

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2021/119412

Huddinge kommuns ärendenummer

KS-2021/2314

VÄG 259 TVÄRFÖRBINDELSE SÖDERTÖRN

GENOMFÖRANDEAVTAL

mellan Trafikverket och Huddinge kommun

Innehåll

1	Parter.....	4
2	Definitioner och förklaringar.....	4
3	Bakgrund och syfte.....	4
3.1	Bakgrund	4
3.2	Syfte	4
4	Övriga avtal	5
5	Tvärförbindelsen - översikt.....	5
6	Ansvar för genomförande av anläggningar	5
6.1	Trafikverkets anläggningar	5
6.2	Kommunala anläggningar.....	6
6.3	Åtgärder på enskilda vägar	8
6.4	Anslutning av GC-väg vid Vårby Allé.....	8
6.5	Särskilt om Glömstatunneln	8
6.6	Anslutningsväg till Flemingsbergs gård och sandsilo	9
6.7	Särskilt om Björksättra 1:139 (Kvarntäppan).....	9
6.8	GC-vägar under E4/E20 och Huddingevägen.....	9
7	Projektering och byggande	9
7.1	Standard	9
7.2	Kommunens deltagande.....	10
7.3	Besiktningar	11
7.4	Trafik under byggtiden.....	11
7.5	Samordning med kommunala projekt.....	11
7.6	Kommunens övertagande och ägande av anläggningar	11
8	Planer och tillstånd.....	13
8.1	Planer	13
8.2	Tillstånd och lov.....	13
8.3	Arkeologi.....	13
9	Markåtkomst	13
9.1	Permanent markåtkomst för Trafikverkets anläggningar	13
9.2	Permanent markåtkomst för kommunala anläggningar	14
9.3	Mark med belastningar	14
9.4	Tillfällig markåtkomst – arbetsområden och etableringsytor.....	14
9.5	Fastighetsrättsliga åtgärder.....	15
9.6	Ändrade markbehov	15
9.7	Särskilda objekt.....	15
10	Ändrat ansvar för väghållning.....	16
10.1	Orlängenbron.....	16
11	Miljö.....	16
11.1	Allmänt	16
11.2	Kompensationsåtgärder	16
11.3	Landskapsvallar	17

11.4	Stensättradiket	17
11.5	Träd Vårby Allé	17
12	Projektorganisation och formerna för parternas samarbete	18
12.1	Organisation	18
12.2	Information	18
13	Skadeståndsansvar	18
14	Finansiering - betalning	18
15	Tidplan	18
16	Ändringar och tillägg	19
17	Avtalets giltighet	19
18	Förutsättningar för byggande av Tvärförbindelsen	19
19	Slutuppgörelse	19
20	Avbrytande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn	19
21	Tvist	19

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

1 Parter

Trafikverket, projekt Tvärförbindelse Södertörn, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallad **Trafikverket**.

Huddinge kommun, orgnr. 212000-0068, 141 85 Huddinge, nedan kallad **Kommunen**.

Nedan gemensamt kallade **Parterna**

2 Definitioner och förklaringar

Tvärförbindelse Södertörn, nedan kallad **Tvärförbindelsen**, avser de anläggningar som beskrivs i § 6 nedan.

Projekt Tvärförbindelse Södertörn avser planering, projektering, upphandling, byggande och driftsättning av Tvärförbindelsen.

Trafikverkets anläggningar avser de anläggningar för Tvärförbindelsen, inklusive gång- och cykelvägar, som Trafikverket kommer att vara väghållare för och förvaltare av.

Kommunala anläggningar avser de anläggningar för Tvärförbindelsen, inklusive gång- och cykelvägar, som Huddinge kommun kommer att vara huvudman och ägare till.

3 Bakgrund och syfte

3.1 Bakgrund

Behovet av en vägförbindelse över Södertörn har diskuterats sedan 1940-talet och har utretts i olika former sedan dess. Under början av 2000-talet skedde utredandet under samlingsnamnet Södertörnsleden. Efter att planeringen av Södertörnsleden stoppats startade Trafikverket år 2014 en helt ny utredning inom ramen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Utredningen om en vägförbindelse på tvärs över Södertörn utgick nu från en ny åtgärdsvalstudie. Efter genomförd lokalisering har ett förslag till vägplan tagits fram för att fastställelseprövas.

Tvärförbindelsen ska tillsammans med E4 Förbifart Stockholm binda samman de södra och norra delarna av länet. De regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum kopplas samman och stärks, vilket gynnar hela regionens utveckling. Tvärförbindelsen ska, tillsammans med en framtida Spårväg syd, ge förbättrade pendlingsmöjligheter för boende och verksamma i och utanför Kommunen. Den ska samtidigt ge förutsättningar för bostadsbyggande och utveckling av näringslivet. Tillgängligheten och attraktiviteten ska öka för såväl resande med kollektivtrafik, bil och cykel som för godstrafik.

Tvärförbindelsen ska samtidigt förbättra trafiksäkerheten för alla trafikanter, inte minst för gående och cyklister som får en ny gång- och cykelväg på sträckan Vårby-Flemingsberg-Haninge.

Parterna har tecknat avtal om medfinansiering av den s.k. Glömstatunneln för att ytterligare förbättra möjligheterna för bostadsbyggande.

Staten genom Sverigeförhandlingen, Region Stockholm, Huddinge kommun och Stockholms stad har avtalat om spårsträckning, finansiering, medfinansiering och tidplan för Spårväg syd. Projekten ligger delvis i samma geografiska område och utbyggnad kommer delvis att pågå under samma tidsperiod. Det är därför viktigt med en god samordning mellan projekten.

3.2 Syfte

Syftet med detta genomförandeavtal är att reglera fördelningen av ansvar mellan Parterna vid projektering och genomförande av Tvärförbindelsen inom Huddinge kommun. Avtalet reglerar även ägande, väghållning, samverkan samt ansvar för kostnader.

4 Övriga avtal

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- Avsiktsförklaring – Tvärförbindelse Södertörn, tunnelloösning genom Glömstadalen, tecknat 2017-04-25 (TRV 2017/12429, KS 2017/303,210)
- Medfinansieringsavtal – Tvärförbindelse Södertörn, tunnelloösning genom Glömstadalen, träffat 2018-10-18 (TRV 2017/12429, KS 2017/303,210)
- Avtal om åtagande avseende fastigheter i Solgård, Huddinge kommun (KS 2020/2012), godkänt av Huddinge kommun, kommunstyrelsen 2021-02-01. Avtalet är ännu inte undertecknat.

Parterna ska träffa följande avtal:

- Avtal om vägrätt
- Avtal om tillfälligt nyttjande och återställande av mark m.m. som ägs av Kommunen
- Drift- och underhållsavtal
- Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn, se även avsnitt 11
- Avtal avseende skyddsåtgärder för artskydd i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn
- Avtal om omledningsvägnät för väg 259

Följande avtal tecknas vid behov:

- Avtal om hantering av massor
- Avtal om samordning mellan Tvärförbindelsen och kommunala projekt
- Samordningsavtal Tvärförbindelse Södertörn-Vårby udde, se även avsnitt 7.5

5 Tvärförbindelsen - översikt

Tvärförbindelsen är en ny väg samt en ny gång- och cykelväg, som går från E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva, via Flemingsberg till väg 73 vid trafikplats Jordbro i Haninge Kommun. I Trafikverkets uppdrag ingår även att bygga om E4/E20 mellan Vårby och Fittja trafikplats inklusive ny bro över Fittjaviken.

