

---

Bilaga 2 – Underlag till målvärde för indikator 1.3.1

*Konsumtionsbaserade utsläpp från varor och produkter inom kommunens verksamheter. Mäts årligen (Totalt CO<sub>2</sub>-utsläpp).*

---

Kategori	Nuläge CO2e	Förväntad reduktion CO2e till 2025	Förväntad reduktion till 2025 i %	Motivering till målvärde	Potential framöver
Entreprenad	11 116 328	2 kiloton (kton)	18%	<p>Denna inköpskategori genererar merparten (ca 40%) av kommunens utsläpp från inköp av varor och produkter. Att få ner utsläppen inom denna kategori är således viktigast att prioritera.</p> <p>Denna kategori har det historiskt inte arbetats med så mycket utifrån ett klimatperspektiv, men mycket är på gång varför en minskning på 18 % kan förväntas nås till 2025. Detta genom att bl a;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jobba mot målen i kommunens miljöprogram under temaområde Hållbart byggande</li> <li>- Kommunen har under 2023 gått med i Klimatarena Stockholm, ett nätverk som är en regional plattform med mål om att utsläppen av växthusgaser från bygg- och anläggningsprojekt i länet ska minst halveras mellan åren 2022 och 2030.</li> <li>- Det finns ett flertal initiativ på kommunen såsom klimatberäkningar i detaljplaner, test av grön asfalt, arbete med att som beställare ställa högre miljökrav i upphandling.</li> </ul>	<p>Det finns potential att framöver bygga helt klimatneutrala städer. Då Huddinge redan nu har stora byggprojekt på gång i kommunen är det mycket viktigt att man prioriterar åtgärder för att få ner utsläppen i denna kategori redan nu. Fokus bör vara att i alla byggprojekt jobba med klimatkrav, samordnad masshantering, återbruk och hållbara materialval med låga CO2-utsläpp.</p>
Livsmedel och måltider	4 948 715	0,5 kton	10%	<p>Inom denna kategori står livsmedel för ett utsläpp på 4,6 kton CO2e, vilket är den näst största utsläppsposten inom varor och produkter (efter mark- och anläggningsarbeten inom kategorin entreprenad). Det innebär att detta är en prioriterad kategori att fokusera på för att få ner kommunens utsläpp från inköp.</p> <p>Kommunen har idag ett pågående arbete med att få ner utsläppen från inköp av livsmedel genom måltidspolicyn som bla säger att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Måltidsplaneringen ska göras utifrån ambitionen att minska livsmedlens miljö- och klimatpåverkan.</i></li> <li>- <i>Andelen ekologiska livsmedel ska vara hög i de kommunala verksamheterna.</i></li> <li>- <i>Inköpt mängd kött och charkprodukter av nöt- och fläskkött ska vara balanserad i förhållande till den totala inköpsmängden livsmedel.</i></li> <li>- <i>Verksamheterna ska aktivt arbeta med att minska matsvinnet.</i></li> <li>- <i>Det ska erbjudas vegetariska alternativ i kommunens verksamheter</i></li> </ul> <p>Genom att fortsätta jobba aktivt med måltidspolicyn så bedöms utsläppen kunna minska årligen. Utmaningar finns dock med ökade livsmedelspriser och svårare att få tag på viss typ av varor. En minskning med 0,5 kton till 2025% bör trots det kunna uppnås (5% årligen).</p>	<p>För att nå längre skulle kommunen behöva satsa på utbildning för de enheter som bedriver måltidsverksamhet. Genom insatser för att minska matsvinnet kan mängden inköpt mat minskas vilket leder till ett mindre CO2-utsläpp. Riktade insatser med budget och resurser kopplat till sig behövs för att nå högre utsläppsminskningar framöver (se även strategi under omsättningsvaror).</p>

Omsättningsvaror	3 843 470	0,1 kton	3%	<p>I kategoriplanen för omsättningsvaror finns följande strategier/aktiviteter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utreda köp av mer begagnade varor</li> <li>- Hitta metoder för samnyttjande mellan olika verksamheter</li> </ul> <p>Det är i dagsläget svårt att uppskatta hur stor utsläppsminskning dessa åtgärder kan komma att generera och ett relativt lågt reduktionsmål är därmed satt till en början inom denna kategori.</p>	<p>Strategi livsmedel och omsättningsvaror blir att se över hur vi kan förfina datan och mätningen med hjälp av annan data från befintliga andra system. Sen se över var de största utsläppen finns och jobba med det genom att främja produktspecifika LCA/EPD. När/om detta är gjort förankra datan och förståelsen hos beställare och förvaltningar för att ändra köpbeteende.</p> <p>Inom kategorin är "Kontor" en stor post, här behöver man utreda närmre om det går att göra något för att minska utsläppen.</p>
Facility management	2 596 191	0,5 kton	19%	<p>Inom Facility management står kategorin möbler och inredning för ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på ca 940 kton CO<sub>2</sub>e. Genom kommunens nyligen upphandlande ADDA-avtal som innebär att kommunen kan köpa och använda en större andel begagnade möbler bedöms utsläppen från möbler och inredning att kunna minskas med 50 % till 2025, vilket motsvarar en minskning på ca 0,5 kton CO<sub>2</sub>e.</p>	<p>Framöver finns potential att minimera nyinköpen av möbler och inredning, vilket skulle kunna få ner utsläppen inom denna kategori avsevärt. Begagnade möbler har ett CO<sub>2</sub>-avtryck som är 98-99% lägre än nya möbler och vid köp av renovering av befintliga möbler kan man generellt sätt spara ca 70% CO<sub>2</sub> jämfört med att köpa nytt.</p> <p>Inom kategorin lokalvård och tvättjänster som står för ca 840 kton CO<sub>2</sub>e behöver man utreda vidare hur man kan få ner utsläppen. Strategi för lokalvårdsleverantörerna blir att se över om vi kan förfina datan och mätningen med hjälp av annan data från befintliga andra system. Annars se över om vi kan göra ett tilläggsavtal för att få in klimatberäkning av leverantörernas utförande. Lokalvårdsleverantörerna kommer att fakturera högre belopp framöver då vi nu outsourcat all lokalvård.</p> <p>Larm och bevakning står för 0,6 kton CO<sub>2</sub>e, även här behöver man utreda vidare hur man kan få ner utsläppen.</p>

