



Datum  
2022-04-06

Diarienummer  
KS-2018/2026.104

Handläggare  
Björn Rosborg  
bjorn.rosborg@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Bygg hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden – svar på Huddingeförslag

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 april 2022, anses Huddingeförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett Huddingeförslag om att bygga hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden har inkommit och handläggs efter att erhållit 106 röster.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund. Hinderbanan kommer att rustas upp och utökas under 2022.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottsplatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led precis som förslagsställaren föreslår.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

### Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag om att bygga hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden har inkommit och handläggs efter att erhållit 106 röster (bilaga 1).

Huddingeförslaget har remitterats till kultur- och fritidsnämnden samt dåvarande natur- och byggnadsnämnden.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2022-04-06

Diarienummer  
KS-2018/2026.104

## Hinderbanor

En hinderbana är en inomhus- eller utomhusbana med fysiska hinder som människor ska ta sig igenom via träning, lek eller tävling. Typiska moment för en hinderbana för människor inkluderar krypning, balansövningar, hängövningar och klättring. Hinderbanor är olika utformade varför svårighetsgraden varierar och göra att hinderbanan är mer eller mindre anpassad till olika målgrupper.

För barn finns enklare former av hinderbanor på exempelvis skolgårdar och lekplatser som är avsedda för idrottslektioner och fritidsaktiviteter. Förskolor och skolor har ofta temporära eller mer bestående hinderbanor både inomhus och på skolgårdar.

Hinderbanor används inom både motions- och tävlingsidrott, ofta som komplement till annan träning som exempelvis löpning.

Den yta som en hinderbana förutsätter är avhängigt hur många hinder banan ska inkludera. En hinderbana som har 10 hinder av olika sort beräknas behöva dryg 200 kvm yta. Dessa till ytan mindre hinderbanor har ofta en ung målgrupp och är tänkta att placeras på en skolgård eller lekplats. De mer avancerade för vuxna är betydligt mer ytkrävande. I Värmdö och Falkenberg uppgår hinderbanorna till över 2000 kvm och liknande yta tas i anspråk i Skellefteå och Jönköping. I Västerås och Uppland Väsby är hinderbanorna flera kilometer i längd. De större hinderbanorna finns ofta i anslutning till motionsspår.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund som kommer att rustas upp och utökas under 2022.

## Remissinstansernas synpunkter

Kultur- och fritidsnämnden och natur- och byggnadsnämnden är positiva till Huddingeförslaget (bilagorna 2 och 3).

Kultur- och fritidsnämnden välkomnar förslaget om hinderbana då dessa är tillgängliga året om och är gratis att använda. Nämnden menar att utomhusgym och hinderbanor generellt är kostnadseffektiva anläggningar som bidrar till att stärka folkhälsan. Nämnden framhåller även att det är viktigt för kommande satsningar att säkra ett jämlikhets- och genusperspektiv vad gäller placering och utformning av utegym och hinderbanor.

Natur- och byggnadsnämnden (verksam till och med 31 december 2018) tycker att förslaget om hinderbanor är bra då det är viktigt att utveckla park- och naturområden så att de får ökad attraktivitet och användning.

## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund. Ett skäl till att handläggningen av Huddingeförslaget dragit ut på tiden är att några års erfarenheter från nyttjandet av den byggnationen skulle inhämtas innan



Datum  
2022-04-06

Diarienummer  
KS-2018/2026.104

kommunen eventuellt beslutade att gå vidare med ytterligare satsningar inom området.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottssatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led precis som förslagsställaren föreslår.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Förslaget till beslut har ingen påverkan på hållbarhet eller barnrätt.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

### Bilagor

- Bilaga 1. Huddingeförslag - Bygg hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden
- Bilaga 2. Remissvar från kultur- och fritidsnämnden
- Bilaga 3. Remissvar från natur- och byggnadsnämnden

### Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren  
Servicecenter  
Remissinstanserna



**Huddinge**

**TJÄNSTEUTLÅTANDE  
KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING**

Datum  
2022-04-06

Diarienummer  
KS-2018/2026.104

4 (4)