

*tisdag 2021-05-04 16:01*

**Inkommande mail**

**Till:** trafikkontoret@stockholm.se;

**Från:** trafikkontoret@stockholm.se

**Skickat:** 2021-05-04:16:01

**Bilagor:** Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021.pdf;

**Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021**

Bifogas: Remissbrev för Cykelstaden – cykelplan för Stockholm 2021.

## Remiss av Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021

Syftet med *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021* är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad, med sikte på 2040. Förslaget ligger ute på remiss till den 30 augusti 2021 och kommer att presenteras på ett digitalt remisseminarium under juni.

### Bakgrund

I budget för Stockholms stad 2018 gavs trafiknämnden i uppdrag att påbörja en översyn av stadens cykelplan, som är en av flera tematiska fördjupningar av *Framkomlighetsstrategin*. Översynen har resulterat i ett förslag på reviderad cykelplan, *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion* (bilaga 1a i länken nedan).

Det övergripande målet är fortsatt att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla, men med ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse där cykeln både är ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

Förslaget pekar ut sex inriktningar för stadens cykelplanering. De bidrar till och följs upp genom preciserade mål, och utgör grunden för de åtgärdsområden som syftar till genomförande av planen. Vidare har förslag på nya och ändrade cykelstråk i staden tagits fram, vilka redovisas i bilaga 1b och 1c i länkarna nedan.

### Remisseminarium

Staden kommer hålla ett digitalt remisseminarium i juni, där ni får möjlighet att lyfta frågor och funderingar kring remissen. Länk till detta skickas ut inom kort.

### Remissen

Den 22 april 2021 beslutade trafiknämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss till berörda förvaltningar och bolag i

Stockholms stad, andra myndigheter, kommuner i Stockholms län, näringsliv, samarbetsorgan och intresseorganisationer.

Remissversionen av *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion* (bilaga 1a) och bilagorna 1b, 1c och 3 finns att ladda ned från länkarna nedan.

Bilaga 1a *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion*

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002772>

Bilaga 1b *Reviderade stråk*

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002773>

Bilaga 1c: *Reviderade stråk karta*

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002774>

Bilaga 3: *Sändlista för remiss*

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002776>

Svar på remissen skickas senast **den 30 augusti 2021** till [trafikkontoret@stockholm.se](mailto:trafikkontoret@stockholm.se) – ange **T2021-00262** i ämnesrutan.

Eller till:

Trafikkontoret

Registraturet

Box 8311

104 20 Stockholm

**Märk brevet med T2021-00262**

Efter remissperioden kommer de inkomna synpunkterna att sammanställas och presenteras i en rapport och planen kommer att omarbetas. En slutlig version av *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021* fastställs i kommunfullmäktige.

Frågor om förslaget kan besvaras av

Joakim Boberg, Cykelsamordnare, trafikkontoret

[joakim.boberg@stockholm.se](mailto:joakim.boberg@stockholm.se)

Tack för din medverkan.

Med vänlig hälsning,

Mattias Lundberg

Avdelningschef, trafikkontoret