



Datum
2021-06-10

Diarienummer
KS-2021/1405.109

Handläggare
Rikard Fogelholm
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad – svar på remiss från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 10 juni 2021, *bilaga 1*, överlämnas till Stockholm stad som Huddinge kommuns yttrande över Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad (Dnr T2020-03235).

Sammanfattning

Trafiknämnden i Stockholm fattade 27 maj beslut om att skicka ut förslag på ny Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. I första hand är trafikkontoret intresserat av att få svar på följande frågor om förslaget till ny trafiksäkerhetsplan.

1. Är det rätt insatsområden eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?
3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena – där vi skulle kunna haka i arbetet och få synergieffekter?
4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?
5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Förvaltningen anser att det är mycket positivt att Stockholms stad tar ett samlat strategiskt grepp kring trafiksäkerhetsarbetet. Förvaltningen ser många likheter mellan Stockholms stads val av insatsområden och de insatsområden som lyfts fram i Huddinge kommuns trafiksäkerhetsplan från år 2017. Det bör därmed finnas goda möjligheter till samarbete och synergieffekter inom trafiksäkerhetsområdet.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-06-10

Diarienummer
KS-2021/1405.109

Beskrivning av ärendet

Trafiknämnden i Stockholm fattade 27 maj beslut om att skicka ut förslag på ny Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss mellan 3 juni - 24 september.

Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är *"Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010–2020"*. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetsätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Nollvisionen har varit och kommer fortsättningsvis vara grunden för Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås.

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen pekar ut den strategiska riktningen framåt, men fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska utföras. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena. I första hand är Trafikkontoret intresserat av att få svar på följande frågor om förslaget till ny trafiksäkerhetsplan.

1. Är det rätt insatsområden eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?
3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena – där vi skulle kunna haka i arbetet och få synergieffekter?
4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?
5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att det är mycket positivt att Stockholms stad tar ett samlat strategiskt grepp kring trafiksäkerhetsarbetet. Stockholms stad ställs troligen till stor del inför samma frågeställningar och utmaningar inom trafiksäkerhetsområdet som Huddinge kommun, så som exempelvis hur hastighetsefterlevnaden på det kommunala vägnätet kan förbättras och hur trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kan säkerställas. Därför är det intressant för Huddinge kommun att



Datum
2021-06-10

Diarienummer
KS-2021/1405.109

följa fortsättningen hos Trafikkontoret med framtagandet av konkreta åtgärder. Förvaltningen ser många likheter mellan Stockholms stads val av insatsområden och de insatsområden som lyfts fram i Huddinge kommuns trafiksäkerhetsplan från år 2017. Den övergripande målbilden och prioriteringen bedöms vara gemensam och båda aktörerna lyfter fram ökad hastighetsefterlevnad som eget insatsområde. Det bör därmed finnas goda möjligheter till samarbete och synergieffekter inom trafiksäkerhetsområdet.

Svaret på Trafikkontorets frågor återfinns i kommunens yttrande, se *bilaga 1*.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande

Bilaga 2. Remiss

Beslutet ska skickas till

Stockholms stad - Trafikkontoret