



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

Handläggare  
Farid Ruhani  
Farid.Ruhani@huddinge.se

Trafikverket

## Yttrande över samråd om ändring av vägplan för ombyggnad av väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högskolan, Trafikverket, TRV 2021/25420

### Inledning och sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig över ändring av rubricerad vägplan och lämnar därför följande yttrande. Kommunen har beviljats en tidsförlängning till den 7 april för att ge sitt yttrande.

Förslag till ändring av vägplan innebär att den vägport under väg 566 som i lagakraftvunnen vägplan var en förutsättning för en tänkt anslutningsväg till det av Huddinge kommun planerade verksamhetsområdet öster om ny väg Pålamalmsvägen/väg 566 har utgått. Huddinge kommun har under processen framfört och anser fortfarande att anslutningen till verksamhetsområdet bör lösas genom en trevägskorsning i samma läge som den i förslag till ändrad vägplan redovisade nya servicevägen. De möjligheter som redovisas i samrådsunderlaget innebär betydande nackdelar för Huddinge kommun och kan inte accepteras. I diskussioner mellan Trafikverket och Huddinge kommun har dessa gemensamt bedömts som ej genomförbara. Trafikverket har underhand förklarat sig villig att inarbeta den i fastställd vägplan redovisade möjligheten till anslutning. Detta framgår dock inte av samrådsunderlaget. Huddinge kommun väljer att jämföra den i fastställd vägplan redovisade väganlutningen i vägport under nu väg 566 med den av Huddinge kommun föreslagna trevägskorsningen.

Trevägskorsningen ger tydliga fördelar för Huddinges verksamhetsområde och innebär att Botkyrkas lokala vägnät inte påverkas. Kommunen bedömer att den lösningen också ger fördelar för Trafikverkets väg 566 då den torde innebära mindre miljöpåverkan och lägre kostnad, vilket av Trafikverket ansetts vara viktiga parametrar i arbetet med ändrad vägplan. Kommunen har beräknat att kapaciteten ändå är tillräcklig för den regionala vägen även efter en framtida utbyggnad av etapp 2 av Förbifart Tullinge. Den sammanvägda bedömningen är att påverkan för trafikanterna på förbifart Tullinge är försumbar. Tid för genomförande av etapp 2 är mycket osäker då den inte är finansierad och ingen planering pågår. En samlad samhällsekonomisk bedömning torde motivera att en eventuell planskildhet genomförs först i samband med en framtida utbyggnad av etapp 2 av Förbifart Tullinge.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

Om en trevägskorsning inte är möjlig att genomföra kan Huddinge kommun godta samma lösning som redovisades i fastställd vägplan. En förutsättning är dock att ett sådant förslag är genomförbart med hänsyn till att andra parter berörs, främst Botkyrka kommun. Om vare sig en trevägskorsning eller en portlösning enligt fastställd vägplan är genomförbar måste ändrad vägplan redovisa en annan lösning som rimligen kan godtas av kommunen. Val av åtgärd för att ansluta planerat verksamhetsområde i Huddinge behöver regleras i avtal innan ändrad vägplan fastställs.

Förslag till ändring av vägplan innebär också ett större intrång i mark som ägs av Huddinge kommun, vilket ytterligare begränsar kommunens möjlighet att efter pågående planläggning nyttja området för verksamhetsmark. Huddinge kommun förutsätter att kommunen ges full kompensation för alla former av intrång och fördyringar som förslaget till ändrad vägplan skulle kunna orsaka kommunen.

Huddinge kommun vill också påtala att det är av yttersta vikt att genomförandet av trafikplatsen i Flemingsberg inte försenas med anledning av den aktuella ändringen av vägplan.

Synpunkterna utvecklas nedan.

### **Flemingsbergs utveckling och trafikplats Högsolan**

Flemingsberg är utpekad som en av åtta regionala stadskärnor enligt RUFSS 2050 och beräknas växa kraftigt med cirka 15 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser. Utvecklingen av infrastrukturen är därför nödvändig för att klara denna expansion.