Tvärförbindelsen blir en mötesfri motortrafikled med i huvudsak 2+2 körfält med 8 trafikplatser. Samtliga trafikplatser utformas planskilt. Vägar som före åtgärden ansluter till väg 259 leds om via lokalvägar till närmaste trafikplats. Tvärförbindelsen omfattar även om- och nybyggnad av kommunala anläggningar.

Tvärförbindelsen byggs till stor del utmed befintlig väg 259. Den förläggs i tunnel genom Masmoberget söder om Glömstadalen och genom Flemingsbergsskogen.

En gång- och cykelväg kommer att byggas inom projekt Tvärförbindelse Södertörn på de sträckor där det finns behov av att komplettera befintlig gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen kommer att ha olika utformning på olika sträckor. Väster om trafikplats Flottsbro kommer en ekodukt att anläggas.

Byggandet av Tvärförbindelsen innebär också att ansvaret för väghållning förändras för ett flertal vägar. Dessa förändringar regleras i avsnitt 10 i detta genomförandeavtal.

Tvärförbindelsens sträckning framgår av översiktskarta, [bilaga 1](#).

6 Ansvar för genomförande av anläggningar

I detta avsnitt redovisas de anläggningar som ska utföras inom ramen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge kommun. Redovisningen avser ansvar för projektering, byggande och kostnader, och är uppdelad på de anläggningar som Trafikverket kommer att vara väghållare för och förvaltare av (6.1) respektive de som Huddinge kommun kommer att vara huvudman och ägare till (6.2).

6.1 Trafikverkets anläggningar

Trafikverkets anläggningar redovisas i plankartorna i vägplanen och beskrivs kortfattat nedan i avsnitt 6.1.1 – 6.1.3.

6.1.1 Trafikverket projekterar och bygger och bekostar:

Alla anläggningar inklusive gång- och cykelvägar som Trafikverket ska vara väghållare för med undantag för nedanstående.

6.1.2 Trafikverket projekterar och bygger. Trafikverket och Kommunen bekostar gemensamt:

Glömstatunneln mellan trafikplatserna Flottsbro och Kästa. Kommunen bidrar enligt Medfinansieringsavtal till Glömstatunneln, se avsnitt 6.5.

6.1.3 Trafikverket projekterar, utför och bekostar indragning och rivning av:

Befintliga av- och påfartsramper från befintlig trafikplats Vårby mot E4/E20 som dras in som allmän väg. Anslutningarna rivs helt och stängs. Mark som inte kommer att tas i anspråk enligt vägplan för Tvärförbindelsen återgår till fastighetsägare.

Delar av nuvarande väg 259 mellan Flemingsbergstunnelns östra anslutning och den omlagda anslutningen av ny lokalväg mot Orlångenbron, dras in som allmän väg. Vägdelens rivs och marken återgår till fastighetsägare.

6.2 Kommunala anläggningar

Kommunala anläggningar redovisas med punktnummering nedan i avsnitt 6.2.1 – 6.3.2 samt i karta, [bilaga 2](#).

6.2.1 Trafikverket projekterar, bygger och bekostar åtgärder på vägar och anläggningar

1. Ombyggnad av korsningen Solhagavägen-Botkyrkavägen
2. Ombyggnad av Botkyrkaleden från Vårby Allé till trafikplats Flottsbro för anpassning till GC-väg (21) och anslutning till Tvärförbindelsen
3. Ny överliggande cirkulationsplats i trafikplats Flottsbro
4. Ombyggnad av Glömstavägen öster om trafikplats Flottsbro
5. Ombyggnad av Myrstuguvägens och Masmovägens anslutning till Botkyrkaleden (2)
6. Ny vändplan på Gamla Stockholmsvägen som ersätter borttagen anslutning till Glömstavägen
7. Ombyggnad av Häggstavägen på bro över Tvärförbindelsen
8. Ombyggnad av Kästavägens anslutning till Glömstavägen
9. Ombyggnad av Glömstavägen vid anslutningen till Katrinebergsvägen
10. Ombyggnad av Katrinebergsvägen från ny cirkulationsplats vid Glömstavägen och söderut via ny överliggande cirkulationsplats vid trafikplats Kästa
11. Ny pumpstation för GC-port (nr 34) under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kästa
12. Omläggning av Glömstadiket förbi trafikplats Kästa och fram till Novavägen
13. Ny landskapsvall söder om Tvärförbindelsen i höjd med Flemingsbergs gård
14. Ombyggnad av Ebba Bååths väg för anslutning till Flemingsbergs gård, se avsnitt 6.6
15. Ny landskapsvall norr om Tvärförbindelsen i Flemingsbergsdalen
16. Ny anslutning från Sundby gårdsväg till ny lokalväg vid trafikplats Gladö
17. Ombyggnad av Hökärrsvägen och Gladövägen vid trafikplats Gladö
18. Ombyggnad av ridstig genom hästport under Tvärförbindelsen vid Eliseberg
42. Ny bro över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning

6.2.2 Trafikverket bekostar åtgärder på GC-vägar:

I projekt Tvärförbindelse Södertörn ingår ett sammanhängande gång- och cykelstråk med regional standard. Detta åstadkoms genom upprustning av befintliga och anläggande av nya gång- och cykelvägar längs hela sträckningen. Målsättningen är att skapa ett attraktivt och konkurrenskraftigt alternativ i fråga om framkomlighet, trafiksäkerhet och transportkvalitet.

Trafikverket ska samråda med Kommunen om tidplan och förutsättningar för genomförande av gång- och cykelvägar inom Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Parternas avsikt är att gång- och cykelvägar ska öppnas för trafik så snart som möjligt utifrån rådande förutsättningar för planering och genomförande av respektive sträcka.

Trafikverket ska i kommande projektering verka för möjligheten att ansluta Tvärförbindelse Södertörns gc-vägar längs Häggstavägen och vid Glömstavägen/Bergavägen med regional standard. till projekt "Väg 259, Glömstavägen, gång- och cykelväg".

Trafikverkets intention är att påbörja utredningar för gång- och cykelvägarna längs Storängsleden, Lännavägen och Botkyrkaleden inom ett år från det att Huddinges kommunfullmäktige godkänner detta genomförandeavtal.

Utgångspunkten är att Trafikverket projekterar, bygger och bekostar samtliga åtgärder avseende GC-vägar. Om Parterna i fortsatt planering av sträckan Storängsleden/Lännavägen och Botkyrkaleden ser tydliga fördelar med att åtgärder utförs av Kommunen kan Parterna träffa en separat överenskommelse för att reglera ansvar och genomförande.

I karta, bilaga 6, redovisas gång- och cykelvägar som ska upprustas/nyanläggas, fördelat på Trafikverkets respektive Kommunala anläggningar.

