



Handläggare
Rikard Fogelholm
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Bilaga 4 – Tillägg till Åtgärdsprogram för trafikbuller 2017–2024 i Huddinge kommun

Bakgrund

I gällande åtgärdsprogram för trafikbuller finns ett effektmål om att antalet boende i bostäder som har en dygnsekvivalent ljudnivå över 55 dB(A) vid fasad, utmed kommunala vägar, idag 5700 personer, ska minska med 17 % till 4700 personer. Utifrån detta effektmål föreslogs som åtgärd (bilaga till åtgärdsprogrammet) att utreda och genomföra åtgärder längs 9 sträckor utmed kommunala vägar. Som möjliga åtgärder föreslogs fönster- och fasadåtgärder eller bullerskärmar.

Sedan åtgärdsprogrammet antogs 2015 har kommunen byggt ett par bullerskärmar men inte genomfört några fönster- och fasadåtgärder. Ett fåtal önskemål och frågor om fönster- och fasadåtgärder har kommit in men efterfrågan på denna åtgärd bedöms vara relativt låg. En jämförelse har gjorts av andra kommuner som erbjuder bidrag för fönster- och fasadåtgärder, vid vilken fasadnivå som bidrag utgår och storlek på ersättningen. Jämförelsen redovisas i Tabell 1. Jämförelsen visar att endast 1 kommun erbjuder åtgärd från och med 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasad, samtliga andra kommuner erbjuder åtgärd från 60 dB(A) och högre. I åtgärdsprogrammet framgår att 5700 invånare är utsatta för bullerutsatta för bullernivåer över 55 dB(A) vid kommunala vägar varav 850 är utsatta för nivåer över 60 dB(A). Samtidigt finns ingen tydlig dokumentation över vilka fastigheter som fått åtgärder historiskt eller som på eget bevåg genomfört åtgärder och har en godtagbar ljudnivå inomhus.



Tabell 1. I tabellen visas vid vilka ekvivalenta ljudnivåer vid fasad då respektive kommun erbjuder bidrag för fönster- och fasadåtgärder, storleken på bidraget per fönsterruta respektive ventilationsdon som byts utsamt täckningsgrad i de fall det anges.

Kommun	Ekvivalent bullernivå vid fasad [Db (A)]	Bidrag per m ² fönsterruta [SEK]	Bidrag per ventilationsdon [SEK]	Täckningsgrad [%]
Uppsala	65	1600	-	75
Linköping	65	-	-	50
Västerås	65	2000	625	75
Helsingborg	65	1500	600	-
Jönköping	65	1200	650	-
Lund	65	1700	750	-
Ulricehamn	65	2000	600	-
Falun	65	1900	770	75
Göteborg	63	1500	600	-
Sundsvall	63	3000	500	-
Trollhättan	63	2000	500	50
Stockholm	62	1000	500	-
Malmö	61	1600	650	-
Umeå	61	1875	500	-
Huddinge	60	2000	625	75
Örebro	60	4000	-	90
Nacka	60	1000	500	50
Täby	60	1250	650	66
Danderyd	60	1250	625	66
Växjö	60	2000	600	-
Sollentuna	55	1800	700	-

Samlad bedömning

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att effektmålet i åtgärdsprogrammet avseende bulleråtgärder för bostäder ändras så att åtgärder genomförs för bostäder där den ekvivalenta ljudnivån vid fasad överstiger 60 dB(A). Ändringen ger förvaltningen bättre möjlighet att prioritera och rikta kommunens resurser till att kartlägga och åtgärda de mest bullerutsatta bostäderna i kommunen och det är 60 dB(A) som gäller för nya bostäder sedan 2015 enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.



Ändringar i Åtgärdsprogram för trafikbuller 2017-2024 i Huddinge kommun

Ändringen av effektmålet avseende bulleråtgärder för bostäder innebär följande förändringar i åtgärdsprogrammet:

Sida	Ändring	Dokument
10	Effektmål 1, åtgärder för boende ändras så att åtgärder genomförs för bostäder där den ekvivalenta ljudnivån överstiger 60 dB (A) vid fasad.	Åtgärdsprogram för trafikbuller 2017 – 2024 i Huddinge kommun
21 - 27	Bilderna 17 – 23 som visar huruvida riktvärdet för buller klaras är ej längre aktuella då riktvärdet i bilderna motsvarar 55 dB (A)	Åtgärdsprogram för trafikbuller 2017 – 2024 i Huddinge kommun
36	Avsnitt 7.1 – Boende. Denna text är ej längre aktuell då riktvärdet för åtgärd höjs från 55 till 60 dB (A)	Åtgärdsprogram för trafikbuller 2017 – 2024 i Huddinge kommun
7 - 15	Tabell 2 och bilderna 1-15 ej längre aktuella då riktvärdet för åtgärd höjs från 55 till 60 dB (A)	Åtgärdsförslag – Bilaga till åtgärdsprogram för trafikbuller 2017-2024 i Huddinge kommun