

Datum
2020-09-24

Diarienummer
KS-2020/1399.109

Handläggare
Gunilla Sundström
08-535 313 86
Gunilla.Sundstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Förnyat samråd om förslag till Hagsätraskogens naturreservat – svar på remiss från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 24 september 2020, bilaga 1, överlämnas till Stockholms stad som Huddinge kommuns yttrande över *Förnyat samråd om förslag till Hagsätraskogens naturreservat*.

Sammanfattning

Stockholms stad har bjudit in Huddinge kommun till förnyat samråd om förslag till Hagsätraskogens naturreservat. Hagsätraskogen utgör en viktig del i Stockholms sammanhängande gröna infrastruktur. Området fyller också en viktig rekreativ funktion för boende i närområdet, som kommer att bli än viktigare i framtiden när omgivande stadsdelar kompletteras med nya bostäder.

Det är positivt att ett naturreservat inrättas för Hagsätraskogen som också är ett viktigt natur- och rekreationsområde för boende i Huddinge. När det gäller avgränsningen av naturreservatet bör dock Segersminnevägen/Skogduvevägen lämnas utanför. Föreskrifterna anger visserligen undantag för underhåll av befintliga vägar men det aktuella området torde sakna naturvärde och vägen försörjer fastigheter i Huddinge kommun. Segersminnevägen/ Skogsduvevägen behöver ligga kvar i befintligt läge då det är svårt att lösa tillfart till fastigheterna på annat sätt. Behovet av gång- och cykelväg bör kunna lösas genom samnyttjande. Det vore också önskvärt att reservatsbildningen inte försvårar möjligheten att på sikt utveckla den gångstig som går intill kommungränsen till en gång- och cykelväg för att öka tillgängligheten mellan Huddinge och tunnelbanan i Hagsätra.

Vidare föreslås att föreskrifterna kompletteras med förbud mot att dumpa trädgårdsavfall i naturreservatet. Det är också viktigt att en tidig kommunikation förs med de angränsande fastighetsägarna inom Huddinge kommun för att göra reservatsbildningen så smidig som möjligt.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2020-09-24

Diarienummer
KS-2020/1399.109

Beskrivning av ärendet

Stockholms stad har bjudit in Huddinge kommun till *Förnyat samråd om förslag till Hagsätraskogens naturreservat*. Ett förslag var tidigare ute på samråd våren 2018 och har därefter reviderats. Synpunkter på det reviderade förslaget skulle ha lämnats senast 31 augusti 2020. Huddinge kommun har fått anstånd med att lämna in yttrandet. Förslaget har remitterats till miljö- och bygglovsförvaltningen, se bilaga 2.

Remissförslaget

Stockholms befolkning växer snabbt och då befolkningen ökar blir behovet av tätortsnära natur för rekreation och för bevarad biologisk mångfald större. Hagsätraskogen utgör en viktig del i Stockholms sammanhängande gröna infrastruktur, med betydelsefulla äldre barr-, blandskogs-, ek- och våtmarksmiljöer, samtliga med inslag av särskilt skyddsvärda arter. Området fyller också en viktig rekreativ funktion för boende i närområdet, som kommer att bli än viktigare i framtiden när omgivande stadsdelar kompletteras med nya bostäder.

Hagsätraskogen ligger söder om Älvsjö centrum på östra sidan om stambanan. Området är lättillgängligt från tunnelbanan vid Hagsätra och från närliggande bostadsområden. Hagsätraskogen fungerar som rekreationsområde främst för boende i Hagsätra, Älvsjö, Ormkärr och Stuvsta. Området är också en del av en spridningszon mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen samt gränsar till Rågsveds friområde.

Reservatsgränsen (se figur 1) föreslås längs med järnvägsområdet i väster, genom skogen söder om Älvsjö industriområde, utmed Huddingevägen i nordost, går i kanten av höjdplatån norr om Ormkärr, för att sedan fortsätta längs med bebyggelsen i öster och kommungränsen mot Huddinge i söder. Förslaget område är ca 32 ha stort. Avgränsningen har utgått från områdets befintliga natur-, kultur och rekreationsvärden och har därefter vägts mot behovet av nya bostäder och annan exploatering i området. Det innebär att viss naturmark intill Ormkärr och Älvsjö industriområde inte ingår i förslaget då eventuellt framtida behov av bostads- och industribebyggelse har prioriterats inom dessa områden. Väster om stambanan ligger Älvsjöskogens naturreservat som instiftades 2015. Stockholms stad kommer att vara förvaltare för naturreservatet.