Följande åtgärder ska utföras:

19. Ombyggnad av GC-väg utmed E4/E20, från Lindvreten fram till Botkyrkavägen-Solhagavägen
20. Ny GC-väg genom port under E4/E20, från korsningen Botkyrkavägen-Solhagavägen till Vårby Allé och ny gångväg/trappa till GC-väg (19)
21. Ny/ombyggnad av GC-väg längs Botkyrkaleden från kommungränsen mot Botkyrka till Vårby Allé, inklusive anslutning till Botkyrkavägen, och vidare längs Botkyrkaleden till ny ekodukt väster om trafikplats Flottsbro
22. Ny GC-väg från Myrstuguvägen längs Botkyrkaledens södra sida fram till Masmovägen, över Botkyrkaleden och Tvärförbindelsen via ekodukt, norr om trafikplats Flottsbro och till anslutning med planerat cykelstråk "Väg 259, Glömstavägen, gång- och cykelväg". utmed Glömstavägen, för gränssnitt se 7.6.2
23. Ny GC-väg från ekodukt längs Botkyrkaledens norra sida, under Botkyrkaleden vid trafikplats Flottsbro, på bro diagonalt över Tvärförbindelsen och fram till Häggstavägen och vidare österut till befintlig GC-väg genom Glömstadalen
24. Ny GC-väg från vändplan vid Gamla Stockholmsvägen (6) fram till ny GC-väg (22)
25. Ny GC-väg längs Häggstavägen från Glömstavägen och på Häggstavägens bro över Tvärförbindelsen
26. Ny GC-väg från befintlig GC-väg i Glömstadalen och österut, på GC-bro över Tvärförbindelsen, under Katrinebergsvägen fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååths väg
27. Ny GC-väg med anslutning från Glömstavägen vid Bergavägen fram till GC-väg (26)
28. Ombyggnad av GC-väg på västra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
29. Ombyggnad av GC-väg på östra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
30. Ny GC-väg med anslutningar från Glömstavägen genom ny GC-port under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kästa fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååths väg
31. Ombyggnad av GC-väg längs Glömstavägen öster och väster om Kästavägen vid ny cirkulationsplats
32. Ombyggnad av GC-väg genom port under Huddingevägen, söder om trafikplats Solgård samt ny gångväg för anslutning till busshållplats
33. Ny GC-väg på bron över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning (42)
34. Ombyggnad av GC-väg vid Ebba Bååths väg med anslutningar till Salemstråket och till GC-port (32)
56. Ombyggnad av GC-väg utmed Storängsleden och Lännavägen, från Huddingevägen vid Huddinge centrum till trafikplats Gladö
35. Ny GC-väg från Hökärrsvägen genom GC-port under Tvärförbindelsen fram till Sundby gårdsväg
36. Ny GC-väg under lokalväg och Tvärförbindelsen vid Sundby gårdsväg och vidare till Gladövägen, inkl. anslutningar till trafikplats Gladö
37. Ny GC-väg från Ebbadalsvägen med anslutning till Trafikverkets GC-väg västerut samt söderut till Ådravägen längs med ny väg (47)
38. Ny GC-väg från Ebbadalsvägen via Lissma sjöväg fram till Trafikverkets GC-väg österut
39. Ny GC-väg utmed Ådravägen (47) och Ebbadalsvägen till GC-väg från Ebbadalsvägen (37)
40. Ny GC-väg genom port under Tvärförbindelsen från Granbyvägen till ny GC-väg längs Lissma
41. Ny GC-väg från Lissma skolväg över Tvärförbindelsen vid trafikplats Lissma fram till Öranvägen
45. Ny GC-väg längs Botkyrkavägen mellan Solhagavägen och Vårby Allé

6.2.3 Trafikverket projekterar och bekostar indragning och rivning av:

- Katrinebergsvägens nuvarande sträckning vid trafikplats Kästa
- Gamla Tullingevägens anslutning till Huddingevägen

6.3 Åtgärder på enskilda vägar

6.3.1 Trafikverket projekterar, bygger och bekostar följande åtgärder

46. Ny väg med anslutning från Smedstorpsvägen till Ebbadalsvägen via ny vägport under Tvärförbindelsen
47. Ny väg med anslutning från Ådravägen till Ebbadalsvägen via ny vägport under Tvärförbindelsen
48. Ny väg med anslutning från Vargens väg till Ådravägen vid Ekedal
49. Ny väg med anslutning från Granbyvägen till trafikplats Lissma
50. Ny väg med anslutning från Öranvägen till trafikplats Lissma
51. Ny utfart på allmän väg från Lissma 4:86 m.fl.

6.3.2 Trafikverket stänger följande enskilda utfarter på allmän väg:

- Utfart från Björksättra 1:139 (Kvarntäppan), se avsnitt 6.8
- Utfart från Smedstorpsvägen
- Utfart från Vargens väg
- Jordbruksutfarter för Lissma 4:13 och 4:245 samt för Lissma 4:183
- Utfart från Lissma 4:490
- Utfart från Gamla Stockholmsvägen till Glömstavägen

6.4 Anslutning av GC-väg vid Vårby Allé

I vägplanen redovisas att GC-vägen intill den nya Vårbybron ansluts till befintlig GC-väg genom en ”snurra” omedelbart norr om bron. Kommunen arbetar med att upphäva befintlig detaljplan för detta område samt med att ta fram en ny detaljplan för exploatering av Vårby udde.

Detaljplanen för Vårby Udde planeras utformas så att Trafikverkets GC-väg behöver anslutas till Kommunens anläggning vid Vårby Allé i ett annat läge än det som redovisas i vägplanen. Parterna är överens om att Trafikverket i så fall, efter önskemål från Kommunen, ska bygga och bekosta anslutningen till GC-vägen med en koppling planskilt över Vårby Allé och fram till blåmarkerad anslutningslinje i den sträckning ”Förslag TRV” som redovisas i bilaga 3. Parterna är medvetna om att en mindre justering av sträckningen och av anslutningslinje kan komma att ske under Trafikverkets bygghandlingsprojektering.

Kommunens önskemål om ändring av anslutningen ska lämnas skriftligt till Trafikverket senast 2022-09-01, dvs. i så god tid att Trafikverket kan hantera ändringen i den pågående utbyggnaden i projekt Tvärförbindelse Södertörn. Det åligger Kommunen, om man lämnat sådant önskemål, att bygga och bekosta en GC-förbindelse mellan anslutningsspunkten och Vårby Allé, senast när E4/E20 har färdigställts. Kommunen ska därvid tillse att GC-förbindelsen uppfyller kraven i Huddinge kommuns tekniska handbok. I de fall det inte är möjligt eller rimligt att utföra anläggningarna enligt ovannämnda krav, får avsteg göras. GC-förbindelsen ska utföras så att den inte utgör risk för människors hälsa och miljön.

6.5 Särskilt om Glömstatunneln

Trafikverket och Kommunen har träffat avtal om medfinansiering för Glömstatunneln, se avsnitt 4. I § 4 i medfinansieringsavtalet anges att ”..... ett genomförandeval ska upprättas samordnat med upprättandet av beslutshandlingen för vägplan för att närmare reglera genomförandet av Projektet (Projekt Tvärförbindelse Södertörn) och Åtgärden (tunnel genom Glömstadalen)”.

Utöver vad som regleras i medfinansieringsavtalet ska följande gälla:

- Tunneln ska byggas i enlighet med vägplanen för Tvärförbindelsen
- Den närmare utformningen av tunneln kommer att fastläggas i samband med detaljprojektering. Kommunens medverkan i denna regleras i avsnitt 7 i detta avtal.
- Bebyggelserestriktioner för mark ovanför och intill Glömstatunneln hanteras enligt p 6.5.1 nedan

6.5.1 Bebyggelserestriktioner för mark ovanför och intill Glömstatunneln

Enligt vägplanen har TRV vägrätt (betecknas Vi3 resp. Vi4) med det innehåll som preciseras i vägplanen. Vägrätten är inskränkt på det sätt att markägarens verksamhet på markytan kan fortgå

under förutsättning att användningen inte medför negativ påverkan på tunnelns, vägens eller väganordningens utformning eller funktion.

