

## Frågor till Socialnämnden (SN) inför miljöuppföljning i klimat- och miljöutskottet den 26 mars 2024

1. I miljöprogrammet finns mål om att kommunen och dess helägda bolag ska minska de konsumtionsbaserade utsläppen från varor och produkter inom sina verksamheter. Det finns också mål om att andelen miljömärkta varor och produkter som köps in ska öka.
  - *Hur arbetar SN för att minska växthusgasutsläppen från sina inköp samt hur arbetar SN för att öka andelen inköpta miljömärkta varor och produkter?*
2. Kommunen har som mål att 2025 ska de geografiska växthusgasutsläppen minska med 25% jämfört med 2019. Utsläppen från transporter står för majoriteten av de geografiska utsläppen i Huddinge och är därför ett viktigt område att jobba med. Det har i miljöbokslutet 2023 visat sig att flygresandet ökat och att drivmedelsförbrukningen från bland annat bensin ökat under året. En anledning till det tros vara att etanolfordon tankas med bensin.
  - *Hur jobbar SN med att minska utsläppen från sina tjänsteresor (inklusive flygresor<sup>1</sup>) samt övriga transporter inom verksamheten?*
  - *Hur jobbar SN för att minska utsläppen från sina tjänstefordon och eventuellt tankande av bensin i etanolbilar?*
3. I miljöprogrammet finns ambitionen om att öka andelen cirkulära flöden genom återbruk och återanvändning. Även i kommunens nya avfallsplan finns mål för att öka återbruk.
  - *Hur arbetar SN med återbruk och cirkulära flöden? I förra årets miljöuppföljning beskrev ni hur ni jobbade med återbruk på olika sätt. Har det arbetet fortlöpt eller utvecklats under året?*
4. I kommunens miljöprogram finns mål om att fasa ut farliga ämnen och minimera spridningen av miljögifter som kan skada människor och natur.
  - *Hur går åtgärdsarbetet med handlingsplanen Gifter i miljön samt hur arbetar SN med att minimera andelen farliga ämnen och miljögifter från verksamheternas inköp?*

---

<sup>1</sup> Socialförvaltningen är en stor förvaltning och gjorde under 2023 172 flygresor, vilket inte är så anmärkningsvärt sett till antalet anställda. Vad som syns i statistiken är däremot att många väljer flyget på sträckan Stockholm-Göteborg, vilket inte går i linje med riktlinjerna som säger att "Flyg ska endast användas undantagsfall där tåg eller båt inte kan ses som ett resurseffektivt alternativ." Finns det någon särskild anledning till att flyget väljs så pass ofta?

5. En standardfråga till alla nämnder och bolag är: Hur bedriver ni ert miljöarbete;  
*a) i verksamhetens/bolagets kärnuppdrag, och*

*b) internt inom er verksamhet/bolag?*

Syftet med frågan är att bättre förstå hur miljöarbetet genomförs och för att sätta ljuset på att det behövs en struktur i verksamheten för miljöarbetet både i kärnuppdrag och i det egna interna arbetet.