



Datum
2023-10-04

Diarienummer
KS-2023/281.109

Handläggare
Clara Nistad
Clara.Nistad@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Mål M 6402-22, Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn (samt aktförvar)- svar på remiss från Nacka Tingsrätt

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande över Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 4 oktober 2023.

Sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig för andra gången i mål M 6402-22 avseende tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde med mera med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn. Ansökan berör hela vägsträckan utom Vårbybroarna och trafikplats Gömmaren som Trafikverket har ansökt om separat. Kommunen har beviljats en förlängd svarstid till den 5 december 2023.

En förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen vilka har lämnat synpunkter som inarbetats i kommunens yttrande. Utöver det har bygglovs- och tillsynsnämnden skickat in ett eget yttrande till Nacka tingsrätt.

Vid tidpunkten för kommunens tidigare yttrande projekterades andra dagvattenlösningar vid trafikplats Vårdkasen än vad Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet innehåller. Det var dessa anläggningsdelar som förvaltningen syftade på i det tidigare ärendet. Efter detta har det gjorts ett omtag med projekteringen. Beroende på hur den beslutade anläggningen kommer att se ut, kan ansökan om tillstånd för vattenverksamheten behöva kompletteras. Förvaltningen anser att det i dagsläget är svårt att avgöra om förändringarna av lösningarna kommer att förändra de påverkansområden som presenteras i målet

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-10-04

Diarienummer
KS-2023/281.109

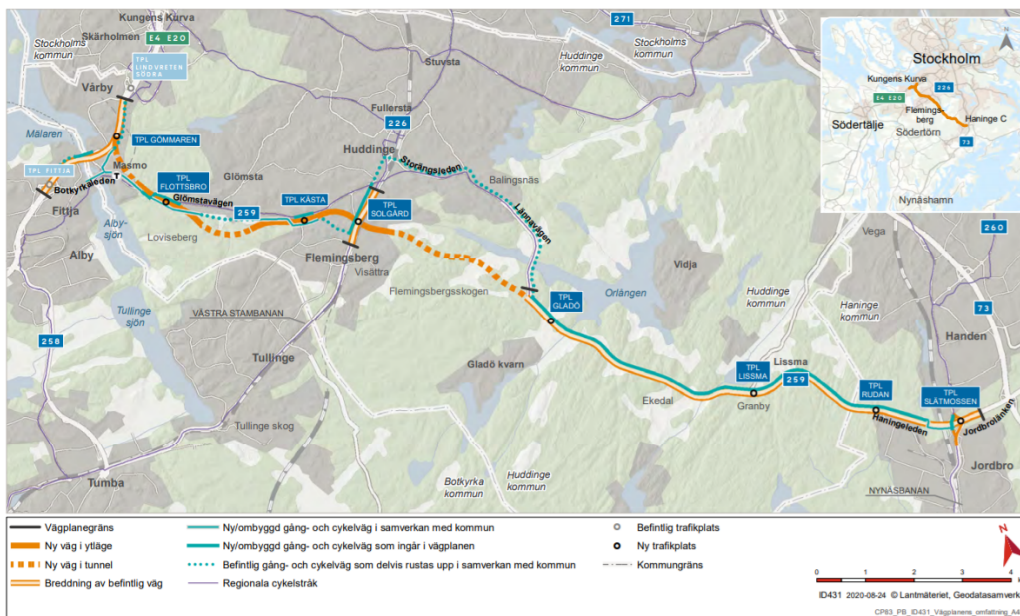
eller inte. Förvaltningen ser positivt på det fortsatta samarbetet mellan Trafikverket och kommunen kring att ta fram lösningar och kommer att granska projekteringshandlingarna när de skickas till kommunen för granskning. Förvaltningen förutsätter fortsatt att genomförande av åtgärder inte medför någon ekonomisk belastning för kommunen.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig för andra gången över ändring av rubricerade ansökan och har beviljats en förlängd svarstid till den 5 december 2023 för att ge sitt yttrande. Det första yttrandet beslutades av kommunstyrelsen den 3 maj 2023. En förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen vilka har lämnat synpunkter som inarbetats i kommunens yttrande.

Länsväg 259 har idag en hög trafikbelastning och det finns brister i framkomlighet och trafiksäkerhet. Trafikverket har därför fått i uppdrag av staten att bygga om denna länsväg. Tvärförbindelsen Södertörn blir en 21 kilometer lång mötesfri motortrafikled som omfattar tre bergtunnlar, sju trafikplatser och en separat gång- och cykelväg. När Tvärförbindelsen Södertörn står färdig i sin helhet år 2033 kommer den att tillsammans med E4 Förbifart Stockholm och Norrortsleden bilda en yttre tvärlid från Haninge söder om Stockholm till Täby i norr.



Vissa av de planerade arbetena med att anlägga väg 259 Tvärförbindelse innebär krav på tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. Miljöbalken. Trafikverket har valt att även ansöka om frivilligt tillstånd för vissa delar. Ansökan har skickats till Mark- och miljödomstolen vilka sedan berett kommunen möjlighet att yttra sig i målet. Ansökan berör hela vägsträckan utom Vårbybroarna och trafikplats Gömmaren som Trafikverket har ansökt om separat.