I medfinansieringsavtalet anges följande: ”För att utbyggnad av den nya stadsdelen respektive minskningen av vägens barriäreffekt genom en tunnelloösning ska få rimlig nytta har Parterna i Avsiktsförklaringen gemensamt bedömt att inriktningen är att marken ovanför och intill den ca 1 km långa tunneln till ca 80 % ska medge normalt bostads- och kontorsbyggande för den nya stadsdelen. Denna bedömning kvarstår. Parterna ska i genomförandeavtal och utredning av eventuell 3D-fastighetsbildning närmare precisera nödvändiga avgränsningar för Åtgärden respektive exploateringen.”

Parterna är överens om att medfinansieringsavtalets inriktning enligt ovan kvarstår. Trafikverket ska beakta inriktningen vid projektering av tunneln. Kommunen ska planera för en markanvändning ovanför och intill tunneln som inte medför negativ påverkan på tunnelns, vägens eller väganordningens utformning eller funktion.

Parterna är dock medvetna om att tunneln kan innebära en sådan begränsning av planerad markanvändning att parternas intention enligt ovan inte uppfylls. Om det inträffar ska konsekvenser av detta regleras mellan parterna.

För att kunna göra en bedömning av om medfinansieringsavtalets inriktning kan uppfyllas behövs ytterligare projektering av tunneln och ett förtydligande av kommunens planeringsförutsättningar i övrigt. Parterna är därför överens om att avstämning av om medfinansieringsavtalets villkor om bebyggelsemöjlighet är uppfyllt eller inte ska genomföras när tillräcklig kunskap finns. Avstämningen ska genomföras innan det tredje betalningstillfället enligt medfinansieringsavtalets § 9 infaller.

6.6 Anslutningsväg till Flemingsbergs gård och sandsilo

Trafikverket utför och bekostar omdragning av väganlutning till Flemingsbergs gård. Skyddsvärda träd och annan vegetation sparas så långt möjligt. Trafikverket utför och bekostar rivning och bortforsling av asfalt samt vägräcken på vägen från vägbom till vändplan på toppen av sandsilon. Arbetena ska ske i samråd med Kommunen.

Skyddsåtgärder i sandsilon för fladdermöss regleras i Avtal avseende skyddsåtgärder för artskydd i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn, se avsnitt 4.

6.7 Särskilt om Björksättra 1:139 (Kvarntäppan)

Trafikverket stänger befintlig utfart från fastigheten och bygger ingen ny utfartsväg. Kommunen river byggnaden senast innan utfart stängs. Trafikverket ska informera om tidpunkt för stängning av utfart minst 6 månader i förväg.

Kostnaderna för rivningen fördelas lika mellan Trafikverket och Kommunen.

6.8 GC-vägar under E4/E20 och Huddingevägen

Trafikverket projekterar, bygger och bekostar GC-vägar under E4/E20 samt GC-väg under Huddingevägen (punkt 20 respektive 32 under avsnitt 6.2.2), vilket innebär bredare GC-vägar än standard för ökad trygghet.

7 Projektering och byggande

Trafikverket ansvarar för projektering och byggande av Tvärförbindelse Södertörn enligt avsnitt 6. Genomförandet sker i enlighet med vägplan, detaljplaner och övriga myndighetstillstånd.

7.1 Standard

De Kommunala anläggningarna som byggs av Trafikverket enligt detta avtal dimensioneras och utformas enligt Huddinge kommuns Tekniska Handbok, utgåva 2020. I de fall reglering inte sker i Teknisk Handbok så ska VGU krav, version 2020 och Trafikverkets Krav Brobyggande, version 3.0 (TDOK 2016:0204) följas.

Standard och utformning preciseras i projekteringshandlingar. I de fall det inte är möjligt eller rimligt att utföra anläggningarna enligt ovannämnda krav, får avsteg göras. Bedömning ska i så fall göras

utifrån respektive anläggning. Samråd ska då ske med Kommunen enligt avsnitt 7.2 nedan. Mindre ändringar av befintliga anläggningar får utföras till befintlig standard.

I den mån Kommunen önskar att en Kommunal anläggning ska utföras med högre standard och annan funktion än som anges ovan, och detta innebär en ökad kostnad, ersätter Kommunen Trafikverkets ökade kostnader för projektering och utförande, med undantag av breddning av GC-vägar i avsnitt 6.9.

7.2 Kommunens deltagande

Trafikverket ska löpande informera Kommunen om framdriften i Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Kommunen ska ha möjlighet att granska upprättade handlingar för Kommunala anläggningar. Detta regleras i avsnitt 7.2.1 – 7.2.3.

Rutiner och former för Kommunens deltagande i arbetet med projektering och byggande ska utarbetas gemensamt av Trafikverket och Kommunen och anpassas till förekommande typer av konsultuppdrag och entreprenader.

Trafikverket ska meddela kommunen i god tid, minst 10 arbetsdagar i förväg, att handlingar kommer att sändas ut för granskning. Kommunen ska yttra sig inom 15 arbetsdagar från det att Kommunen har mottagit samtliga handlingar som ska granskas vid detta tillfälle. Kommunens granskning görs av handlingar eller modeller i de format som parterna kommer överens om.

För det kommande gemensamma arbetet samt deltagande i möten och liknande utser Kommunen en eller flera kontaktpersoner som är ansvarig för att meddela Kommunens ståndpunkter, beslut och att förankra dessa i den egna organisationen.

Kommunen deltar på egen bekostnad i arbetet.

7.2.1 Förfrågningsunderlag

Trafikverket ska utarbeta erforderliga förfrågningsunderlag. Under arbetets gång preciseras utformning och omfattning. Kommunens granskning av handlingar behöver därför ske successivt under arbetet.

Kommunen ska i god tid innan handlingarnas färdigställande redovisa eventuella krav och ändringsförslag avseende Kommunala anläggningar. Trafikverket ska där så är möjligt ta hänsyn till Kommunens krav och ändringsförslag och annars redogöra för motiven däremot. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.

7.2.2 Projektering av bygghandling

Trafikverket skall redovisa en plan för sin projektering. Av planen ska det framgå vid vilka tidpunkter Kommunen kommer att erhålla handlingar för granskning.

Parterna är medvetna om att vissa justeringar kan komma att ske under projekteringen. Trafikverket ska samråda med Kommunen om sådana justeringar gällande Kommunala anläggningar. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.

7.2.3 Byggande

Trafikverket svarar för byggande av Tvärförbindelse Södertörn enligt avsnitt 6, förutom de åtaganden som åvilar Kommunen enligt nedanstående stycke.

Kommunen svarar för byggande av de anläggningar inom Projekt Tvärförbindelse Södertörn som enligt förteckningen i avsnitt 6 ska utföras av Kommunen.

Om Trafikverket under entreprenadtiden bedömer att ett väsentligt avsteg måste göras från granskade bygghandlingar avseende Kommunala anläggningar ska Kommunen beredas tillfälle att granska och lämna synpunkter på dessa. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.

7.3 Besiktningar

Entreprenadbesiktningar görs utan Kommunens deltagande.

Kommunen kallas istället till övertagandebesiktningar för anläggningarna när Kommunen ska ta över dessa. Kallelse till besiktning sänds till Kommunen senast 15 arbetsdagar i förväg. Bygghandlingar för övertagandet sänds till Kommunen senast 10 arbetsdagar innan besiktningstillfället.

