



Protokollsanteckning

Förslag

Ärende 12:

**Avsiktsförklaring avseende åtgärdsvalsstudie väg 226  
Huddingevägen Vårsta – Södra länken**

Förslag till beslut:

"Tvärförbindelse Södertörn" byts mot "Spårväg syd" i första stycket på sid 2 i avsiktsförklaringen.

**Förslaget i sitt sammanhang**

*Följande skrivning i kommunstyrelsens förslag:*

" Flemingsberg –Södra Länken, den regionala funktionen är primär, där utformning och hastighetskrav anpassas för att tillgodose krav på god transportkvalitet och principer i Framkomlighetsprogrammet. För att hantera den framtida reseefterfrågan ska stråket inrymma ökade anspråk på framkomlighet för kollektivtrafik och cykelpendling samt förbättrad tillgänglighet för kollektivtrafiken. På sträckan ska sociala och miljömässiga utmaningar hanteras i stråket tillsammans med en kraftfull stadsutveckling i framväxande stadsdelar. Tillgängligheten till Flemingsberg norrifrån ska präglas av regional funktion inklusive samband med den planerade *Tvärförbindelse Södertörn.*"

*Byts enligt miljöpartiets förslag mot skrivningen:*

" Flemingsberg –Södra Länken, den regionala funktionen är primär, där utformning och hastighetskrav anpassas för att tillgodose krav på god transportkvalitet och principer i Framkomlighetsprogrammet. För att hantera den framtida reseefterfrågan ska stråket inrymma ökade anspråk på framkomlighet för kollektivtrafik och cykelpendling samt förbättrad tillgänglighet för kollektivtrafiken. På sträckan ska sociala och miljömässiga utmaningar hanteras i stråket tillsammans med en kraftfull stadsutveckling

No.  M

i framväxande stadsdelar. Tillgängligheten till Flemingsberg norrifrån ska präglas av regional funktion inklusive samband med den planerade *Spårväg syd*.”

### **Bakgrund**

Vi finner det häpnadsväckande att denna avsiktsförklaring inte med ett ord nämner Spårväg Syd som är tänkt att vara ett nav i den utbyggnad av bl.a. Flemingsberg som Sverigeförhandlingen resulterat i. Ett viktigt argument för behovet av nedsänkning av Huddingevägen vid Flemingsberg är möjligheten att förlänga Spårväg Syd över Regulatorbron och till det nya stadscentrum som planeras med bl.a. ett resecentrum.

För Miljöpartiet de gröna

  
Marica Lindblad

  
Birgitta Ljung

