

Intentionsförklaring avseende regionalt cykelstråk Liljeholmen-Botkyrka

Bakgrund

På uppdrag av Klimat- och regionutvecklingsnämnden (KRN) genomför det regionala cykelkansliet en cykelförhandling för att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet. Detta är en del av genomförandet av den regionala cykelplanen.

Det regionala cykelstråket på sträckan Liljeholmen-Botkyrka går längs E20/E4 som är en högt trafikerad motorväg och utgör en barriär för cyklister. Stråket är därför utpekat på båda sidor om motorvägen på flera sträckor. Stråket har enligt Region Stockholms potentialstudie stor potential för höga cykelflöden är en prioriterad del av det regionala cykelnätet. I bilaga 1 visas stråket som inkluderas i cykelförhandlingen.

Stråket har i dagsläget varierande standard. I stort sett hela stråket har någon form av cykelinfrastruktur men stora delar har behov av standardhöjning och genare sträckning för att uppnå utformningsstandard för de regionala cykelstråken.

Stockholms stad, Huddinge kommun och Botkyrka kommun är ansvariga väghållare för cykelstråket. Trafikverket har delansvar vid Trafikplats Bredäng och Trafikplats Kungens kurva. Även Trafikverkets projekt Förbifart Stockholm och framtida Tvärförbindelse Södertörn påverkar stråket. Region Stockholms trafikförvaltning ansvarar för Spårväg Syd som påverkar stråket.

Som en inledande del i cykelförhandlingen har stråket inventerats av Region Stockholm och ansvariga väghållare.

Intentionsförklaring

Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Stockholms stad, Trafikverket och Region Stockholm är överens om behovet av att snabba på utbyggnaden av de regionala cykelstråken för att nå uppsatta mål om ökad cykling.

Parterna avser att bygga ut det regionala cykelstråket enligt beskrivningen nedan. En mer detaljerad beskrivning av beslutade och planerade åtgärder finns i Bilaga 2.

Stockholms stad har för avsikt att bredda och bygga ut stråket med genare sträckning, göra förbättringar i korsningspunkter samt bygga en tunnel genom tunnelbanevall i Västertorp.

Huddinge kommun har för avsikt att bredda och bygga ut stråket med genare sträckning och göra förbättringar i korsningspunkter.

Botkyrka kommun har för avsikt att bredda och bygga ut stråket med genare sträckning.

Vid kommungränsen mellan Huddinge och Botkyrka dras stråket i en sydlig sträckning längs Botkyrkavägen och en nordlig sträckning utmed E20. *Huddinge kommun* och *Botkyrka kommun* har för avsikt att säkerställa cykelinfrastruktur med god standard i båda sträckningar.

Vid trafikplats Kungens kurva är *Huddinge kommun*, *Stockholms stad* och *Trafikverket* berörda väghållare. Parterna har för avsikt att säkerställa cykelinfrastruktur med regional standard samt god framkomlighet under byggtid vid stora projekt och efter färdigställande. Vid en framtida utveckling av området och trafikplatsen behöver det regionala cykelstråket få en genare sträckning med regional standard.

Vid trafikplats Bredäng är *Huddinge kommun*, *Stockholms stad* och *Trafikverket* berörda väghållare. *Region Stockholm* ansvarar för Spårväg Syd. Parterna har för avsikt att utreda sträckningar och tydliggöra ansvarsförhållanden för att säkerställa cykelinfrastruktur med god standard, här har Region Stockholm ett särskilt samordningsansvar.

Stockholms stad och *Huddinge kommun* avser arbeta för en gemensam lösning längs Skärholmsvägen, mellan trafikplats Lindvreten norra och trafikplats Lindvreten södra.

Region Stockholm ska årligen sammankalla aktörerna och följa upp genomförandet av åtgärder i stråket, samt vid behov stötta och samordna ansökningar av finansiering. Regionala cykelstråk är prioriterade i Länsplan för regional transportinfrastruktur. Region Stockholm avser att ta fram riktlinjer för hantering av regionala cykelstråk vid vägarbeten.

Regionledningskontoret

INTENTIONSFÖRKLARING
2023-05-12

Parterna är överens om att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelstråket. Parterna har som intention att bygga ut cykelstråket så långt som möjligt innan 2030.

Parterna är överens om intentionsförklaringen ovan.

