

Datum  
2021-05-25Diarienummer  
KS-2021/1159.108Handläggare  
Björn Rosborg  
08-535 302 09  
Bjorn.Rosborg@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Hållbarhetsstrategi – svar på remiss från Region Stockholm

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 25 maj 2021, överlämnas till Region Stockholm som svar på remiss rörande förslag till hållbarhetsstrategi för regionen 2022–2027.

### Sammanfattning

Huddinge kommun har fått förslag till hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022–2027 på remiss. Strategin utgår från hållbarhetspolicyn och syftar till att vara en plattform för samlad styrning och vidareutveckling av Region Stockholms hållbarhetsarbete. Arbete i enlighet med hållbarhetsstrategin bidrar till hållbarhetsmålen i FN:s Agenda 2030, klimatmålen i Parisavtalet och till Regional utvecklingsplan för Stockholm, RUF 2050.

Hållbarhetsområdet i Region Stockholm har tidigare styrts av ett flertal olika policyer, strategier och program. Förslaget till hållbarhetsstrategi innebär att Region Stockholm nu tar ett helhetsperspektiv på hållbarhet där sociala, miljömässiga och ekonomiska frågor integreras med varandra. Inom strategins tre områden – ”Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden”, ”Hållbar konsumtion och produktion” och ”En organisation att lite på” – finns utvalda prioriteringar för regionen att fokusera på de närmsta åren.

Förvaltningen tycker att det är bra att Region Stockholm nu tar ett helhetsperspektiv och de olika hållbarhetsdimensionerna integreras med varandra i en strategi. Även Huddinge eftersträvar detta helhetsperspektiv i sin målstruktur där kommunens nio mål är samlade i tre målområden som utgår från de tre hållbarhetsdimensionerna ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att regionens hållbarhetsstrategin till övervägande del är bra men att det finns ett antal punkter som bör beaktas av Region Stockholm i den fortsatta beredningen av ärendet och som återfinns under rubriken ”Förvaltningens synpunkter” i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 maj 2021.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

Region Stockholm är en viktig aktör för utvecklingen av ett hållbart samhälle genom att ansvara för hälso- och sjukvård, kollektivtrafik och regional utveckling i Stockholms län

Invånarna ska kunna lita på att samhällsuppdraget bedrivs hållbart och att Region Stockholm tar ansvar för att bidra till en bättre värld för framtida generationer. Det innebär att verksamheten är pålitlig, långsiktig och anpassningsbar utifrån en sammanvägd hänsyn till sociala, miljömässiga och ekonomiska aspekter.

Regionens hållbarhetspolicy fastställer styrande principer för hur Region Stockholms verksamheter ska arbeta med hållbarhet på lång sikt. Hållbarhetsstrategin utgår från hållbarhetspolicyn och anger prioriteringar under åren 2022–2027 (*bilaga 1*).

### Syfte och struktur

Hållbarhetsstrategin syftar till att vara en plattform för samlad styrning och vidareutveckling av Region Stockholms hållbarhetsarbete. Arbeta i enlighet med hållbarhetsstrategin bidrar till hållbarhetsmålen i FN:s Agenda 2030, klimatmålen i Parisavtalet och till Regional utvecklingsplan för Stockholm, RUF5 2050.

Strategin omfattar tre områden – ”Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden”, ”Hållbar konsumtion och produktion” och ”En organisation att lita på” – och under dessa finns i sin tur underrubriker med utvalda prioriteringar (i punktform nedan) för regionen att fokusera på de närmsta åren.

#### 1. Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden

*Jämlika livsvillkor och jämlik tillgång till samhällsservice.*

- Tillgång och tillgänglighet till hälso- och sjukvård säkras utifrån ett jämlikhetsperspektiv.
- Kollektivtrafikens bidrag till jämlika livsvillkor i Stockholms län stärks.

*Minskad miljö- och klimatpåverkan i Stockholms län*

- Hållbart resande och kollektivtrafikens konkurrenskraft i Stockholms län stärks.
- Region Stockholm verkar för att länsplanen för regional transportinfrastruktur underlättar ett hållbart resande i Stockholms län.
- Miljöaspekter beaktas vid hälsofrämjande åtgärder.

*Ökad trygghet*

- Trygghetskapande åtgärder inkluderas vid planering, utformning och utveckling av miljöer och tjänster.

