkulla och Huddinge sjukhus.



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

Föreslås få ökad turtäthet i rusningstrafiken, från 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik.

**740X Kungens kurva – Kvarnbergspan**

Linjevarianten dras in och avgångarna konverteras till linje 740.

**742 Huddinge sjh – Drevviksstrand**

Föreslås få ny linjesträckning mellan Huddinge station och Flemingsbergs station (via Vårdkasen istället för på Huddingevägen).

Föreslås trafikera hållplatserna Annerstavägen, Midsommarvägen och Kyrkhagsvägen (istället för linje 740).

**726 Tullinge stn - Fridhemsplan**

Föreslås trafikera hållplatserna Diagnosvägen och Ortopedvägen under högtrafik (vilken tidigare trafikerades av linje 712), övrig tid hänvisas resenärer till närliggande hållplatser Huddinge sjukhus, Södertörns högskola och Flemingsbergs station.

**Övrigt**

Goda bytesmöjligheter tillskapas mellan linje och 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus.

## Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att föreslagen paketlösning för buss bidrar till en mer effektiv trafikering av Flemingsberg. Förvaltningen är även positiv till att utbudet utökas på linje 713 och 740 under rusningstid samt att lösningen medför en lättnad i bussterminalen vid Huddinge station. Att goda bytesmöjligheter skapas mellan linje 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus är viktigt, inte minst för att minska påverkan i relationen Huddinge station - Björnkulla/Visättra. Förvaltningen bedömer att föreslagen paketlösning medför flera positiva effekter som sammantaget ger en godtagbar helhet. Samtidigt vill förvaltningen poängtera att förslagen medför konsekvenser för resenärer i vissa reserelationer.

Förvaltningen lyfter särskilt att direktkopplingen mellan Björnkulla – Visättra – Huddinge station försvinner i samband med att linje 712 föreslås dras in. Detta innebär att resenärer i relationen behöver byta till antingen buss i Flemingsberg (Södertörns högskola, Huddinge sjukhus eller Flemingsbergs station), eller byta till pendeltåg. För resenärer som redan har ett byte i Huddinge centrum är detta en betydande försämring som påverkar kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft negativt. Ett konkret exempel på resenärer som drabbas är i



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

relationen Solgård-Björnkulla där det om linje 712 dras in krävs två byten för att exempelvis ta sig mellan Södertörns friskola och Solgård.

Förvaltningen förutsätter att kapaciteten säkerställs på de linjer dit resenärerna hänvisas i stråket Huddinge station-Flemingsberg samt att restidsförlusten för resenärer minimeras genom smidiga byten.

Kommunstyrelsen förvaltningen saknar vidare en konsekvensanalys av indragningen av linje 740X som bedöms påverka barn och unga som reser till Kvarnbergsplan. Konverterade avgångar till 740 tillgodoser inte behoven för barn och unga som reser mellan exempelvis Glömsta och Kvarnbergsplan. Linjen trafikerar i dagsläget två grundskolor och en gymnasieskola på sträckan mellan Huddinge station och Kvarnbergsplan. Denna sträcka kommer enligt föreslagen paketlösning inte trafikeras av linje 740. Alternativa resvägar finns med linje 172 eller byte till buss eller pendeltåg i Flemingsberg vilket minskar påverkan. Båda dessa alternativ medför dock att gångavstånd mellan hållplats och målpunkt blir längre. Det förutsätter även effektiva byten i Flemingsberg. Förvaltningen ser att indragningen av avgångarna på linje 740X riskerar att försämra tillgängligheten till Kvarnbergsplan som särskilt drabbar barn och unga.

Tillgängligheten till skolorna vid Kvarnbergsplan försämrades redan efter förra årets trafikförändringar då neddragningar och ändrade öppettider gjordes på linje 705. Trafikförändringen har bland annat påverkat elever som ska till skolor i området runt Kvarnbergsplan negativt. Förvaltningen understryker att tillgängligheten till skolor måste säkerställas samt att kollektivtrafikens utbud ska anpassas för att passa med skolornas öppettider.

Gällande pendeltågstrafiken efterfrågar kommunstyrelsens förvaltning en analys av hur ett nytt trafikeringsupplägg påverkar pendeltågstrafiken i kommunen i allmänhet och bytesmöjligheter till buss i synnerhet.

Kommunstyrelsens förvaltning har via grenmötet för Södertäljegrepen uppfattat att den planerade trafiken på Södertäljegrepen i T25 är lägre i högtrafiken jämfört med den trafik som planerades i T24. Om pendeltågsresandet återhämtar sig under 2025 finns en risk att den beställda trafiken i T25 innebär trängsel på Södertäljelinjen. Förvaltningen välkomnar ett mer robust trafikupplägg för pendeltågen men betonar att detta inte får ske med risk för oacceptabel trängsel som påverkar pendeltågets attraktivitet. Motsvarande information för Nynäsbanan saknas då detta grenmöte är planerat till den 21 maj. Förvaltningen har därmed inga synpunkter för Nynäsbanan i dagsläget.

Förvaltningen framför även en del övriga synpunkter gällande kollektivtrafikens behov och framtida utveckling i Huddinge.

Bland annat lyfts:

- Effekter av förra årets neddragningar där förvaltningen fortsatt är mycket kritisk till förändringar som genomfördes under 2024. Särskilt lyfts konsekvenser förändringarna har haft för barn och unga på linje 705.



Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109

- Förbättrad kollektivtrafik i de östra delarna av kommunen, exempelvis utökad trafikering på pendeltåget vid Skogås och Trångsund.
- Kollektivtrafiken behöver i högre grad anpassas till fritidsresandet då det utgör en stor del av det totala resandet inräknat alla trafikslag.
- Vikten av att kollektivtrafiken ska följa bebyggelseutvecklingen för att möjliggöra ett högt kollektivtrafikresande, specifikt i kommunens utvecklings- och omvandlingsområden.
- Fortsatt utredning av bryggelägen i Vårby.
- Förslag på områden som behöver utredas för anropsstyrd kollektivtrafik.
- Förlängd remisstid för att trafikförändringsprocessen bättre ska anpassas efter kommunens ärendeberedning.

## Konsekvenser för hållbarhet och barn

Tidtabeller som inte anpassas efter skolornas öppettider minskar tillgänglighet till skolor vilket försämrar barns möjlighet att resa hållbart. Barn är ofta hänvisade till kollektivtrafiken för att kunna ta sig längre sträckor. Goda möjligheter att självständigt kunna ta sig till och från skolan och fritidsaktiviteter främjar barn och ungas rörelsefrihet och tillgång till det offentliga rummet.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

- Bilaga 1. Yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)
- Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

## Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och bygglovsförvaltningen



# Huddinge

**TJÄNSTEUTLÅTANDE**  
**KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING**

7 (7)

Datum  
2024-05-07

Diarienummer  
KS-2024/635.109