.....
Stockholms stad

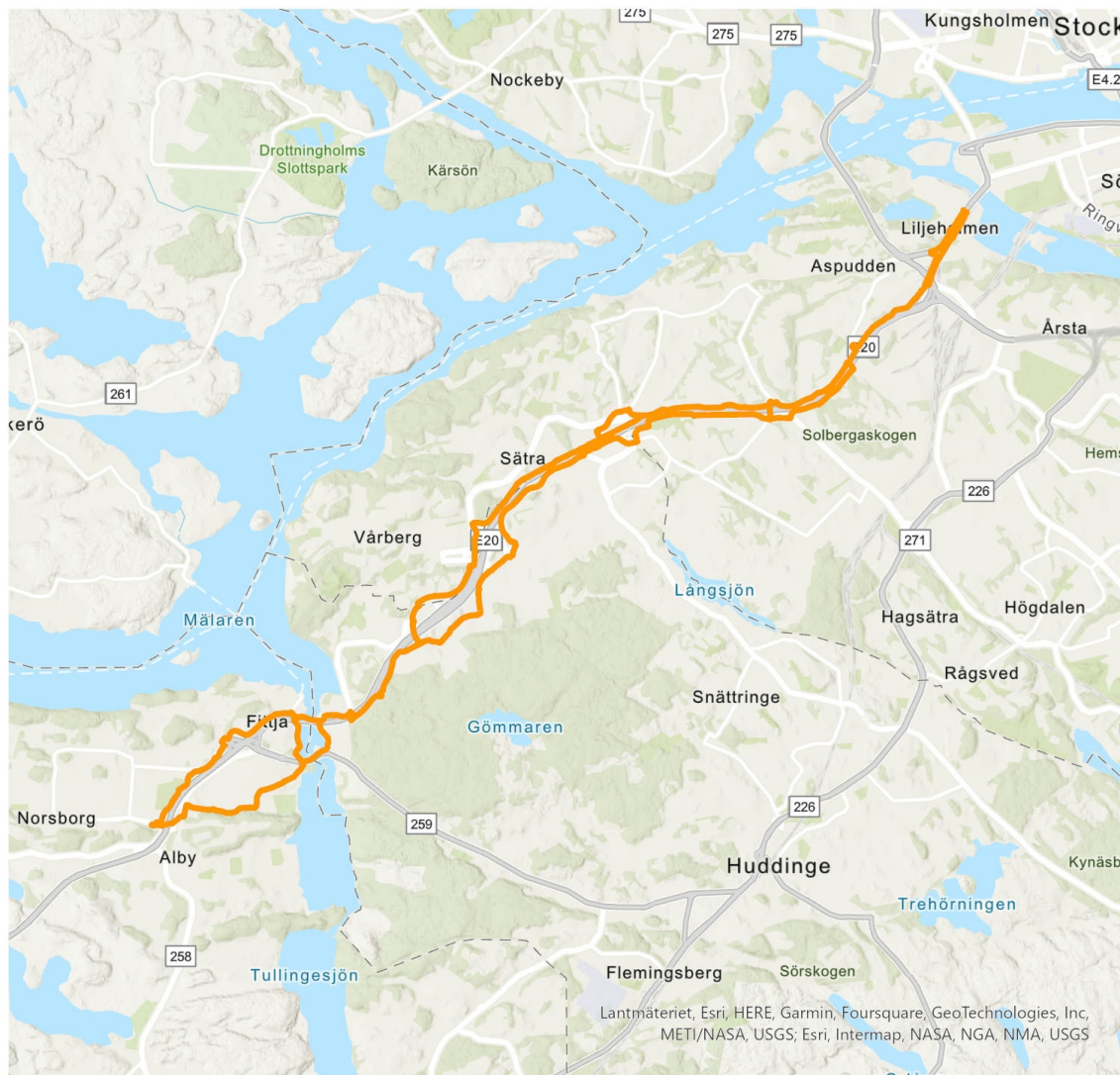
.....
Huddinge kommun

.....
Botkyrka kommun

.....
Trafikverket

.....
Region Stockholm

Bilaga 1. Karta över stråket som omfattas av den regionala cykelförhandlingen, Liljeholmen-Botkyrka