<b>Utbildning, pedagogik och kultur</b>	2 538 954	0 kton	0%	Inom kategorin Utbildning, pedagogik och kultur är ingen kategoriplan påbörjad än. Då inga styrmedel är på plats har ingen utsläppsminskning för denna kategori räknats med.	Inom denna kategori är läromedel en stor post och det behöver undersökas vad som kan göras för att minska utsläppen från inköp av läromedel.  Strategi för läromedia blir att undersöka med BUF/GAF om en övergång till mer digitala läromedel. Samt se om vi kan få ut klimatberäkningar från leverantören alternativt mer information om hur varorna är tillverkade. Hur stora CO2-besparingar det kan ge finns det inga uträkningar på idag.
<b>IT och telekom</b>	1 968 447	0,5 kton	25%	Denna kategori står för ca 2 kton CO2e. Kommunen har för avsikt att minska inköpen genom rekonditionering och återbruk i första hand men även att centralisera inköpen. Centraliseringen är i syfte för att både kunna se vad och hur mycket vi faktiskt köper (idag vet inte digitalisering det då alla köper fritt) men även för att kunna hålla reda på vilka datorer som finns ute i verksamheterna och kunna ta vara på dem och återbruka dem. Man vill begränsa hur och vad man kan köpa och man vill höja antal år som det begärs att datorer ska fungera för. Detta leder till minskad andel nyinköp och åtgärderna bedöms kunna innebära en minskning med ca 0,5 kton. Då kategoriplanen nyligen är beslutad kan det vara så att effekten kommer först efter 2025, men det är för tidigt att säga idag. Ett kommunbeslut om att det är okej att som anställd få en rekonditionerad dator i stället för en ny skulle ge en snabb effekt i utsläppsminskning.	Det nya sättet att hantera IT behöver följas upp för att se hur stor utsläppsminskningen blir. Utifrån det kan man sedan planera vidare åtgärder för att minska utsläppen från denna kategori ytterligare.  Inventera och samla in hårdvaror som bara ligger. Minimerar framtida inköp.
<b>Fordon, maskiner och transporter</b>	1 763 982	1 kton	57%	Inom kategorin står utsläpp från drivmedel för närmare 1,5 kton CO2e. Med kommunens mål om att ställa om till en fossilbränslefri fordonsflotta senast 2025 bedöms bränsleutsläppen kunna minska avsevärt och en minskning på 1 kton till 2025 bedöms nåbart.	Ett antal nya fordon kommer köpas in under de närmsta åren för att ställa om till en fossilfri fordonsflotta. Det kommer synas som utsläpp under kategori Fordon i miljöspendanalysen. När fordonen sedan är utbytta kommer troligtvis den kategorin kunna gå ner. Teknikutvecklingen går hela tiden framåt och fram till 2030 bör även majoriteten av alla maskiner och transporter kunna vara fossilfria. Det finns därmed stor potential till en rejäl reduktion av utsläpp från denna post framöver. En minskning med 1,5 kton bör vara möjlig till 2030 (en liten del fossilfordon kan fortfarande behöva finnas som back-up vid kris).
<b>Administrativa och externa tjänster</b>	62 505	0 kton	0%	Denna kategori har så pass små utsläpp i sammanhanget att den bedöms som försumbar (avser endast 3 fakturor)	Försumbar

<b>Totalt</b>	<b>28 838 593</b>	<b>4 600 000</b>	<b>16%</b>	<p>Att arbeta med Miljöspendanalys och konsumtionsbaserade utsläpp är helt nytt hos kommunen. Det innebär att det kommer att krävas en förankringsprocess i kommunens verksamheter gällande att implementera detta arbete. Målvärdet till 2025 är därför satt lägre än temaområdets övergripande mål (som avser de geografiska utsläppen) om att minska utsläppen med 25% till 2025.</p> <p><b>Förslag till målvärde 2025: 24 238 593 CO2e</b></p>	<p>Framöver finns god potential att minska utsläppen med mer än 50 % till 2030 jämfört med 2022. Då kommunen har stor rådighet över sina inköp bedöms en minskning om minst 60% vara genomförbar fram till 2030. Det har även pågått ett arbete med att ta fram nya kategoriplaner där några är beslutade och några är på gång. Det stora genomslaget utifrån dessa kommer troligtvis ses först efter 2025.</p>
---------------	-------------------	------------------	------------	--	---