*Kultur och kulturarv främjas*

- Kunskap utvecklas kring hur kultur och kulturmiljöer kan användas som en resurs i hållbarhetsarbetet.

- Insatser genomförs för att öka tillgängligheten till och deltagandet i kulturlivet.
- Kultur och kulturarv bevaras.

## 2. Hållbar konsumtion och produktion

### *Minskad klimatpåverkan och resursanvändning*

- Utsläpp av växthusgaser från Region Stockholms verksamheter minskar.
- Resursförbrukning och miljöpåverkan från vårdprocesser minskar ur ett livscykelperspektiv.
- Delning av resurser och materialåtervinning ökar.

### *Minskade miljö- och hälsoskadliga utsläpp*

- Utsläpp av miljö- och hälsofarliga ämnen samt buller minskar och giftfria miljöer främjas.
- Läkemedels miljöpåverkan hanteras i ett helhetsperspektiv med fokus på minskade utsläpp av särskilt miljöbelastande läkemedelssubstanser.

### *Ökad biologisk mångfald och värnade ekosystemtjänster*

- Biologisk mångfald och ekosystemtjänster bevaras och stärks

### *Universell och hälsofrämjande utformning*

- Principen om universell utformning beaktas.
- Hälsofrämjande och läkande miljöer såväl utomhus som inomhus främjas vid drift och förvaltning samt vid ny- och ombyggnationer.

### *Hållbara leveranskedjor*

- Systematiska och harmoniserade arbetssätt för att säkerställa hållbara leveranskedjor tillämpas i inköpsprocessen.

## 3. En organisation att lite på

### *Långsiktigt hållbar ekonomi*

- Hållbarhetsperspektiv inkluderas i styrande processer och i avtal.
- De åtgärder som ger störst samlad nytta för människor och miljö, med hög ekonomisk effektivitet, identifieras och prioriteras.

### *Lika rättigheter och möjligheter*

- Kartläggningar, mätningar, analyser och kunskapshöjande insatser genomförs för att upptäcka och åtgärda eventuell diskriminering.

### *Stärkt samverkan*

- Samverkan med intressenter utvecklas.

### *Resilient verksamhet*

- Region Stockholms verksamheter anpassas för att säkerställa drift vid effekter av ett förändrat klimat.

### Ekonomiska konsekvenser för regionen

Av ett till hållbarhetsstrategin bifogat remiss-PM framgår att en förflyttning mot ett önskat läge för en verksamhet ofta medför kostnader som måste beaktas i budgetarbetet. Strategin identifierar prioriteringar eller åtgärder som är viktiga för att stänga gapet mellan böräge och nuläge. Kostnader för detta kan uppkomma direkt men också över tid. I vissa fall handlar det om att ändra resursfördelning och avsätta mer tid och i andra fall krävs investeringar eller ökade driftskostnader (*bilaga 2*).

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning av remissen inhämtat synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen då tidsaspekten inte medgivet ett internt remissförfarande.

Förvaltningen anser att det är bra att Region Stockholm nu tar ett helhetsperspektiv på hållbarhet där sociala, miljömässiga och ekonomiska frågor integreras med varandra i en strategi. Även Huddinge eftersträvar detta helhetsperspektiv i sin målstruktur där kommunens nio mål är samlade i tre målområden som utgår från de tre hållbarhetsdimensionerna ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Det är också viktigt att helhetsperspektivet för hållbarhetsarbetet tillåts slå igenom i styrningen och därför är det bra att ett tiotal styrdokument i Region Stockholm kommer att avvecklas i samband med att hållbarhetsdokumenten införs då det minskar risken för splittrad styrning med potentiella målkonflikter.

Regionens fokus på fördjupad och utvecklad samverkan med kommuner och andra aktörer för att tillsammans verka för hållbar utveckling är bra och det är positivt att kommunerna i länet ges möjlighet att delta i hållbarhetsarbetet genom att få bidra med synpunkter på regionens hållbarhetsstrategi.

