



Datum
2023-11-13

Diarienummer
KS-2022/1866.104

Handläggare
Harald Östlund
Harald.Ostlund@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Trottoar på Lönnvägen 1–15 – svar på Huddingeförslag

Förslag till beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 13 november 2023, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Den 7 mars 2022 inkom ett Huddingeförslag om att anlägga trottoar på Lönnvägen 1–15.

I Huddingeförslaget efterfrågas utbyggnad av trottoar längs en del av Lönnvägen och det tas upp att anslutande vägar idag har trottoar. Förslagsställaren lyfter fram att vägen är vältrafikerad och att det är en skolväg för barn som går på Källbrinkskolan och Utsäljeskolan.

Vägen ligger i 30 km/h-område, trafikmätningar från vägen visar att det passerar cirka 900 fordon/dygn. 85-percentilen (den hastighet som 85% kör långsammare än) ligger mellan 36–38 km/h. Enligt Huddinge kommuns riktlinje/rutin för hantering av hastighetsfrågor på kommunala vägar så bör vägar där 85-percentilen överskrider 37 km/h utredas vidare och vara aktuella för åtgärd.

För att få plats med trottoar skulle vägbanans sträckning behöva förskjutas något, slänter skulle behöva stabiliseras och en del berg skulle behöva tas bort. Uppskattad total kostnad för att bygga ut trottoar är 9 miljoner kronor.

Förslaget om att bygga trottoar bedöms utifrån principer för prioritering i enlighet med kommunens Gångplan. Principerna utgår från en åtgärds uppskattade kostnadseffektivitet gentemot planens övergripande mål om ökande andel gångresor. I och med att hastighetsbegränsningen på sträckan inte överstiger 30 km/tim samt att fordonsflödet är lägre än 100 fordon/timme är åtgärden i dagsläget inte högt prioriterad.

Kommunstyrelsens förvaltning anser med hänvisning till förvaltningens svar att huddingeförslaget anses besvarat.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-11-13

Diarienummer
KS-2022/1866.104

Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag som stöddes av 106 kommuninvånare har väckts angående önskemål om att anlägga en trottoar på Lönnvägen 1–15.

I Huddingeförslaget efterfrågas utbyggnad av trottoar längs en del av Lönnvägen och det tas upp att anslutande vägar idag har trottoar. Förslagsställaren lyfter fram att vägen är vältrafikerad och att det är en skolväg för barn som går på Källbrinkskolan och Utsäljeskolan.

Lönnvägen ligger i 30 km/h-område, trafikmätningar från vägen visar att det passerar cirka 900 fordon/dygn. 85-percentilen (den hastighet som 85% kör långsammare än) ligger mellan 36–38 km/h.

Enligt Huddinge kommuns riktlinje/rutin för hantering av hastighetsfrågor på kommunala vägar så bör vägar där 85-percentilen överskrider 37 km/h utredas vidare och vara aktuella för åtgärd.

En uppskattning av kostnad för att bygga trottoar på sträckan har tagits fram och position för fastighetsgränser har säkrats genom inmätning. För att få plats med trottoar behöver vägens draging ändras något, berg och vegetation behöver tas bort, anpassningar vid infarter behöver genomföras och slänter stabiliseras. Total kostnad för att bygga ut trottoar uppskattas till 9 miljoner kronor.

Förslaget om att bygga trottoar bedöms utifrån principer för prioritering i enlighet med kommunens Gångplan. Där principerna utgår från en åtgärds uppskattade kostnadseffektivitet gentemot planens övergripande mål om ökande andel gångresor. Samt trafiksäkerhetsavväganden i koppling till kommunens riktlinje/rutin för hantering av hastighetsfrågor.

Förvaltningens synpunkter

Förslaget om att bygga trottoar bedöms utifrån principer för prioritering i enlighet med kommunens Gångplan samt trafiksäkerhetsavväganden i koppling till kommunens riktlinje/rutin för hantering av hastighetsfrågor.

Kommunstyrelsens förvaltning har identifierat att fordonens hastighet på platsen är något hög och föreslår att det byggs en hastighetsdämpande åtgärd i form av gupp längs sträckan. Detta är en kostnadseffektiv åtgärd som snabbt kan förbättra trafiksäkerheten på platsen.

Eftersom hastighetsbegränsningen på sträckan är 30 km/tim samt att fordonsflödet är lägre än 100 fordon/timme är utbyggnad av trottoar i dagsläget inte högt prioriterad.



Datum
2023-11-13

Diarienummer
KS-2022/1866.104

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär ekonomiska konsekvenser för kommunen i form av anläggning och underhåll av ett gupp. Ett gupp kostar ca 75 000 kr att bygga och ca 10 000 kr/år i underhållskostnad. Åtgärden anses kunna genomföras inom investeringsprojektet för trafiksäkerhetsåtgärder på lokalgator som är en del av kommunens löpande arbete med trafiksäkerhet. Investeringen hanteras inom ordinarie planerings- och prioriteringsprocess för investeringar. Förslaget innebär inga juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1.Huddingeförslag Trottoar på Lönnvägen 1-15

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren