



Datum
2023-09-13

Diarienummer
KS-2023/1980.474

Handläggare
Krister Isaksson
Krister.Isaksson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Intentionsförklaring avseende regionalt cykelstråk Liljeholmen-Botkyrka

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner Region Stockholms förslag till intentionsförklaring enligt bilaga 1.
2. Ger samhällsbyggnadsutskottets ordförande i uppdrag att underteckna intentionsförklaringen avseende det regionala cykelstråket Liljeholmen-Botkyrka.

Sammanfattning

På uppdrag av Region Stockholms klimat- och regionutvecklingsnämnd genomför det regionala cykelkansliet en cykelförhandling för att påskynda utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet. Förhandlingen inleddes under 2022 för stråket Liljeholmen-Botkyrka. Deltagande parter i det stråket är Region Stockholm, Trafikverket, Stockholms stad, Huddinge kommun och Botkyrka kommun. Som en del i förhandlingen ska en intentionsförklaring undertecknas av de deltagande parterna.

Regionledningskontoret har tillsammans med kommunerna och Trafikverket tagit fram intentionsförklaringen för stråket där åtgärder för att nå ett fullt utbyggt stråk redovisas. I intentionsförklaringen beskrivs viktiga åtgärder för att snabba på stråkets utbyggnad samt vilken aktör som ansvarar för genomförandet. Region Stockholm har ansvar för samordning och uppföljning av arbetet, samt att vid behov samordna och stötta ansökningar om statlig medfinansiering. Regionala cykelstråk är prioriterade i länsplan för regional transportinfrastruktur som Region Stockholm ansvarar för.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-09-13

Diarienummer
KS-2023/1980.474

Beskrivning av ärendet

Det regionala cykelkansliet genomför en cykelförhandling för att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet. Detta är en del av genomförandet av den regionala cykelplanen som antogs 2021. Förhandlingen inleddes under 2022 gällande två stråk. I stråket Norrtull-Häggvik är Solna stad, Sollentuna kommun, Trafikverket och Stockholms stad ansvariga väghållare och deltagande parter i förhandlingen.

I stråket Liljeholmen-Botkyrka är Stockholms stad, Huddinge kommun och Botkyrka kommun ansvariga väghållare och deltagande parter i förhandlingen. Trafikverket har projekt och anläggningar som angränsar till stråket och är därmed även de en deltagande part i förhandlingen.

Cykelförhandlingen genomförs utifrån en arbetsmetod i fem steg; (1) Identifiera och prioritera stråk, (2) Stråkcyklning, (3) Intentionsförklaringar, (4) Utredning och stråkstudier, (5) Samordning av stöd. I stråken Norrtull-Häggvik och Liljeholmen-Botkyrka är nästa steg i förhandlingen att intentionsförklaringar ska undertecknas av parterna i förhandlingen. Intentionsförklaringarna är en överenskommelse mellan kommuner, Trafikverket och Region Stockholm om att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelstråket och att så långt det är möjligt bygga ut stråket innan 2030.

Det regionala cykelstråket på sträckan Liljeholmen-Botkyrka går längs den högtfärdade motorvägen E20/E4 (se kartbild nedan). Vägen utgör en kraftig barriär för cyklister. Stråket är därför utpekade på båda sidor om motorvägen på flera sträckor. Stråket har enligt Region Stockholms potentialstudie stor potential för höga cykelflöden vilket är en prioriterad del av det regionala cykelnätet.

Stråket har i dagsläget varierande standard. I stort sett hela stråket har någon form av cykelinfrastruktur men stora delar har behov av standardhöjning och genare sträckning för att uppnå utformningsstandard för de regionala cykelstråken och därmed bli attraktiva och funktionella. Detta är särskilt viktigt för kommunen sett till förvandlingen och utvecklingen av Kungens kurva. Ambitionen i cykelförhandlingen och den regionala cykelplanen är i linje med kommunens cykelplan och trafikstrategi. Samtliga delar av det utpekade stråket som ligger i Huddinge finns med i kommunens cykelplan.

Vidare är delar av stråket avtalat i Sverigeförhandlingen samt i genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn. Arbetet med stråket och intentionsförklaringen är därmed i linje med tidigare fattade beslut. De planerade åtgärderna på sträckan handlar bland annat om att bredda befintliga gång- och cykelbanor, separera gående och cyklande, bygga ut stråket med genare sträckning samt göra framkomlighets- och säkerhetshöjande åtgärder i korsningspunkter. Intentionsförklaringarna är en överenskommelse mellan parterna att arbeta för att öka takten i utbyggnaden av de regionala cykelstråken. I