Syfte

Syftet med reservatet är att:

- skydda och för friluftsliv och annan utomhusrekreation utveckla naturområdet,
- skydda och för biologisk mångfald utveckla områdets funktion som ekologiskt kärnområde för växter och djur,
- bevara områdets funktion som en del av Stockholms gröna infrastruktur och för minskad belastning av närsalter och skadliga ämnen till Magelungen och nedströms delar av Tyresåns sjösystem,
- skydda och framhäva kulturhistoriska spår i landskapet.

Områdets värden och reservatsföreskrifter framgår närmare av bifogat beslutsdokument, beslutskarta och skötsel­föreskrifter, se bilaga 3.



Figur 1. Föreslagen reservatsgräns markerad med grön linje.

Remissinstansernas synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen välkomnar Stockholms stads förslag till inrättande av Hagsätraskogens naturreservat som därmed stärker skyddet för områdets natur. Förvaltningen anser att underlaget är genomarbetat och naturreservatet synes väl avgränsat för att få med ekologiskt värdefulla områden.

Datum
2020-09-24

Diarienummer
KS-2020/1399.109

Det är också insiktsfullt och bra att reservatet sträcker sig till Huddingevägen. En annan viktig aspekt är att Hagsätraskogen, tillsammans med Älvsjöskogen, utgör en del av regionens sammanhållande grönstruktur och en spridningslänk mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen.

Precis som underlaget redovisar så utnyttjas både Älvsjöskogen och Hagsätraskogen av närboende Huddingebor för olika former av rekreation och vistelse i närnatur. Det är också lätt att ta sig till Hagsätraskogen från Stuvsta station. Dessa biologiskt innehållsrika naturområden är viktiga i en allt mer tätbebyggd region som Stockholm.

Naturresevatets gräns är även kommungräns mellan Huddinge och Stockholm. Förvaltningen vill påpeka att Huddingesidan av kommungränsen är bebyggd och utgörs av privata villafastigheter. Eftersom kommungränsen, till skillnad mot en reservatsgräns, inte är tydligt markerad i fält föreslår förvaltningen att en tidig kommunikation förs med fastighetsägarna på Huddinges sida för att göra reservatsbildningen så smidig som möjligt.

I Beslutsdokumentet på s. 9 under rubriken Reservatföreskrifter A1 står ”*För trakten främmande växt- och djurarter får inte planteras ut i mark och vatten*”. Förvaltningen föreslår att texten under A1 kompletteras med förbud om att dumpa trädgårdsavfall i naturresevatet. Även om detta är lagstadgat i miljöbalken kan detta förtydligas då dumpning av trädgårdsavfall blir allt vanligare och kan medföra skador i naturen.

I skötselplanen står det inget om invasiva arter, vilket eventuellt Hagsätraskogen är förskonad från. Med tanke på klimatförändringar och dumpning av trädgårdsavfall kan dock detta bli ett framtida problem. När klimatet blir varmare trivs importerade arter (invasiva arter) bättre och breder ut sig i det svenska landskapet och hotar den biologiska mångfalden. Sammantaget kan man säga att effekterna av klimatförändringarna är något som blir alltmer synliga och i viss mån redan påverkar vår natur. Naturresevat, nationalparker och skyddade områden kommer att känna av den oönskade effekten. Att i ett tidigt skede identifiera effekterna och riskerna med klimatförändringar kan bidra till att vi står bättre rustade när förändringarna blir ett bestående faktum. Förvaltningen föreslår därför att lägga till ett avsnitt i skötselplanen om just klimatförändringar och hur dessa skulle kunna komma att påverka naturresevatet.