7.4 Trafik under byggtiden

Trafikverket ska följa Kommunens trafikföreskrifter och särskilt överenskomna begränsningar för byggtrafik för vissa körvägar och tider. Särskilda trafikanordningar för byggtrafik kan behövas. Detaljerade anvisningar redovisas i trafikanordningsplaner (TA-planer). Trafikverket eller dess entreprenör ansöker hos Kommunen om godkännande av TA-planer för arbeten på kommunala gator, vägar och GC-vägar innan arbeten påbörjas.

Om omledning sker av kommunala vägar och/eller GC-vägar under byggtiden har Kommunen ansvar för drift och skötsel i samma utsträckning som vid normal väghållning, dock inte inom Trafikverkets entreprenadområde/arbetsområde. Innebär omledningen ökade drift- och skötselkostnader för Kommunen ska Trafikverket stå för merkostnaderna.

Trafikverket ska tillse att kommunala GC-vägar så långt möjligt hålls farbara under byggtiden. Omledningar kan dock behöva ske, de ska då planeras i samråd med Kommunen.

Om kostnaderna för skötsel av anslutande vägnät ökar till följd av Trafikverkets byggtrafik ska Trafikverket ersätta Kommunen för de ökade kostnaderna, efter överenskommelse mellan parterna.

Plogning och halkbekämpning där Kommunens driftentreprenörs ordinarie maskiner inte kommer åt på grund av Trafikverkets entreprenadarbeten ska Trafikverket genom dess entreprenör utföra till motsvarande samma standard som Kommunens utförande och på egen bekostnad.

7.5 Samordning med kommunala projekt

Under tiden för genomförandet av projektet kommer ett antal kommunala byggnads- och infrastrukturprojekt att genomföras mellan Vårby och Flemingsberg. Det är angeläget att dialog sker mellan projekt Tvärförbindelse Södertörn och Kommunen så att en samtidig utbyggnad är möjlig. Parterna är överens om att vid behov träffa samordningsavtal i samband med genomförandet av sådana projekt.

7.5.1 Särskilt om Vårby Udde

Vid Vårby pågår projekt Vårby Udde som innebär planering och utbyggnad av ett nytt bostadsområde i direkt anslutning till Tvärförbindelsen. Parterna är överens om att en utvidgad samverkan är en förutsättning för en samordning vid projektering och samtidigt genomförande.

Viktiga frågor att hantera är bl.a. omläggning av ledningar och gator, anpassning av marknivåer i gränssnitten mellan projekten samt framkomligheten för bilar, gående, cyklar och kollektivtrafik under byggtiden.

Parterna förbinder sig att fördjupa samverkan enligt avsnitt 7 i detta genomförandeavtal för att säkerställa en god samordning mellan projekten vid samtidig utbyggnad av projekten. Parterna ska för detta ändamål bilda en gemensam samverkansgrupp "Vårby". Respektive part säkerställer att personer med erforderlig sakkompetens deltar i gruppens arbete. Fördjupad samverkan kan leda till att Parterna genomför justeringar i sina respektive projekt som kan genomföras utan negativ påverkan på tidplan för Tvärförbindelsen. Konsekvenser av eventuella justeringar regleras vid behov i avtal mellan Parterna.

7.6 Kommunens övertagande och ägande av anläggningar

7.6.1 Övertagande av anläggningar

Trafikverkets åtaganden beträffande utförande av Kommunala anläggningar anses vara fullgjorda efter godkänd övertagandebesiktning enligt 7.3 avseende respektive anläggning samt efter att eventuella besiktningsanmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna

gemensamt vid överlämnandemöte. Äganderätten till anläggningarna övergår då till Kommunen, vilket dokumenteras i särskilt övertagandedokument.

Trafikverket svarar för att efter genomförandet upprätta och överlämna handlingar/relationshandlingar för Kommunala anläggningar. Handlingarna ska upprättas som dwg- eller dgn-fil i SWEREF99, RH2000, eller i annat format som parterna kommer överens om.

Relationshandlingar ska vara klara senast 4 månader efter övertagandebesiktningen. Om Kommunen vill ha konventionella ritningar i 2D. ska dessa vara klara senast 6 månader efter övertagandebesiktningen.

Trafikverket ansvarar för att data rörande utförda Kommunala anläggningar införs i BaTMan och att underlag för uppdatering av NVDB överlämnas till Kommunen i samband med övertagandebesiktning.

7.6.2 Gränssnitt mellan Kommunala anläggningar och Trafikverkets anläggningar

Kommunen ska bli ägare till anläggningar med kommunalt huvudmannskap (Kommunala anläggningar).

Trafikverket ska äga allmän väg och tillhörande väganordningar inklusive skyddszoner runt tunnelkonstruktionerna (Trafikverkets anläggningar).

Kommunala anläggningar avgränsas gentemot Trafikverkets anläggningar enligt nedanstående principer:

Kommunala anläggningar under eller genom Trafikverkets anläggningar

Här avses undergångar/GC-portar och liknande anläggningar. Kommunen äger vägbana, ytskikt och belysningsanläggningar. Med ytskikt avses ytförseglingar, det allra yttersta lagret betong, eventuella kakelplattor inklusive fästmassa eller annan ytbeläggning. Med vägbana avses ytbeläggning samt underbyggnad som inte är en del av ovanliggande Trafikverksanläggning. Dagvattenanläggningar och anordningar för avvattning (pumpar mm) i undergångar/GC-portar ska ägas av Kommunen.

Kommunala anläggningar på/över Trafikverkets anläggningar

Här avses överliggande cirkulationsplatser, passager och broar. Kommunen äger bärande konstruktioner med grundläggning, vägbana, belysning samt övriga väganordningar. Ramper mellan Tvärförbindelsen och överliggande cirkulation ägs av Trafikverket.

Kommunen äger GC-väg över ekodukt i Flottsbro, vilken omfattar vägbana, ytskikt och belysningsanläggningar.

7.6.3 Ibruktagande av anläggningar

Färdigställd anläggning som ska övergå i Kommunens ägo kan komma att tas i bruk innan slutbesiktning, efter överenskommelse mellan parterna. I dessa fall ska en ibruktagandebesiktning utföras och efterfrågad slutdokumentation samt förbesiktningensdokumentation överlämnas till Kommunen två veckor innan ibruktagandebesiktningen. I de fall där Trafikverket inte färdigställt anläggning svarar Kommunen efter trafiköppning för skötsel av ibruktagna anläggningar. Övertagandet av ägandet sker först efter godkänd slutbesiktning och övertagandebesiktning.

7.6.4 Garantitid

Garantitiden för respektive anläggning börjar löpa efter att den godkänts vid slutbesiktning. Efter övertagande av anläggning enligt 7.6.1 bevakar och anmäler Kommunen eventuella skador och fel till Trafikverket. Det åligger sedan Trafikverket att tillse att respektive entreprenör åtgärdar de fel och brister som uppkommit under garantitiden. Kommunen har möjlighet att själv bevaka, anmäla och hantera sådana fel och brister, utan Trafikverkets medverkan, om Parterna träffar överenskommelse om detta.

Trafikverket ska tillse att entreprenör under garantitiden har 2 års driftansvar för grönytor som är kommunala anläggningar.

8 Planer och tillstånd

8.1 Planer

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplanen.

Kommunen svarar för den formella hanteringen av detaljplaner för Tvärförbindelse Södertörn (ny planläggning, ändringar och upphävande). Kommunen är medveten om att utan antagna/upphävda detaljplaner kan vägplanen inte fastställas.

