



Datum  
2021-08-06

Diarienummer  
KS-2020/2074

## Utlåtande efter dialog – Kräpplaparken, Huddinge kommun

### Beskrivning av projektet

Kräpplaparken är en välanvänd park i stort behov av upprustning. Parken ligger längs järnvägen och i nära anslutning till Kräpplaskolan i Stuvsta. Parken ligger vid en gångtunnel under järnvägen och kan nås av många människor. I kommunens parkprogram ligger Kräpplaparken som parkprojekt med prioritet 1 och parken är även utpekad som viktig park i översiktsplanen.

Kräpplaparken planeras att rustas upp på ett sätt som utvecklar platsen som grön målpunkt och mötesplats för området. Idag är parken framförallt en plats som passeras på väg till andra målpunkter. Den nya parken föreslås få fler olika aktiviteter och en tydligare rumsindelning. Åtgärdsförslagen innefattar ny parkutrustning, ny lek- och sportutrustning, blomster- och perennplanteringar samt ny belysning. Även stråk genom parken kommer att förändras.

### Hur har dialogen gått till?

Dialogen genomfördes under två veckor i september 2020 genom:

- Webbformulär på kommunens hemsida
- Annonsering på Facebook

Programförslaget har funnits tillgängligt på kommunens hemsida där medborgarna har haft möjlighet att komma med synpunkter på förslaget genom ett formulär.

Inkomna synpunkter har sammanställts och sammanfattats i detta dokument.

### Sammanfattning av synpunkter

Det inkom cirka 110 synpunkter på frågan *Vad vill du kunna göra i Kräpplaparken?* Inkomna synpunkter under dialogen kan sammanfattas med att:

- Nära 100% synpunkterna som berör förslaget som helhet är positiva
- Ca 30% av synpunkterna önskar kickbike, BMX, pumptrack och/eller skate
- Ca 20% av synpunkterna berör gång- och cykeltrafik
- Ca 10% av synpunkterna handlar om behovet av sittplatser i parken



## Synpunkter

De inkomna synpunkterna är väldigt positiva och medborgarna upplevs som glada över att Kräpplaparken ska rustas upp. Önskemål som inkommit gällande innehållet i parken kan delas upp följande kategorier:

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Lek</b>         | Gungor, klätterlek, rutschkanor, studs matta, linbana, temalek  |
| <b>Cykel/bräda</b> | Ytor för BMX, pumptrack, skate eller kickbike önskas  |
| <b>Sport</b>       | Önskemål om parkour, padelbana, utegym, hinderbana, pingis, klätterblocks, tennis, konstgräsplan och basket |
| <b>Belysning</b>   | Bättre belysning önskas   |
| <b>Vatten</b>      | Plaskdamm önskas i parken   |
| <b>Sittplatser</b> | Önskemål om många sittplatser, både parksoffor och bänkbord   |
| <b>Hund</b>        | Hundrastgård efterfrågas  |
| <b>Toalett</b>     | Toalett önskas i parken   |
| <b>Grönska</b>     | Blomsterplanteringar och fruktträd efterfrågas  |

Exempel på några av de inkomna synpunkterna som är allmänt positiva:

*”Ser fantastiskt ut, med något för både barn, äldre barn och vuxna! Det behövdes verkligen en naturlig mötesplats, och så roligt att det äntligen görs något fint av den här parken. Vi slår även ett slag för pingisbord, som alltid är populärt även för lite äldre barn.”*

*”Jättebra förslag och roligt att Kräpplaparken rustas upp! Jag uppskattar planerna på lekutrustning för lite större barn samt lek för de allra minsta i nära anslutning till varandra (så syskon kan leka utan att man behöver vara två vuxna med som passar).*

*”Äntligen! Har väntat i 40 år på att detta ska ske!!! Är uppvuxen där och har nu egna barn som leker där. Toppen med lekplatsens olika delar. ”*

*”Vi bor precis intill och tycker att det är ett jättebra förslag! Toppen att ni satsar på en yta där det redan idag passerar mycket folk. Roligt om det kan bli en utökad knypunkt för människor att umgås på”*

*”Det är jättepositivt att ni satsar på att parken ska vända sig åt många olika åldrar”*



## Gång- och cykelstråk

Ungefär en tredjedel av de som lämnat synpunkter på förslaget har synpunkter gällande gång- och cykelstråken. De flesta som lämnat synpunkter kring detta anser att situationen idag inte upplevs som trygg för gående. Men det finns också vissa önskemål om att parken ska vara möjlig att passera genom så gent och snabbt som möjligt.