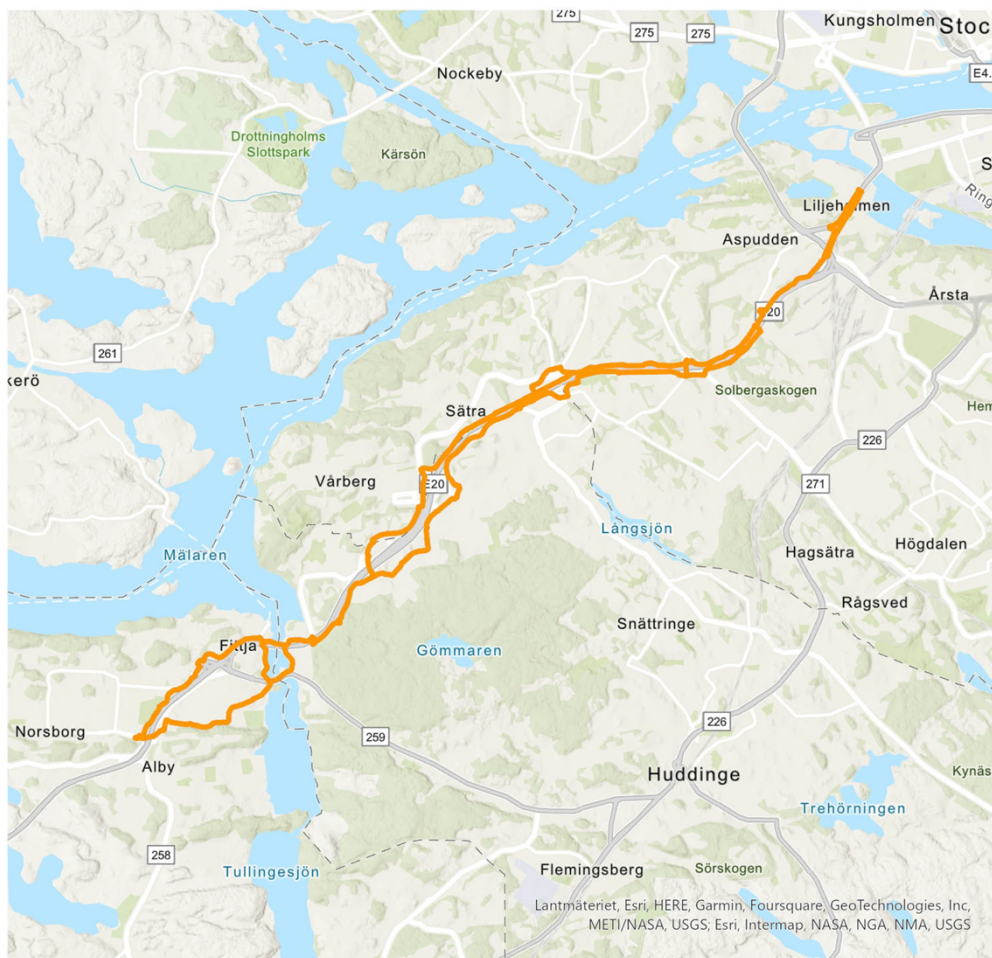


Datum
2023-09-13

Diarienummer
KS-2023/1980.474

intentionförklaringarna beskrivs särskilt viktiga åtgärder samt vilken aktör som ansvarar för genomförandet. Genom att underteckna intentionsförklaringarna visar kommunen, samt övriga aktörer, sin avsikt att arbeta för de regionala cykelstråkens utbyggnad.

Kartbild över det regionala cykelstråket Liljeholmen - Botkyrka



0 0,5 1 2 km



Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiva till intentionsförklaringen och den arbetsmetod som förhandlingen bygger på. Förvaltningen tycker att det är



Datum
2023-09-13

Diarienummer
KS-2023/1980.474

glädjande att initiativ kring ökad utbyggnadstakt tas och ser fram emot samarbetet med de övriga parterna.

Utbyggnaden av cykelinfrastruktur ger förbättrade möjligheter till hållbara transportval och gynnar också barn, vilka alltid påverkas positivt av att kunna röra sig mer fritt i ett trafikseparerat och tillgängligt transportsystem.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

De delar av intentionsförklaringarna som Huddinge kommun åtar sig arbeta med är inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet. Åtagandet i och med undertecknandet av intentionsförklaringen innebär inga extra kostnader utöver de som redan finns med i kommunens långsiktiga planering. Delar finns redan upptagna i Mål och budget (Plan för samhällsbyggnad) samt i Sverigeförhandlingen. De stråk som ännu inte finns beslutade genom Plan för samhällsbyggnad hanteras i enlighet med kommunens budgetprocess framöver. I takt med att cykelstråken byggs ut ökar kostnaden för drifts- och underhållsarbete.

Region Stockholm kommer vid behov stötta kommunen och samordna ansökningar av statlig medfinansiering. Regionala cykelstråk är prioriterade i Länsplan för regional transport-infrastruktur som Region Stockholm ansvarar för.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Intentionsförklaring avseende regionalt cykelstråk Liljeholmen-Botkyrka

Beslutet ska skickas till

Regionledningskontoret Region Stockholm