8.1.1 Särskilt om kv. Handkvarnen i Kästa

Inom fastigheten Handkvarnen 1 finns tre parhus (sex bostadsrättslägenheter) där riktvärden för buller från Tvärförbindelsen inte bedöms kunna innehållas med skyddsåtgärder. Trafikverket erbjuder därför i vägplanen förvärv av dessa. Nya bostäder bör av bullerskäl inte komma till stånd inom aktuell tomtmark. Kommunen åtar sig därför, efter att Trafikverket förvärvat parhusen, på Trafikverkets begäran genom detaljplan pröva markens användning för annat ändamål än bostad. Om kommande planläggning av kvartersmarken för parhusen medför ersättningsskyldighet för Kommunen ska Trafikverket ersätta Kommunen för dessa.

8.2 Tillstånd och lov

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd som behövs för genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn om inte annat anges i detta genomförandeavtal.

Kommunen ska verka för att nödvändiga tillstånd och anmälningar ska kunna beviljas respektive godkännas. Kommunen handlägger Trafikverkets ansökningar om kommunala tillstånd skyndsamt.

Trafikverket ansvarar för att ansöka om erforderliga miljödomar, som behövs för att genomföra projekt Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket ska samråda med Kommunen. Trafikverket ansvarar för att villkoren i erhållna miljödomar följs.

Trafikverket ansvarar för att upprätta och ansöka om nödvändiga bygg- mark- och rivningslov för Trafikverkets anläggningar och Kommunala anläggningar. **Kommunen** ska verka för en skyndsamt hantering av ansökningarna.

Trafikverket eller dess entreprenör ansöker om schakttillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunens gator, vägar och GC-vägar innan arbeten påbörjas.

För arbetsområden och etableringsytor inom offentlig plats ska Trafikverket ansöka om polistillstånd enbart för åtgärder som inte regleras i Väglagen. Kommunen ska verka för att polistillstånd erhålls.

8.3 Arkeologi

Trafikverket ansvarar för att erforderliga samråd sker och eventuella arkeologiska utredningar genomförs samt för att erforderliga tillstånd erhålls innan ingrepp sker i fornlämningar som berörs av Tvärförbindelsen.

9 Markåtkomst

För att möjliggöra genomförandet av Tvärförbindelsen behöver mark tas i anspråk permanent och tillfälligt för Trafikverkets anläggningar och för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2 ovan. Dessa redovisas på karta, [bilaga 4](#).

Kommunägd mark enligt avsnitt 9.1–9.4 ska upplåtas i god tid innan anläggningsarbetena påbörjas. Särskilda avtal (vägrätt, tillfälligt nyttjande av mark) ska tecknas om vad som närmare ska gälla för respektive upplåtelse.

9.1 Permanent markåtkomst för Trafikverkets anläggningar

9.1.1 Utanför detaljplan

Kommunägd mark som behövs för Trafikverkets anläggningar enligt avsnitt 6.1 upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Trafikverket ska dock ersätta Kommunen för befintliga byggnader och för förlorade intäkter från nyttjanderätter. Parterna ska träffa

en särskild överenskommelse om ersättningen. Om annan skada uppstår enligt Väglagen ska Trafikverket ersätta sådan skada.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd.

9.1.2 Inom detaljplan

Kommunägd mark enligt avsnitt 6.1 som i befintlig detaljplan är utlagd som kvartersmark, upplåts av Kommunen till Trafikverket mot ersättning. Parterna ska träffa en särskild överenskommelse om ersättningen. Övrig Kommunägd mark enligt avsnitt 6.1 upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd.

9.2 Permanent markåtkomst för kommunala anläggningar

9.2.1 Utanför detaljplan

Kommunen medger att Trafikverket tar i anspråk den kommunägda mark som behövs för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Efter anläggningarnas färdigställande ska dessa tillsammans med marken överlämnas till Kommunen, se avsnitt 7.6.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd samt bekostar inlösen.

9.2.2 Inom detaljplan

Kommunen medger att Trafikverket tar i anspråk den kommunägda mark som behövs för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2 utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Efter anläggningarnas färdigställande ska dessa tillsammans med marken överlämnas till Kommunen, se avsnitt 7.6.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd samt bekostar inlösen.

9.3 Mark med belastningar

Kommunen ska informera Trafikverket om mark som ska upplåtas permanent eller tillfälligt är belastad av nyttjanderätter (arrenden, hyresavtal, tomträtter eller andra rättigheter). Sådan mark ska Kommunen tillgängliggöra genom uppsägning av avtal. Trafikverket ska ge besked om tidpunkt för tillträde till mark i så god tid att Kommunen hinner säga upp nyttjanderätterna. Kommunen ska på tillträdesdagen tillhandahålla marken utan belastningar. Kommunen ska i förväg informera Trafikverket om vilka uppsägningstider som gäller för ovannämnd mark.

Trafikverket ansvarar för att ersätta nyttjanderättshavare. Kommunen ska bistå Trafikverket i sådana ärenden.

9.4 Tillfällig markåtkomst – arbetsområden och etableringsytor

Kommunägd mark, som enligt vägplanen tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt för att bygga Trafikverkets anläggningar, upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7.

Kommunägd mark enligt bilaga 4, som behövs för arbetsområden och etableringsytor utanför vägplanen för byggande av Kommunala anläggningar, upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Om annan skada uppstår enligt Väglagen ska Trafikverket ersätta sådan skada.

Trafikverket ska så långt som möjligt begränsa den faktiska nyttjandetiden under byggperioden.

9.4.1 Tillträde till arbetsområden- och etableringsytor

Innan Trafikverket tillträder arbetsområden och etableringsytor ska Trafikverket samråda med Kommunen om röjning, avverkning, skydd och återplantering av träd och dylikt. Parterna ska gemensamt utöva syn av området. Status och eventuella skyddsåtgärder ska framgå av protokoll som upprättas av Trafikverket vid synen. Trafikverket kallar till syn av ytorna.

9.4.2 Återställande av arbetsområden och etableringsytor.

Arbetsområden och etableringsytor ska återställas till den standard och funktion som förelåg innan arbetena med Tvärförbindelsen påbörjades på plats, om inte annat överenskomms. Innan områden/ytor återlämnas till Kommunen ska parterna avsyna dessa och dokumentera i protokoll. Eventuella skador åtgärdas av Trafikverket.

Innan arbetsområden och etableringsytor i Glömstadalen återställs ska Trafikverket samråda med Kommunen om i vilket skick marken ska återlämnas.

För återställandet av del av Ebba Bååths väg (väg till sandsilon), se avsnitt 6.6.

Därutöver gäller vad som överenskommits i avsnitt 9.7.

9.5 Fastighetsrättsliga åtgärder

Där så krävs ansöker Trafikverket om och bekostar förrättning enligt anläggningslagen eller fastighetsbildningslagen för omläggning av de enskilda vägar som påverkas av Tvärförbindelsen.

9.6 Ändrade markbehov

Omfattningen av mark som behövs permanent och tillfälligt för Trafikverkets anläggningar och för Kommunala anläggningar kan under genomförande av Tvärförbindelsen komma att förändras; utgå eller tillkomma.

Uppstår för part utökat, minskat eller på annat sätt ändrat behov av att disponera markytor under byggtid ska parterna omgående underrätta varandra om detta behov. Parterna ska därefter i samverkan ta fram förslag som tillgodoser dessa ändrade behov, dock utan att det innebär en väsentlig nackdel för part.