Exempel på några av de inkomna synpunkterna:

*”Bra också att ni bygger bort det farliga hörnet vid gröna pumphuset och cykelbanan. Det är idag risk att kollidera där när sikten inte finns. Men det finns mycket cykelrörelse nordsydlig riktning genom parken, så det gäller att fånga upp den bra (och om man vill undvika att det bildas ev. genvägar.”*

*”Riv pumpstationen! Jag höll på att bli påkörd där förra året.”*

*”Viktigt att ha kontinuerligt stängsel kring lekplats så att mindre barn kan leka säkert. Detta med tanke på närliggande bilvägar och snabbt körande mopeder på angränsande gångväg”.*

*”Jag tycker det är olämpligt att ha lekytor centralt lokaliserade runt cykelbanan som korsar området. Cykelpendlare kommer idag med hög fart nordostifrån, från Dalkarlsvägen. Om nuvarande cykel/gångbana genom denna del av området ska vara kvar, behövs en grind e.d som får cyklister att ta en annan väg”.*

*”Hörnet vid pumphuset är en trafikfara!”*

*”Ungdomar kör vansinnigt fort på trimmade mopeder på cykelvägarna”.*

*”Ser gärna att en del av parken fortsätter vara inhägnad med staket/grindar för att undvika krockar mellan barn och cyklister.”*

*”Tryggare gångvägar där gamla människor kan få promenera i lugn och ro.”*

*”Kunna röra mig tryggt genom parken utan att vara rädd för att bli nedkörd av mopeder”*

*”Hur tänker kommunen kring cykeltrafiken? För planering av cykelinfrastruktur brukar man ju sträva efter så gen sträckning som möjligt. Jag är övertygad om att den genaste vägen kommer fortsätta användas i alla fall av gående, med skapandet av en spontan stig över gräsytan som följd.”*

*”Bra med upprustning, parken behöver förändras! Det finns inte så mycket att göra där idag och det känns otryggt att gå där vissa tider när arbetspendlare på cykel passerar.”.*



*”Tryggare gångvägar där gamla människor kan få promenera i lugn och ro.”*

*”Minska hastigheten för cyklar och mopeder”*

*”Jag kan inte se på bilden om ni tänkt gällande cykelvägar genom parken. Jag hoppas att det fortfarande ska gå att cykla/gå på vägen parallellt med järnvägen. Det är den väg som vi 70 plus använder när vi ska till Stuvsta C när vi kommer från Kräpplavägen. Segerminnesbacken är lite väl tuff.”*

*”Jag vill säkerställa att ni har i åtanke att den närmsta vägen för oss cykelpendlare som bor i t ex Snättringe att komma på cykelstråket in mot Stockholm är att åka under tågtunneln, genom Kräpplaparken och vidare via Ormkärr. Jag ser därför gärna att ni tar i beaktande att det ska vara möjligt att fortsatt cykelpendla denna väg på ett säkert sätt för såväl cyklister som parkbesökare”*

*”Jag tycker att förslaget ser mycket bra ut! Parken är idag en vanlig passage för cykel och gående i nordsydlig riktning. Den nordsydliga vägen byggs delvis bort vilket i.o.f är bra för det farliga hörnet vid pumphuset byggs bort men det är viktigt att hitta en ny bra väg för cyklister, barn, gående m.m. som vill passera i nordsydlig riktning utan att gå på Dalkarlsvägen.”*

*Kommentar:* I utformningen av Kräpplaparken efter dialogen har både trafikplanerare och trafikprojektörer varit inkopplade. Den konfliktpunkt som nämndes upprepade gånger i medborgardialogen var pumphuset. Många personer beskriver att de upplever parken bara som ett kommunikationsstråk och att det upplevs som otryggt med alla snabbcyklister. Parkens yta är idag sönderskuren av alla olika stråk. Intentionen är att parken ska vara en plats att vistas på, inte bara att passera igenom. Det har kommit in synpunkter och medborgarförslag under flera år från boende i området som inte tycker att parken fungerar som vistelseyta. Det nya förslaget innebär att det skapas ytor som t ex lekplatsen där barnen kan uppleva att de kan leka i lugn och ro.