Trafikplats Högsolan utgör en viktig del av Flemingsbergs utveckling då den delvis kommer ersätta befintlig koppling över Regulatorbron där ordinarie personbilstrafik kommer begränsas till förmån för gång- och cykeltrafikanter, Spårväg syds dragning samt stationsläge. Detta gör att färdigställandet av trafikplatsen är helt avgörande för att utvecklingen i Flemingsbergsdalen ska kunna fortskrida. Kommunen vill därför trycka på vikten av att ändringen av vägplan inte ska försena upphandlingen och genomförandet av trafikplats Högsolan inklusive de ramper och cykelstråk som är möjliga.

Trafikplatsens funktion i avvaktan på genomförande av vägplanen i sin helhet skulle förbättras avsevärt om norrgående ramper kan genomföras samtidigt med kommunens anläggning (trafikplats Högsolan). Kommunen föreslår därför att ändring av vägplan justeras avseende norrgående ramper så att de blir möjliga att genomföra med fastställd vägplan som grund. Kommunen är medveten om att det kan innebära behov av anpassningar senare.

I Huddinge kommuns översiktsplan har det länge funnits ett planerat verksamhetsområde i Flemingsberg. Verksamhetsområdet kommer att utgöra ett viktigt komplement till verksamheter i de mer centrala delarna av den regionala stadskärnan Flemingsberg. Flera av Huddinges befintliga verksamhetsområden är på väg att omvandlas till områden med i huvudsak bostäder inom Huddinges bostadsåtagande i Sverigeförhandlingen. Alla möjligheter till tillskott av ny mark för verksamheter som inte behöver ligga närmast kollektivtrafik är därför av



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

yttersta vikt för Huddinges och regionens utveckling. Området ingår i det planprogram för Björnkulla som påbörjades år 2017. En viktig förutsättning i arbetet är att planera för en ny väganslutning till det föreslagna verksamhetsområdet. Förutsättningarna har förändrats under det fördjupade utredningsarbetet av planprogram Björnkulla, genom att senare inventeringar har medfört en högre klassning av naturvärden i delar av området. Kommunen bedömer att det inte är lämpligt att bebygga området mellan östra och västra Björnkulla. Det medför att en förlängning av Björnkullavägen inte heller kan planläggas och det är därför inte längre möjligt att koppla samman Björnkullas bostadsområde med verksamhetsområdet och få en tillgänglighet därifrån. Verksamhetsområdet måste därför anslutas kopplat till projekt väg 226/571 Pålmalmsvägen. Den föreslagna ändringen av vägplan för väg 226/571 Pålmalmsvägen tar nu delvis verksamhetsområdet i anspråk, varför en effektiv anslutning blir än viktigare.

## Synpunkter på förslag till ändrad vägplan

### Anslutning till verksamhetsområde i Björnkulla

I Huddinges förslag till planprogram för Björnkulla ingår ett verksamhetsområde som enligt fastställd vägplan kan trafikförsörjas genom en kommunal väg som går genom en port under väg 566 och som ansluts till befintligt vägsystem i Hantverksbyn i Botkyrka kommun. När den vägplanen togs fram planerade Huddinge för en väg från Björnkullas bostadsområde, genom verksamhetsområdet och vidare till Hantverksbyn i Botkyrka.

I det nya samrådsförslaget har vägporten under väg 566 utgått. Av förslaget framgår det att förutsättningar för att ansluta det planerade verksamhetsområdet fortsatt finns, även efter ändring av vägplan, men ingen lösning har inarbetats i vägplanen. Två alternativa lösningar har nämnts i text. Dessa två alternativ har diskuterats underhand mellan Trafikverket och Huddinge kommun och bedöms inte vara genomförbara. Huddinge kommun kan därför inte se att förslag till ändrad vägplan redovisar någon lämplig och genomförbar anslutning till verksamhetsområdet.