Bilaga 2. Åtgärdestabell

Sträcka/plats	Åtgärder	Ansvarig aktör	Tidplan
Busshållplats Marievik, Södertäljevägen västra sidan	Punktåtgärd för att förbättra situationen mellan gående och cyklister förbi busshpl.	Sthlm stad, Trafikkontoret	2023
Södertäljevägen/Hägerstensvägen	Ny rak passage längs Södertäljevägen över Hägerstensvägen.	Sthlm stad, Trafikkontoret (SVOA utför)	2025
Södertäljevägen/Årstabergrsvägen	Förbättrad korsning. Tydligare väntytor för gående och cyklister	Sthlm stad, Trafikkontoret	2023
Puckgränd. (på stråket strax söder om Puckgränd.	Breddning av cykelstråket. Del av sträcka som inte tidigare breddats	Sthlm stad, Trafikkontoret	2024- 2025
Trafikplats Bredäng. Exploateringsprojekt Mäläräng.	Ny rakare dragning av cykelstråket förbi Trafikplats Bredäng	Sthlm stad (Exploateringskontoret)	2024- 2030
Murmästarvägen (projekt Mäläräng)	Breddning av cykelstråk längs Murmästarvägen	Sthlm stad (Exploateringskontoret)	2024- 2030
Mellan korsningen Strömsättravägen/Murmästarvägen och kommungräns Huddinge	Breddning av cykelstråk. Återställande av ytor kopplat till arbetet med Förbifarten.	Sthlms stad (utförs av Trafikverket)	2022- 2024
Västertorp.	Tunnel genom tunnelbanans banvall samt nya gång och cykelvägar i anslutning.	Sthlm stad	2023
Öster om trafikplats Bredäng	Rakare sträckning av cykelstråket. Idag går stråket upp för att ansluta till gbron över E4:an. Ny	Sthlm stad	2023

	rak sträckning under gc-bron		
Södra. Elsa Brändströms gata (mellan befintlig gång- och cykelväg strax väster om tunnelbanebron vid Fruängen och Västertorps trafikplats i öster)	Dubbelriktad cykelbana (2,5m cykel + 1,8 gång).	Stockholm stad trafikkontoret	2023-2024
Stråkets dragning Huddinge-Botkyrka, Norra	Skärholmsvägen – breddning av regionalt stråk till regional standard	Huddinge kommun	2023 - 24
Stråkets dragning Huddinge – Stockholm, Norra	Cykellösning längs Skärholmsvägen mellan trafikplats Lindvreten norra och trafikplats Lindvreten södra.	Stockholm, Huddinge kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge – Stockholm, Norra	Trafikplats Kungens Kurva. Ha en gemensam tanke vad man vill göra för cykel i trafikplatsen	Stockholm, TRV, Huddinge kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge-Botkyrka, Södra	Utbyggnad regionalt stråk Botkyrkavägen	Huddinge kommun	2024 - 27
Stråkets dragning Huddinge-Botkyrka, Södra	Utbyggnad Regionalt cykelstråk Lindvreten södra – Lindvreten norra	Huddinge kommun	2024 - 26
Stråkets dragning Huddinge-Botkyrka, Södra	Smista Allé – upprustning befintligt regionalt stråk. Möjlig dragning utmed E4/E20 ska studeras	Huddinge kommun	2024 - 26
Stråkets dragning Huddinge – Stockholm, Södra	Trafikplats Bredäng – dragning av stråket samt ansvarsförhållanden	Huddinge kommun, Stockholm, TRV, Regionen (Spårväg Syd)	Obestämd

Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Norra	Genare GC koppling rondellen Botkyrkaleden/Fågel viksvägen	Botkyrka kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Norra	Flytta busshållplats Slagsta strand längre norrut och led om GC bakom busshållplats	Botkyrka kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Södra	Värdshusvägen bättre koppling genom vändplats	Botkyrka kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Södra	Postängsvägen bakom kyrkan. Asfaltera grusad regional cykelväg	Botkyrka kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Södra	Hågelbyleden genare koppling på 2 platser där GC avviker från vägen och går in i terrängen	Botkyrka kommun	Obestämd
Stråkets dragning Huddinge- Botkyrka, Södra	Ny bussterminal Tumba centrum. Ny GC genom terminalen till Huddingevägen	Botkyrka kommun	2025- 2027
Sträcka längs Södertäljevägen mellan Smistabron och Trafikplats Kungens kurva	Huddinge kommun har för avsikt att se över sträckan och om möjligt genomföra framkomlighetshöja nde åtgärder.	Huddinge kommun	Obestämd