De cykelstråk som är utpekade i kommunens cykelplan som viktiga cykelstråk behålls naturligtvis i den nya parken. Det gäller två stråk; det stråk som går rakt ut mot Dalkarlsvägen och det som rör sig parallellt med spåret mot Stuvsta Centrum. Cykelstråket in mot Stockholm under tågtunneln, genom Kräpplaparken och vidare via Ormkärr är inte utpekade i cykelplanen och inte önskvärt att behålla i sin nuvarande form då det skär mittigenom den planerade lekytan. Genom det nya förslaget byggs konfliktpunkten vid pumphuset bort. Det kommer bli en rundning av hörnet Dalkarlsvägen/parkvägen som underlättar för cykeltrafiken och det kommer vara möjligt att ta sig med cykel och låg fart genom lekplatsen. Stråket söder om nuvarande grusplan till Dalkarlsvägen kommer utvecklas med bl a ny belysning och det kommer byggas en gång- och cykelsträcka längs Dalkarlsvägen för säkrare rörelser längs gatan.



## Grönska

Många som lämnat synpunkter på förslaget önskar mycket grönska; blommande planteringar och fina träd.

Exempel på några av de inkomna synpunkterna:

*”jag vill kunna njuta av en fin grön och levande park gärna med trädalléer och blommande buskar som drar till sig humlor och bin och ”små rum” i parken med sittplatser och belysningar. Behåll gärna träden, de stora lindarna som står bredvid lekparken. Dom är så uppskattade. Våra barn brukar ha ett bord under Lindén och ha cafe med fika försäljning. Bollsport, lekpark med snurrkarusell, klätterutmaning för större barn önskar våra barn. Gärna en stor korggunga där man kan gunga 2-3 st barn samtidigt och ligga och titta på himlen. Bygg gärna i samma smakfulla stil som Långsjöparken eller Skeppsmyreparken.”*

*Kommentar:* Synpunkterna beaktades och det kommer att planteras 28 stycken nya träd i parken. Det blir även mycket nya buskplanteringar, perenner samt vårlökar.

## Hundrastgård

Många personer efterfrågar inhägnad hundrastgård i parken.

Exempel på några av de inkomna synpunkterna:

*”Hundrastgård. Huddinge är sämst o Storstockholm på detta. Det är dags nu.”*

*”Jag skulle uppskatta en hundrastgård. Det är många hundar i området och det finns ingen inhägnad plats i närheten att släppa hundarna så de kan leka.”*

*”Det vore toppen om det även fick plats en rastgård för våra hundar. Vi är många hundägare som vistas i parken. Bra med upprustning, parken behöver förändras! Det finns inte så mycket att göra där idag och det känns otryggt att gå där vissa tider när arbetspendlare på cykel passerar.”*

*Kommentar:* Det bedöms tyvärr inte som möjligt att få plats med en hundrastgård i Kräpplaparken där det finns så många olika motstridiga behov.

Frågan om nya hundrastgårdar ska byggas i Huddinge kommunen behandlas i ett annat forum. Andra platser för hundrastgårdar än Kräpplaparken kommer att utredas och presenteras under 2021 (KS-2020/2322).



## Sittplatser

Många människor önskar fler sittplatser i parken.

Exempel på några av de inkomna synpunkterna:

*"Jag vill kunna sitta ner nära mina barn. Många parker i Huddinge har en sak gemensamt: För få bänkar att sitta på. Rådsparken tydligt exempel."*

*"Mycket bra förslag, men tycker det saknas sittplatser på flera ställen. Vore mysigt att ha en plats med flera bänkbord för en socialare yta. Men även utspritt på flera platser runt om i parken."*

*Kommentar:* Den nya parken kommer att få både många olika sittmöjligheter; bl a parksoffor och bänkbord, utspridda över parken.

## Äldre barn

Flera synpunkter har inkommit på förslaget när det gäller aktiviteter för äldre barn.

Exempel på några av de inkomna synpunkterna:

*"Vi slår även ett slag för Pingisbord, som alltid är populärt även för lite äldre barn."*

*"Fokusera på eller åtminstone lägg till fler inslag för lite äldre barn, dvs. från 8 år och uppåt. Jag har en son på 8 år och lekparkerna höromkring har inte mycket att erbjuda honom och andra i hans ålder. Nästan alla är utformade för små barn."*

*"Önskar en ramp för kickbike för större barn. Även parkourbana för äldre barn vore kul."*

*"Med stor generation av 10-13 åringar i området finns stort behov av skatepark, för kickbike och skate, samt en extra fotbollsplan med konstgräs"*

*"Spontant tycker jag att upplägget av "nya" parken borde attrahera barn i åldern 8-15 år bättre. Många barn i den åldern rör sig själva runt i Stuvsta."*

*Kommentar:* I parkens södra del planeras för en aktivitetsdel för framförallt äldre barn. Ytan föreslås att innehålla konstgräsplan, hängytor, pingisbord, klätterblocks, pumptracks och en mindre parkour-anläggning.