Huddinge kommun har under processen framfört och anser fortfarande att anslutningen till verksamhetsområdet bör lösas genom en trevägskorsning i samma läge som den i förslag till ändrad vägplan redovisade nya servicevägen. Tidiga skisser på en lösning har lämnats över till Trafikverket underhand. Trevägskorsningen ger tydliga fördelar för Huddinges verksamhetsområde och innebär att Botkyrkas lokala vägnät inte påverkas. Kommunen bedömer att den också ger fördelar för Trafikverkets väg 566 då den torde innebära mindre miljöpåverkan och lägre kostnad, vilket var några av motiveringarna till att ändra vägplanen. Kommunen har enligt trafikanalys beräknat att kapaciteten ändå är tillräcklig för den regionala vägen även efter en framtida utbyggnad av etapp 2 av Förbifart Tullinge. Den sammanvägda bedömningen är att påverkan för trafikanterna på förbifart Tullinge är försumbar.

Huddinge kommun vill också påminna om att det ingår i alla offentliga aktörers uppdrag att välja kostnadseffektiva lösningar för att uppfylla de funktioner som



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

eftersträvas. Etapp 2 av Förbifart Tullinge är inte finansierad och ingen planering pågår. Ett genomförande kan därför antas ligga långt fram i tiden och funktionen som förbifart med de trafikmängder det skulle innebära uppstår inte förrän etapp 2 tagits i bruk. Att möjliggöra en trevägskorsning i den första etappen och genomföra en planskildhet i samband med etapp 2, om det skulle behövas, torde därför ge högre samhällsekonomisk lönsamhet ur ett samlat perspektiv. Huddinge kommun är beredd att reglera ansvaret för en framtida planskildhet.

Om en trevägskorsning inte är möjlig att genomföra kan Huddinge kommun godta samma lösning som redovisas i fastställd vägplan och den kostnadsfördelning som underhand överenskommits tidigare. En förutsättning är dock att ett sådant förslag är genomförbart med hänsyn till att andra parter berörs, främst Botkyrka kommun.

Om vare sig en trevägskorsning eller en portlösning enligt fastställd vägplan är genomförbar måste ändrad vägplan redovisa en annan lösning som rimligen kan godtas av Huddinge kommun. Val av åtgärd för att ansluta planerat verksamhetsområde i Huddinge behöver regleras i avtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun innan ändrad vägplan fastställs. Kommunen kan inte acceptera att kommunens planering för verksamhetsmark i den regionala stadskärnan Flemingsberg omöjliggörs av Trafikverkets planering av väg 566.

Parallellt med de ändringar av vägplan som nu föreslås pågår dialog mellan Huddinge kommun och Trafikverket, om att genomföra de delar som rör trafikplats Högsolan och den av kommunen parallellt framtagna detaljplanen. Huddinge kommun är måna om att detta konstruktiva samarbete fortgår. Ur kommunens perspektiv ses de olika delarna inom vägplanen (trafikplats Högsolan respektive väg 566/Pålamalmsvägen) som två separata frågor då utbyggnaden av trafikplats Högsolan planerats i en separat entreprenad redan tidigare.

## Verksamhetsmark

På grund av att Trafikverkets väg enligt förslag till ändrad vägplan förskjuts österut ca 15–20 meter och genererar större släntområden jämfört med lagakraftvunnen vägplan påverkas kommunens planerade verksamhetsmark negativt. Uppskattningsvis försvinner cirka 4 400 kvm planerad verksamhetsmark i den nordvästra delen av programområdet.

Området mellan Botkyrka kommun och tågspåren byggs in mer med förslag till ändrad vägplan jämfört med fastställd vägplan på grund av förändringen i höjdläge. Det nya förslaget till vägplan stänger av möjligheten att planlägga eller nyttja området i sydvästra delen av programområdet som omfattar ca 1,2 hektar. Området ägs av Huddinge kommun och del av området arrenderas ut idag.