Om mer mark, utöver vad som regleras i bilaga 4, behöver ianspråk tas för Trafikverkets anläggningar permanent ska Trafikverket ersätta Kommunen för den. Om mer mark behöver ianspråk tas för Trafikverkets eller Kommunens anläggningar tillfälligt för arbetsområden och etableringsytor, utöver vad som reglerats i bilaga 5, ska ingen ersättning utgå. Om mer mark, utöver vad som reglerats i bilaga 4, behöver ianspråk tas för kommunala anläggningar permanent ska ingen ersättning utgå. Då förvärv krävs, ska Trafikverket ersätta Kommunen för den. Parterna ska då komma överens om förfarandet. I det fall Kommunen hanterar förvärvet ska Trafikverket godkänna villkoren innan förvärvet genomförs.

9.7 Särskilda objekt

9.7.1 Masmö, Riggen 2

Trafikverket ska anlägga ny anslutning för gång- och cykelväg till Botkyrkavägen. Del av den nya gång- och cykelvägen ska ligga inom Riggen 2 som vid detta genomförandeavtals tecknande är kvartersmark. Kommunen ansvarar för att pröva om det angivna området kan planläggas som allmän platsmark. Skulle denna prövning leda till att anslutningen kan läggas ut som allmän plats i ny detaljplan, svarar Kommunen för att lösa in denna del av fastigheten. Trafikverket ska ersätta Kommunen för inlösenkostnaderna.

9.7.2 Vårdkasen 1:51

Vårdkasen 1:51 ska enligt vägplanen tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt som arbets- och etableringsområde. Fastigheten är bebyggd med ett enbostadshus som behöver rivras inför etableringen.

Trafikverket ansöker om rivningslov samt genomför och bekostar rivning av byggnaden. Kommunen upplåter marken utan ersättning, se 9.4. Trafikverket ersätter Kommunen motsvarande byggnadens marknadsvärde. Marken ska återlämnas avstädad.

9.7.3 Solgård

Parterna står fast vid överenskomna principer i avtal som godkänts i Kommunens beslutsärende KS 2020/2012.

9.7.4 Lissma 4:150 (Lissma skola)

Kommunen upplåter del av fastigheten Lissma 4:150 till Trafikverket med vägrätt. Fastigheten är bebyggd med en gammal skolbyggnad som behöver rivras på grund av anläggandet av Tvärförbindelsen.

Kommunen tomställer byggnaden inför byggstart. Trafikverket ska informera om tidpunkt i god tid. Trafikverket ansöker om rivningslov samt genomför och bekostar rivning av byggnaden. Kommunen upplåter marken utan ersättning. Trafikverket ersätter Kommunen motsvarande byggnadens marknadsvärde.

9.7.5 Katoden 1 och 4

Trafikverket genomför och bekostar inlösen av del av Katoden 1 samt hela Katoden 4 inom och utanför vägområdet.

10 Ändrat ansvar för väghållning

Vid genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn avses flera befintliga vägar med statlig och kommunal väghållning få ändrad sträckning och annan funktion. Med anledning av detta har Trafikverket tagit fram förslag till utökning av Huddinge kommuns väghållningsområde samt förslag till förändringar av väghållningen inom Huddinge kommun. Förslagen redovisas i PM Väghållningsansvar 2019-12-13 (OM14003.doc), som utgör bilaga till vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket, Region Stockholm, i egenskap av väghållningsmyndighet, har överlämnat förslagen om förändringar av väghållningen som en del i Trafikverkets begäran om fastställelse av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn.

Parterna är överens om de förslag till beslut som redovisas i PM Väghållningsansvar, med undantag för vad som anges beträffande Orlångenbron nedan.

Avsikten är att indragningar och förändringar i väghållarskap och väghållningsområde ska träda i kraft när Tvärförbindelse Södertörn öppnas för trafik. För Ebbadalsvägen träder förändringen i kraft redan när vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft. För Orlångenbron och Lännavägen från Orlångenbron till tpl Gladö kan enligt avsnitt 10.1 väghållarskapet komma att övergå senare än i samband med att Tvärförbindelsen öppnar för trafik.

Innan överlämnande av väghållarskap till Kommunen ska Parterna träffa avtal om vägarnas framtida funktion som omledningsvägnät för väg 259 vid tillfällig stängning. Kommunen ska godkänna vägarnas skick vid överlämnandet och överlåtandet av upplåtna rättigheter inom respektive vägområde. En gemensam besiktning ska utföras inför överlämnandet.

10.1 Särskilt om Orlångenbron

Orlångenbron har ett antal svagheter, bland annat avseende bärighet och förutsättningar att bygga ut gång- och cykelbana. Kommunen är inte beredd att överta bron förrän svagheterna har åtgärdats.

11 Miljö

11.1 Allmänt

I plankartor och i bilaga 1 till vägplanen, "Förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått", regleras de skadeförebyggande åtgärder som Trafikverket avser utföra i Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket kommer ta fram ett "kontrollprogram miljö" för byggskedet i dialog med Miljötillsynsavdelningen på Huddinge kommun.

11.2 Kompensationsåtgärder

Som kompensationsåtgärder för intrång i Gömmarens naturreservat ska Trafikverket:

- Uppföra en bullerskyddsskärm utmed E4/E20 mot naturreservatet
- Frilägga Gömmarbäcken genom att anlägga E4:an på bro över Gömmarbäcken. Åtgärden omfattar enbart området för Trafikverkets permanenta och tillfälliga markanspråk enligt vägplanen.

Åtgärder rörande kartor och skyltställ i Gömmarens naturreservat regleras i Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn

Ingen belysning kommer att uppföras längs Gömmarbäcken under E4/E20. Gömmarravinen är kommunägd mark och framtida underhåll görs av Kommunen. Trafikverket och Kommunen är överens om att inga fler kompensationsåtgärder ska utföras för projektets intrång i Gömmarens naturreservat.

Kompensationsåtgärder för intrång i andra naturreservat och biotopsskyddade objekt inom Kommunen kommer att regleras i ett separat avtal, se avsnitt 4.

11.3 Landskapsvallar

Trafikverket projekterar, bygger och bekostar följande landskapsvallar:

- utmed Tvärförbindelsen vid Flemingsbergstunnelns västra mynning. Vallens skyddar Flemingsbergsviken mot buller och på vallen kommer vandringsleden Huddingeleden att få en ny sträckning.
- utmed Tvärförbindelsen vid Flemingsbergs gård

Båda landskapsvallarna kommer att ligga på kommunägd mark. Framtida skötsel och underhåll för de delar av vallarna som ligger utanför vägområdet för Tvärförbindelsen utförs och bekostas av Kommunen.

11.4 Stensättradiket

Trafikverket anlägger pumpbrunn inom fastigheten Gladö 1:3 för avledning av grundvatten från vägtunnelns lågpunkt under Flemingsbergsskogens naturreservat.

Pumpbrunnen ägs och drivs av Trafikverket. Den närmare utformningen av den kommer att ske vid detaljprojekteringen. Utformning liksom lokalisering av pumpbrunn ska ske i samråd med Kommunen.

Från pumpbrunnen avleds grundvattnet till ett vattendrag som rinner genom Gullarängen och Stensättradalen och så småningom mynnar i sjön Orlången. Denna del anläggs och utformas av Kommunen enligt *Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn*, se avsnitt 4.

Kommunen upplåter till Trafikverket den mark som behövs för att uppföra pumpbrunnen. För kontroll, underhåll och reparationer ges Trafikverket åtkomst till platsen för pumpbrunnen med fordon från Lännavägen via Sockenvägen. All övrig våtmark ägs och drivs av Kommunen.