Förvaltningens synpunkter

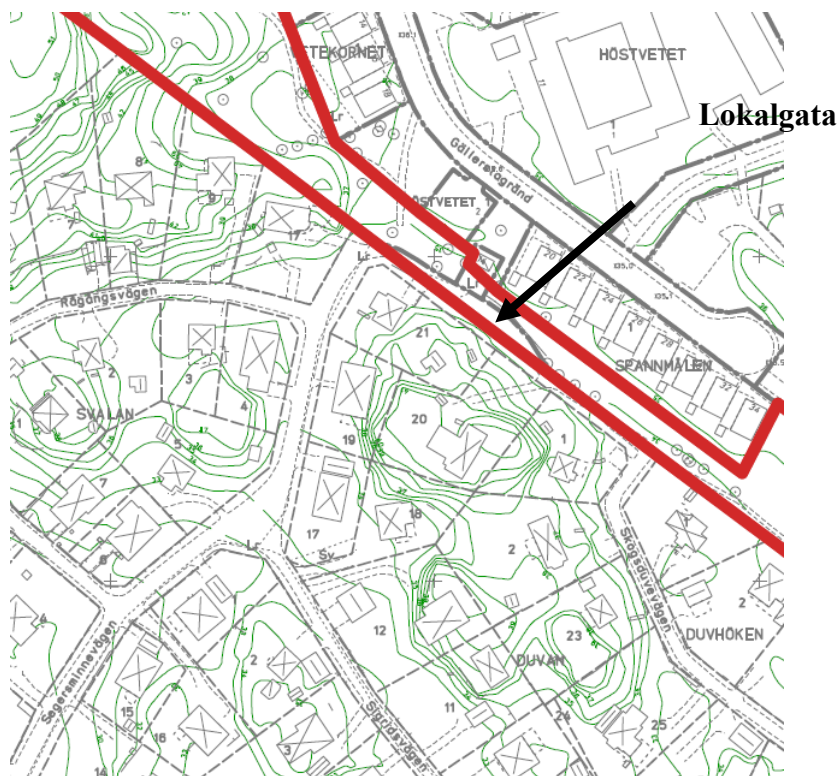
Kommunstyrelsens förvaltning ser liksom miljö- och bygglovsförvaltningen positivt på Stockholms stads förslag till inrättande av Hagsätraskogens naturresevat som därmed stärker skyddet för områdets natur. Vikten av god tillgänglighet för boende i Huddinge till detta värdefulla natur- och rekreationsområde är något som också lyfts i Huddinges översiktsplan. Det finns också behov av att utveckla tydliga och gena stråk mellan Huddinge och tunnelbanan i Hagsätra. Det skulle därför vara önskvärt att reservatsbildningen inte försvårar möjligheten att på sikt utveckla den gångstig som idag går längs kommungränsen till en gång- och cykelväg på sträckan mellan järnvägen och Segervägen/Olshammarsgatan.

Datum
2020-09-24

Diarienummer
KS-2020/1399.109

Kommunstyrelsens förvaltning delar också miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter om att komplettera föreskrifterna med förbud mot att dumpa trädgårdsavfall i naturreservatet samt vikten av att en tidig kommunikation förs med de angränsande fastighetsägarna på Huddinges sida för att göra reservatsbildningen så smidig som möjligt.

Eftersom grönområdet mellan Ormkärr och Huddinge är smalt på en plats vid Segersminnevägen/Skogsduvevägen föreslår Stockholms stad att naturreservatet även omfattar ett område av Segersminnevägen/Skogsduvevägen som är detaljplanelagt som gata och som utgör tillfart till villafastigheter i Huddinge, se figur 2. Stockholms stad ser också fördelar med om lokalgatan på sikt kan omvandlas till gång- och cykelväg.



Figur 2. Område vid Segersminnevägen/Skogsduvevägen.
Föreslagen reservatsgräns markerad med röd linje.

Kommunstyrelsens förvaltning delar inte Stockholms stads uppfattning i dessa delar utan anser att naturreservatet endast bör omfatta naturmarken. Undantag för underhåll av lokalgatan finns visserligen i reservatsföreskrifterna men vägområdet torde sakna naturvärde. Huddinge anser vidare att Segersminnevägen/Skogsduvevägen bör ligga kvar i nuvarande läge för att inte påverka tillgängligheten till befintliga villafastigheter i Huddinge då det är svårt att lösa tillfartsfrågan på annat sätt. Det är positivt med en gång- och cykelväg i naturreservatet men på den aktuella platsen bör den befintliga vägen kunna

TJÄNSTEUTLÅTANDE
KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

6 (6)

Datum
2020-09-24

Diarienummer
KS-2020/1399.109

samnyttjas för tillfart och för gång- och cykeltrafik. Förvaltningen förutsätter att Huddinge kommun inte drabbas av några kostnader med anledning av detta.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga nya ekonomiska konsekvenser. Enligt överenskommelse svarar Huddinge kommun för driften av Segersminnevägen/Skogsduvevägen, Det gäller även de delar som ligger inom Stockholms stad då vägen utgör tillfart till villafastigheter belägna inom Huddinge.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Yttrande

Bilaga 2. Miljö- och bygglovsförvaltningens remissvar

Bilaga 3. Samrådshandlingar från Stockholms stad

Beslutet ska skickas till

Stockholms stad, stadsbyggnadskontoret