

Datum
2021-03-17Diarienummer
KS-2019/2113.474Handläggare
Josefin Häggdahl
Josefin.Haggdahl@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg Nordostpassagen - inriktningsbeslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förvaltning ges i uppdrag att planera för ett genomförande av gång- och cykelväg Nordostpassagen, i enlighet med vad som anförs i tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2021.

Sammanfattning

Kommunens cykelplan pekar ut Nordostpassagen som en saknad länk som ska byggas ut till ett huvudcykelstråk. Gående och cyklister hänvisas idag till långa omvägar för att kunna ta sig mellan Länna handelsområde och Nordostpassagen i Haninge kommun. Längs sträckan finns också en bristfällig bro.

En utbyggd gång- och cykelväg innebär ett genare, framkomligare och tryggare cykelstråk. En ny, säker bro som uppfyller dagens bronormer och krav behöver ersätta den befintliga. Projektet som helhet är en bidragande faktor för att uppnå målet med att andelen transporter med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka, vilket är en del av kommunens trafikstrategi. Utbyggnation av gång- och cykelstråket innebär att barn på ett tryggare och säkrare sätt kan förflytta sig mellan flera målpunkter.

Kostnads kalkylen för att genomföra investeringsprojektet är totalt på 4 800 000 kr. I 2021 års budget finns 2 200 000 kronor avsatt för projektet. Projektet planerar för ett färdigställande till år 2022.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ge inriktningsbeslut för gång- och cykelväg Nordostpassagen.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunens cykelplan pekar ut Nordostpassagen som en saknad länk som ska byggas ut till ett huvudcykelstråk. Projektet ingår i Plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning i Huddinge 2019–2021. På platsen finns idag endast upptrampade stigar över åkern. Gående och cyklister hänvisas till långa omvägar via östra sidan om väg 73 för att genom utbyggt gång- och cykelvägnät kunna ta sig mellan

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2021-03-17Diarienummer
KS-2019/2113.474

Länna handelsområde och Nordostpassagen i Haninge kommun. Förvaltningen har utrett två olika sträckningsförslag och förordar den sträckning som inte kräver markinlösen trots att det skulle innebära en genare sträckning. En markinlösenprocess skulle vara komplex och påverka projektet negativt både tidplanemässigt och ur ekonomisk synpunkt.

Längs sträckan finns också en bristfällig bro över Lissmaån som inte uppfyller gällande bronormer eller krav och den kan därför ses som en ej tillfyllest lösning med bristande säkerhet. Miljö- och bygglovsförvaltningen har tagit fram en förstudie som visar att befintlig broteknisk livslängd är förbrukad inom 10 år. När projektet initierades ingick inte bron i projektet men förvaltningen föreslår att utredning av bron ingår i detta projekt för att säkerställa helheten för gång- och cykelvägen.

Förvaltningen har ansökt och blivit beviljad strandskyddsdispens för att genomföra projektet.

Åtgärder

En utbyggd gång- och cykelväg innebär ett genare, framkomligare och tryggare cykelstråk. Tillgängligheten för så väl gående som cyklister mellan Huddinge kommun och Haninge kommun ökar. Kopplingen till pendeltågsstationen Vega förstärks. Åtgärden leder till ökad trygghet eftersom stråket får belysning samt att drift- och underhåll hanteras av kommunen.

Förvaltningen föreslår att stråket byggs ut enligt standard för ett huvudcykelstråk. En ny, säker bro som uppfyller dagens bronormer och krav behöver ersätta den befintliga för att skapa framkomlighet och trafiksäkerhet längs hela sträckan.

Åtgärdens tidplan innebär att planering sker till och med september 2021. Därefter påbörjas byggnation och projektet färdigställs under kvartal 2 2022.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att projektet bör genomföras då sträckan pekas ut i cykelplanen och stråket medger 1,3 km genare sträckning.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ge inriktningsbeslut för gång- och cykelväg Nordostpassagen, vilket innebär att projektet kan inleda planeringen för ett genomförande av gång- och cykelväg Nordostpassagen.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Projektet som helhet är en bidragande faktor för att uppnå målet med att andelen transporter med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka, vilket är ett av de två övergripande målen enligt Trafikstrategin för Huddinge kommun.

Utbyggnation av gång- och cykelstråket innebär att barn på ett tryggare och säkrare sätt kan förflytta sig mellan flera målpunkter. I dagsläget hänvisas gående och cyklister till en omväg på omkring 1,5 km som delvis sker i hårt trafikerad blandtrafik för att få tillgång till belyst och vinterunderhållen väg.



Datum
2021-03-17

Diarienummer
KS-2019/2113.474

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kostnadskalkylen för att genomföra investeringsprojektet är totalt på 4 800 000 kr. I 2021 års budget finns 2 200 000 kronor avsatt för projektet, resterande del på 2 600 000 kronor planeras in i 2022 års investeringsbudget. En noggrannare kostnadskalkyl presenteras i genomförandebeslutet. Projektet ser över möjligheten att söka bidrag.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Föreslagen dragning av gång- och cykelväg Nordostpassagen