Trafikverket ansvarar för att ansöka om de tillstånd och dispenser som krävs för att uppföra och bibehålla pumpbrunnen samt för att ansöka om tillstånd för vattenverksamheten för våtmarken i Stensättradalen.

11.5 Träd Vårby allé

Länsstyrelsen har ålagt Trafikverket att ersätta de 12 träd som avverkas längs Vårby allé med nya träd då de innefattas av generell biotopsskydd. Återplanteringen kommer att göras i ett senare skede, eftersom pågående detaljplaneläggning ännu inte lagt fast framtida läge för Vårby Allé.

Parterna har kommit överens om att återplanteringen utförs av Kommunen på Trafikverkets bekostnad, under förutsättning den kan ske innan Projekt Tvärförbindelse Södertörn avslutas. I annat fall återgår planteringsskyldigheten till Trafikverket. Om Kommunen utför återplanteringen ska Trafikverket ersätta Kommunen med 247 500 kr.

Ersättningen är anpassad till konsumentprisindextalet (totalindex med 1980 som basår) för den månad då avtalet undertecknas av parterna (=bastalet). Skulle indextalet vid tidpunkten för betalningen av ersättningen ha ändrats i förhållande till bastalet, ska ersättningen justeras med samma procenttal varmed indextalet ändrats i förhållande till bastalet, dock längst till den månad då Tvärförbindelsen öppnats för trafik. Ersättningen ska dock aldrig sättas lägre än den ursprungligen avtalade ersättningen.

12 Projektorganisation och formerna för parternas samarbete

12.1 Organisation

För åtagande enligt detta genomförandeavtal ska respektive Part bemanna sin organisation med resurser i den omfattning som krävs för ett genomförande enligt tidplanen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Parterna ska löpande redovisa sina respektive organisationer för varandra.

Parterna har en gemensam styrgrupp med ansvar för att främja god samverkan och framdrift av Tvärförbindelsen och att lyfta knäckfrågor högre upp inom respektive organisation.

12.2 Information

Trafikverket har det övergripande ansvaret för information som kommer att behövas till allmänheten, boende, näringsidkare och övriga berörda i samband med planering och genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Parterna är överens om att samverka i frågan och ska vid behov och där så är lämpligt ha en gemensam information och dialog med berörda.

Parterna ska upprätta en kommunikationsplan för gemensamma informationsinsatser under byggskedet.

13 Skadeståndsansvar

I egenskap av byggherre ansvarar Trafikverket enligt gällande skadeståndsrättsliga lagstiftning, för skador som Trafikverket orsakar tredje man vid genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Riktat tredje man skadeståndsanspråk mot Kommunen för personskada, sakskada eller ren förmögenhetsskada med stöd av reglerna i 32 kap. miljöbalken alternativt reglerna i skadeståndslagen eller annan skadeståndsrättslig lagstiftning och är orsaken till skadan direkt eller indirekt kopplad till Trafikverkets genomförande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn förbinder sig Trafikverket att ersätta Kommunen för vad Kommunen tvingas utge till den skadelidande. Trafikverket ansvar omfattar även för vållande hos medhjälpare, anställd eller annan, eller hos närstående.

Om en skadelidande väcker skadeståndstalan mot kommunen och grunden för talan direkt eller indirekt är kopplad till Trafikverkets genomförande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn förbinder sig Trafikverket att ersätta kommunen för eventuella rättegångskostnader som kommunen förpliktas ersätta i ett sådant skadeståndsmål (både kommunens egna och den skadelidandes). Inkommer krav från den skadelidande innan sådan talan väcks förutsätts Trafikverket meddela kommunen huruvida kravet ska medges eller bestridas.

14 Finansiering - betalning

Trafikverket och Kommunen har träffat avtal om medfinansiering för Glömstatunneln, se avsnitt 4 och 6.5.

Trafikverket och Kommunen har vidare kommit överens om återplantering av träd vid Vårby Allé, se avsnitt, se avsnitt 11.5. Trafikverket ska betala ut ersättningsbeloppet till Kommunen när återplantering är genomförd.

Ersättning och betalning för upplåtelse av mark och byggnader enligt avsnitt 9 kommer att regleras av parterna i ett separat avtal.

15 Tidplan

Trafikverket upprättar och ajourhåller tidplan för genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Tidplanen är beroende av tidpunkter för tilldelning av medel för genomförandet och beslut om byggstart. Trafikverket ska löpande hålla Kommunen underrättad om förändringar i tidplanen.

Parterna förbinder sig att verka för att hålla tidplanen samt hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.

Följande ungefärliga tider kan anges:

- vägplan fastställd aug 2022, laga kraft apr 2023
- miljödom E4/E20 Vårbybron nov 2023

- miljödom väg 259 nov 2023
- byggande E4-E20 2024-2031
- byggande väg 259 Masmo-Kästa 2025-2031
- byggande väg 259 Solgård-Flemingsbergstunneln 2024-2033
- byggande väg 259 Gladö-Slätmosse 2026-2031
- installationsarbeten 2028-2033
- öppnande för trafik okt 2033

Tiderna visar planeringsläget för Projekt Tvärförbindelse Södertörn i januari 2022, men kan komma att ändras.

För GC-vägar som inte omfattas av vägplan för Projekt Tvärförbindelse Södertörn kan ännu inte anges några tider.

16 Ändringar och tillägg

Ändringar eller tillägg till detta genomförandeavtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

17 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av Parterna under förutsättning att Huddinge kommunfullmäktige godkänner avtalet genom ett beslut som senare vinner laga kraft.

18 Förutsättningar för byggande av Tvärförbindelsen

Byggandet av Tvärförbindelsen kan genomföras under förutsättning att:

- vägplanen fastställs och vinner laga kraft
- Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförandet

För respektive berörda delar av Tvärförbindelsen gäller som förutsättning för byggande att:

- Trafikverket i övrigt erhåller nödvändiga tillstånd för genomförandet
- Kommunen antar/upphäver de detaljplaner som erfordras för genomförandet genom beslut som vinner laga kraft

19 Slutuppgörelse

Efter färdigställande av Tvärförbindelsen ska en slutuppgörelse upprättas för reglering av Parternas kvarstående åtaganden enligt detta genomförandeavtal, som därmed avslutas.

20 Avbrytande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn

Om förutsättningarna för byggande av Tvärförbindelsen enligt avsnitt 18 inte uppfylls eller om Projekt Tvärförbindelse Södertörn avbryts av andra skäl ska en slutuppgörelse träffas mellan Parterna för reglering av Parternas åtaganden enligt detta genomförandeavtal. Vid ett avbrytande åtar sig Trafikverket att utge ersättning till Kommunen för de kostnader som Kommunen haft för upprättande och upphävande av detaljplaner för Tvärförbindelsen.

Slutuppgörelsen ska reglera om och hur påbörjade åtgärder ska fullföljas eller avbrytas och i övrigt omhänderta de frågor som uppstår i och med projektets avbrytande.

21 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta genomförandeavtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Staffan Hintze, projektchef)

Huddinge Kommun (Namnförtydligande)

Ort och datum

Huddinge Kommun (Namnförtydligande)

Bilagor

1. översiktskarta
2. karta, kommunala anläggningar
3. ritning, GC-väg över Vårby Allé
4. karta, markåtkomst
5. karta, markåtkomst tillfällig nyttjanderätt
6. karta cykelvägnät