Datum
2023-10-04

Diarienummer
KS-2023/281.109

Yttrandet som beslutades i kommunstyrelsen den 3 maj 2023 (§ 13) framhöll i huvudsak att handlingarna i ansökan delvis inte längre var aktuella. Detta då Trafikverket arbetat vidare med projekteringen efter att ansökan lämnats in till mark- och miljödomstolen. Sedan berörde synpunkterna som inhämtades från miljö- och bygglovsförvaltningen främst våtmarker, tillrinning av ytvatten och dränvatten. Att det saknades riskbedömning av att dränvattnet kan innehålla föroreningar samt att det saknades vilka riskerna var att tillföra dränvatten och på så sätt förändra hydrologin i naturliga ekosystem. Förvaltningen poängterade även att det var viktigt att det i projektet utreds och säkerställs att vägen inte riskerar att försämra den ekologiska statusen i sjön Orlången.

Trafikverket ställde sig frågande till kommunens påstående om att handlingarna skulle vara föråldrade i sitt bemötande men förklarar att vissa smärre förändringar och tillägg inom ramen för yttrandet sker. Trafikverket menar att det i huvudsak är den anläggning och de byggmetoder som presenterats i ansökan som gäller. Trafikverkets bemötande gällande våtmarkerna var att Trafikverket samarbetar med kommunens ekologer gällande frågan och att det har varit tydligt från början att dränvatten från Flemingsbergstunneln ska ledas till våtmarken. Trafikverket menar även att det är ett felaktigt påstående att det är fastlagt att dränvatten ska släppas ut i den alsumpskog som kommunen nämnde i sitt yttrande. Gällande delsträckan Solgård- Flemingsbergsskogen, bedöms markanvändningen och markanspråk som kommunen syftade på, vara inom ramen av vägplanen. Trafikverket menar att dessa frågor inte omfattas av prövningen av målet.

Ärendets beredning

Bygglovs- och tillsynsnämnden lämnade ett separat yttrande genom beslut som tillsynsmyndighet till det ursprungliga inlämningsdatumet, 18 september.

En förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen vilken har lämnat synpunkter som inarbetats i kommunens yttrande.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning följer Trafikverkets arbete med Tvärförbindelse Södertörn. Vid tidpunkten för kommunens tidigare yttrande projekterades andra dagvattenlösningar vid trafikplats Vårdkasen än vad Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet innehåller. Det var dessa anläggningsdelar som förvaltningen syftade på i det tidigare ärendet. Efter det har det gjorts ett omtag med projekteringen. Beroende på hur den beslutade anläggningen kommer att se ut, kan ansökan om tillstånd för vattenverksamheten behöva kompletteras. Förvaltningen anser att det i dagsläget är svårt att avgöra om förändringarna av lösningarna kommer att förändra de påverkansområden som presenteras i målet eller inte. Förvaltningen ser positivt på det fortsatta samarbetet mellan Trafikverket och kommunen kring att ta fram lösningar och kommer att granska projekteringshandlingarna när de skickas till kommunen för granskning.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer avseende synpunkterna som inhämtats från miljö- och bygglovsförvaltningen. Synpunkterna avser riskerna med att leda



Datum
2023-10-04

Diarienummer
KS-2023/281.109

dränvatten genom områden med höga naturvärden och våtmarken i Stensättra. Synpunkterna avser inte våtmarken i sig. Det framgår inte i miljökonsekvensbeskrivningen (TRV 2021/54284) hur ledning av dränvatten från Flemingsbergstunneln påverkar naturmarken och våtmarkerna i Stensättra. Riskerna med att leda dränvatten från Flemingsbergstunneln genom våtmarker i Flemingsbergsskogens naturreservat redovisas varken i Trafikverkets samrådshandlingar eller i Trafikverkets yttrande. Den planerade våtmarken i Stensättra och de befintliga våtmarkerna i Gullarängen är dessutom kompensationsåtgärder för de intrång Tvärförbindelse Södertörn medför. Att leda dränvatten genom dessa riskerar att försämra kvaliteten på kompensationsåtgärderna. Dränvattnet kommer även, tiden närmast efter byggtiden, att innehålla kväve från sprängmedel men vattnet planeras att ledas till de nyanlagda våtmarkerna när halterna avklingat till acceptabla nivåer. Miljö- och bygglovsförvaltningen menar att de fortfarande saknar svar från Trafikverket på vad Trafikverket anser vara ”acceptabla nivåer” och hur det kommer att kontrolleras.

Av ansökan ses inga direkta konsekvenser för barn utifrån barnkonventionen. Framförda synpunkter och hur de hanteras kan påverka ekosystem och hydrologi.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kommunen förutsätter att genomförandet av åtgärderna inte medför någon ekonomisk belastning för kommunen. Beroende på slutgiltig lösning kan kommunens ansvar kring skyfall behöva hanteras gentemot SVOA (Stockholm vatten och avfall).

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör



Datum
2023-10-04

Diarienummer
KS-2023/281.109

Bilagor

- Bilaga 1. Yttrande, KS, Mål M 6402-22, Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m (5)
- Bilaga 2. Brev från Nacka tingsrätt i M 6402-22, kommunen bereds tillfälle för yttrande senast 2023-09-18
- Bilaga 3. BTN remissyttrande Tvärförbindelse Södertörn.

Beslutet ska skickas till

Nacka Tingsrätt, Mark- och Miljödomstolen