Kommunen kan acceptera föreslagen ändring av vägplan med hänsyn till intrång endast under förutsättning att kommunen får full kompensation för de intrång och uteblivna möjligheter till framtida exploatering som ändringen föranleder.

## Specifika tekniska och miljömässiga synpunkter

Förslag till vägplan beskriver en klimatnytta till följd av att delar av vägen förläggs på bank i stället för bro. Denna klimatnytta minskar om anslutning till



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

Huddinges verksamhetsområde löses genom att gå tillbaka till den lösning som redovisas i fastställd vägplan. För närvarande diskuteras förutsättningar för en sådan lösning mellan Trafikverket och Huddinge kommun.

Den föreslagna förändringen av vägplanen beskriver inte konsekvenserna av de redovisade alternativen för anslutning av Huddinges verksamhetsområde. Med de föreslagna förändringarna som föreslås försvåras anslutningen av Huddinge kommuns verksamhetsområde avsevärt. Den lösning som redovisas i fastställd vägplan och som diskuteras som ett alternativ i förändrad vägplan innebär motsvarande komplikationer för miljön.

### **Buller**

Föreslagen förändring bedöms inte ändra risken för bullerstörning för dem som bor i Visättra, Björnkulla eller på Häktet Huddinge. Dock förutsätter kommunen att Trafikverket rättar sig efter de riktvärden som motsvarar god miljö enligt definitionen i infrastrukturpropositionen.

Föreslagen ändring bedöms inom Huddinge kommun ha störst bullerpåverkan på naturreservatet Flemingsbergsskogen. Kommunen önskar att Naturvårdsverkets rekommendationer om 40 dBA i rekreations- och friluftsområden tillämpas i reservatet, samt att Trafikverket är öppet för alternativa lösningar för att minska bullernivåerna.

### **Områdesskydd**

Möjliga intrång i naturreservatet ska prövas genom en ansökan till bygglovs- och tillsynsnämnden. Kommunen rekommenderar att Trafikverket markerar ut reservatsgränsen för att undvika intrång under arbetets gång.

Rörbron under vägbanken ska främja passage för småvilt, underlätta för allmänheten att ta sig till naturreservatet och minska barriäreffekten vägen. Detta är kommunen positiv till men önskar att motiveringen av varför det inte ska anläggas mer än en rörbro utvecklas utifrån fler perspektiv. I nuläget motiveras det endast ur ett friluftsperspektiv.

### **Masshantering och föroreningar**

Enligt kommunen är provtagningen av sulfidhaltigt berg inte representativ för hela vägsträckan. Det bör också förtydligas vilka gränsvärden som Trafikverket utgått från i sin bedömning.

Kommunen vill påminna om att ta prover för hög svavelhalt i berg om krossning och sprängning ska ske inom Huddinge kommun. Risken för sulfid är hög. Kommunen förespråkar terränganpassning framför sprängning. Det finns mängdgränser för när sulfidprover ska tas inom detaljplanelagt område. Trafikverket bör ha ett helhetsperspektiv eftersom sprängning inom flera närliggande detaljplanelagda områden kan höja mängden sulfid. Inom känsliga områden, såsom vattenskyddsområden, kan undersökning av sulfidprover krävas även när mindre mängder berg ska sprängas.

Kommunen förutsätter att verksamhetsutövaren anmäler till bygglovs- och tillsynsnämnden om de påträffar misstänkt markförorening eller om det inträffar någon miljöskada under byggnationen.



Datum  
2023-02-17

Diarienummer  
KS-2023/313

Slutligen vill kommunen påminna om att verksamhetsutövaren ska anmäla till bygglovs- och tillsynsmyndigheten om krossning ska ske.

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång  
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 5 april 2023.