

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/119543

Avtal

Gällande bevakningsuppdrag för ny anslutning mot Storängsleden, väg 259

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) organisationsnummer 202100-6297 och Huddinge kommun (Kommunen) organisationsnummer 21200-0068, träffas följande avtal inför kommande bevakningsuppdrag.

§ 1 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för följande bevakningsuppdrag.

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Området Storängen i Huddinge håller på att omvandlas från dagens industriområde till en blandad bebyggelse med bostäder samt diverse småindustri och verksamheter. Vidare planeras för en utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn som ska avlasta Storängsleden, väg 259. Tvärförbindelse Södertörn väntas stå klar omkring år 2027. Fram till dess kommer Storängen att befinna sig i en övergångsperiod med både blandad bebyggelse, industriområde och en högtrafikerad Storängsled.

För att öka tillgängligheten till Storängen ska en ny in- och utfart öppnas vid Dalhemsvägen/Storängsleden. Den nya in- och utfarten behövs för att kunna tillåta tung trafik med farligt gods att angöra området då övriga gator med anslutning till Storängen inte kommer att ha tillräckligt stora skyddsavstånd till bostäder för att tillåta farligt gods.

§ 2 Omfattning

Trafikverket har tagit del av Trafikutredning Kv. Fabriken/Förrådet, daterad 2018-08-10 och kommit fram till att anslutningen kan utformas utan vänstersvängfält på Storängsleden. För att få plats med anslutningen måste en busshållplats flyttas liksom en hastighetsskylt så att hela korsningen med Dalhemsvägen har 40 km/h som skyltad hastighet. Anslutningen och busshållplatsen utformas enligt bilaga 1. Flytt av hastighetsskylt görs enligt särskild prövning.

Projektering och utförande av åtgärderna ska ske enligt Vägars och Gators Utformning, VGU.

Projekt Tvärförbindelse Södertörn planerar ett regionalt cykelstråk som sannolikt kommer att gå parallellt med Storängsleden och korsa den nya anslutningen. Anslutningen bör inte omöjliggöra cykelstråket.

Observera att de listade åtgärderna inte behöver vara uttömmande. Ifall det tillkommer åtgärder härrörande till projektet/projekten i detta avtal så ska även dessa se som tillhörande omfattningen i bevakningsuppdraget.

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/119543

§ 3 Kommande avtal

Bygghandling för samtliga åtgärder ska godkännas av Trafikverket innan genomförandeavtal kan tecknas. Bygghandlingen ska, tillsammans med detta avtal, utgöra underlag för ett genomförandeavtal mellan Kommunen och Trafikverket. Genomförandeavtalet ska reglera byggnadstekniska detaljer, garantitider, trafikföreläggning under byggnadstiden med mera.

Observera att det kan bli aktuellt med fler avtal som till exempel drifts- eller underhållsavtal.

§ 4 Trafikverkets bevakningsuppdrag

Arbetena ska utföras i samråd med Trafikverket som utser en speciell projektledare för detta.

Trafikverket ansvar i bevakningsuppdraget utgår från att vara kontaktperson och samrådande part gentemot Kommunen under projektet. Uppdraget består huvudsakligen av att granska handlingar, utföra platsbesök, delta i syner/besiktningar som berör Trafikverkets anläggningar, vid behov medverka i byggmöten samt förhandla genomförandeavtal.

Kommunen behåller under hela uppdraget sitt byggherreansvar.

Trafikverkets projektledare är:

Ola Björklin, ola.bjorklin@trafikverket.se, mobil: 070 445 36 71

§ 5 Ekonomi

Kommunen förbinder sig att bekosta åtgärderna för den nya anslutningen i sin helhet. Kommunen har även ansvar för finansieringen av bevakningsuppdraget. Trafikverket kommer att fakturera Kommunen för den i bevakningsuppdraget nedlagda tiden avseende projektledare samt eventuell tid för specialister.

Faktureringsadress:
Huddinge kommun
Faktura
Box 1004
141 21 Huddinge

Ange scanningreferens 74100 och projektnummer 62418.

§ 6 Tidplan

Arbetena som berör Trafikverket bedöms pågå under 2020. En projekteringstidplan ska upprättas av Kommunen och delges Trafikverket inledningsvis i bevakningsuppdraget.

§ 7 Giltighet

Detta avtal är giltigt endast under förutsättning att båda parter godkännt och skrivit under avtalet.

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/119543

§ 8 Övrigt

Kommunen får inte överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal på någon annan, utan Trafikverkets skriftliga medgivande.

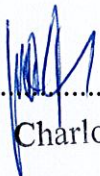
§ 9 Tvist


Tvist rörande tolkning av detta avtal eller något av dess beståndsdelar ska tolkas enligt svensk lag och hänskjutas till allmän domstol.


Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

Huddinge 2018-~~9~~⁹-04-11

Solna 2018-⁹02-05
TRAFIKVERKET
REGION STOCKHOLM


.....
Charlotta Thureson


.....
Ylva Gustafsson Höjer
Chef Åtgärdsplanering


Petra Nicander
Exploateringsingenjör

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM

PLAN SÄKER 94 18 00

HOJ. 94 2000

BEEFINTLIGT

- FASTIGHETSGRANS
- VÄGAVÄRT
- BEEFINTLIG HOJ

PROJEKTERAT

- 0-100 VÄRMT MED LÄNGDRIKING OCH HOJ
- 27% BEFINTLIG HOJ SOM BEVÄRAS
- 22% VÄGAVÄRT
- KÄRSTED
- STORRECKA
- FÖRESLÅEN FASTIGHETSGRANS

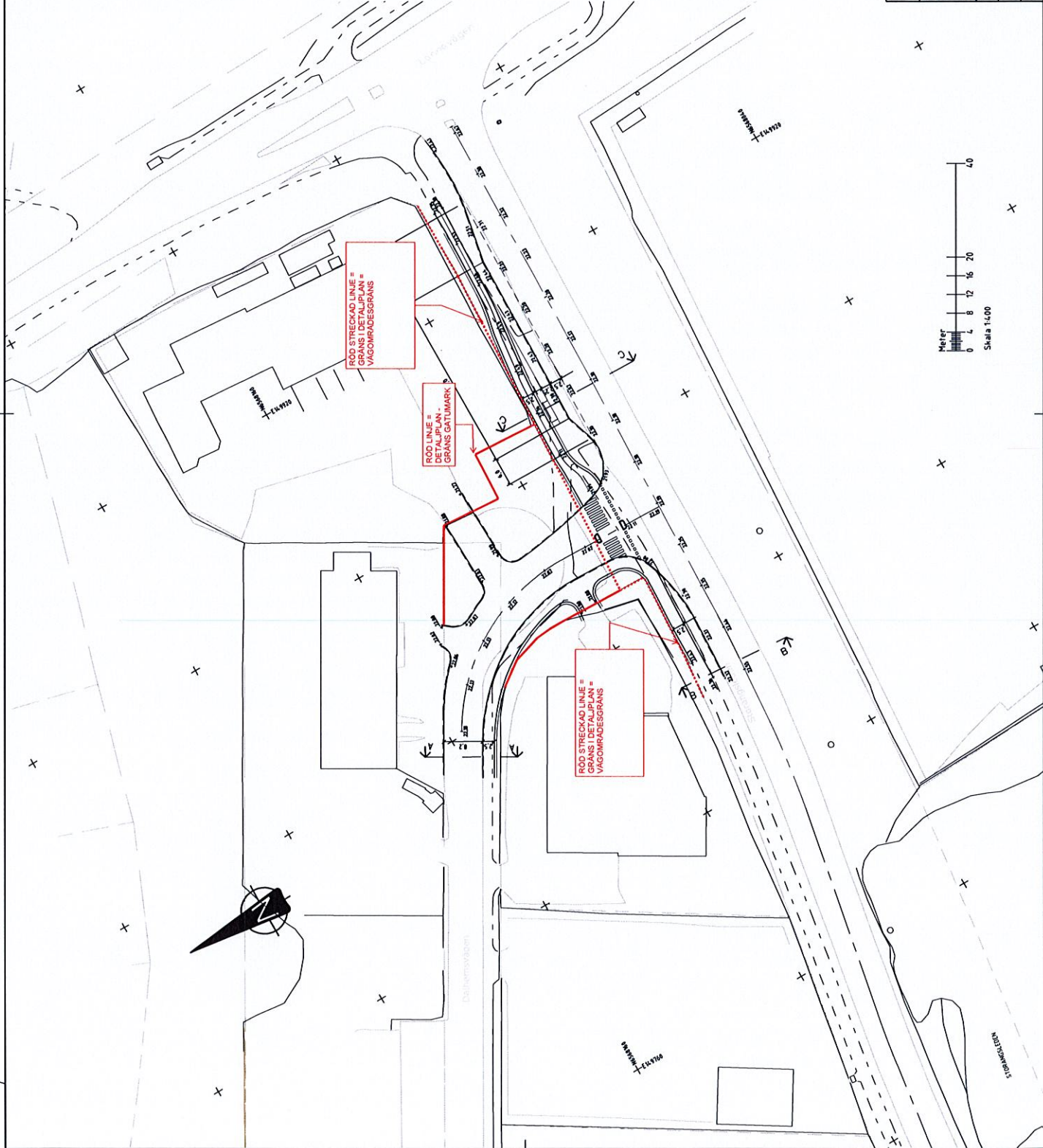
HÄNVISNINGAR

HÖDNINGEN HOPPUS TYPFÖRHÅLLNINGAR

- TYP 0A
- TYP 0B
- TYP 01
- TYP 0A

TYPISKTIONER

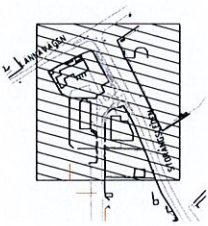
- SEKTIONER A-C PÅ RITNINGEN BILFÖRÅR



ROD STRECKAD LINJE = GRANS I DETALJPLAN = VÄGOMPASSGRANS

ROD LINJE = DETALJPLAN - GRANS GATUMÄRK

ROD STRECKAD LINJE = VÄGOMPASSGRANS



ET	LETT	ANMÄNDA YTTRE	DRUKA	SKALA
----	------	---------------	-------	-------

FÖRPROJEKTERING

KV. FABRIKEN/FÖRRÅDET

Huddinge

RAMBOLL

Huddinge KV. FABRIKEN/FÖRRÅDET KORSNING ALTERNATIV 1 PLAN

PLAN

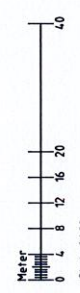
SKALA 1:400

100T0205

RAMBOLL Sverige AB
Kvarnåkersgatan 21
SE-194 82 Stockholm
Tel: 070-815 8000
Fax: 070-815 2000

ANSVARIG ARKITEKT M. JONSSON
ANSVARIG INGENJÖR R. MOSAVAT

1320030766
2018-08-24
R. MOSAVAT



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.