Förvaltningen vill även, innan strategin kommenteras mer i detalj nedan, föra fram en uppskattning rörande region Stockholm systematiska arbete för att minska klimatpåverkan, bli mer resurseffektivt och att minska de miljö- och hälsorisker som beror på direkta och indirekta utsläpp från verksamheterna. Regionens beräkningar av klimatpåverkan sker exempelvis utifrån ett livscykelperspektiv, där även produktion och distribution ingår, vilket bör inspirera kommunerna att kalkylera utsläppen på liknande sätt.

Strategin är till övervägande del bra och fokuserar på saker och områden över vilka regionen har rådighet, men det finns ett antal punkter som bör beaktas av Region Stockholm i den fortsatta beredningen av ärendet:

- Hållbarhetsstrategin ska utgå från den övergripande hållbarhetspolicyn, men någon politiskt beslutad policy kommer inte att finnas i regionen förrän som tidigast december 2021. Det ger en känsla av att hållbarhetsstrategin i vissa stycken ”hänger i luften”. Det hade varit bättre om hållbarhetspolicyn hade beslutats innan strategin togs fram. På samma sätt som den samlade riktlinjen för hållbarhetsarbetet i regionen – som är mer detaljerad än strategin och

Datum  
2021-05-25Diarienummer  
KS-2021/1159.108

innehåller beskrivningar, regler och krav – ska beslutas under 2022 *efter* att hållbarhetsstrategin är fastställd.

- Utöver att utgå från hållbarhetspolicyns styrande principer ska även hållbarhetsstrategin visa hur Region Stockholm bidrar till att uppfylla målen i RUFSS 2050, FN:s Agenda 2030 och Parisavtalet. Dessutom ska hållbarhetsstrategins förslag kompletteras med tydligare formuleringar i långsiktiga mål i regionens budget för 2022. Hur det ska prioriteras mellan olika mål och styrande principer i hållbarhetsarbetet framgår inte av strategin, vilket gör styrningen otydlig.
- De möjliga ekonomiska konsekvenserna av hållbarhetsstrategin, som framgår av Region Stockholms remiss-PM, är vaga av förklarliga skäl då de är på en övergripande nivå och rör långsiktiga åtgärder. Det hade dock varit önskvärt med mer distinkta formuleringarna då strategin annars är svår att använda som vägledning eftersom en rationell styrning kräver ekonomiska överväganden avseende tänkbara insatser.
- Det är bra att regionen utifrån sitt regionala ansvar för kollektivtrafiken har med prioriteringarna i strategin rörande denna då dessa har stor betydelse för utvecklingen av verksamheten i länet med en minskad klimatpåverkan. Samtidigt saknar förvaltningen att strategin på sidan 4 inte nämner det globala målet nr 13: i FN:s Agenda 2030 "Bekämpa klimatförändringarna" då det hade varit högst relevant.
- Prioriteringen att trygghetsskapande åtgärder inkluderas redan vid planering, utformning och utvecklingen av miljöer och tjänster är bra då den utgör viktigt förebyggande arbete för ett tryggare samhälle.
- Det är viktigt att regionen går vidare med att konkretisera hållbarhetsarbetet i en mer detaljerad riktlinje där insatserna bryts ner i konkreta åtgärder med måldatum och ansvarig för genomförandet och där det även bör redovisas hur arbetet ska följas upp och när.
- Samverkan med intressenter ska enligt strategin utvecklas. Samverkan med akademierna borde prioriteras då det exempelvis på Campus Flemingsberg finns ett flertal lärosäten med forskning med bäring på alla tre hållbarhetsdimensionerna.
- Ett större kunskapsutbyte och samverkan kring delning av resurser och materialåtervinning av bygg- och anläggningsmaterial, berg- och jordmassor, kontorsmöbler, textil och fordon skulle var välkommet för kommunerna.
- Det är bra om den planerade utredningen av hinder som försvårar delning och återanvändning, som kommer att genomföras i samverkan med berörda verksamheter, även kan inkludera kommunerna i arbetet. Regionen som helhet står inför stora infrastruktur- och byggprojekt där en effektiv samverkan för återanvändning och återvinning av material kan göra stor skillnad och innebära en övergång från linjära till cirkulära materialflöden.



Datum  
2021-05-25

Diarienummer  
KS-2021/1159.108

Kommunstyrelsens förvaltning vill avslutningsvis sända med frågan om det övergripande klimatmålet är tillräckligt, med tanke på huvudstadsregionens betydelse som gott exempel samt möjligheterna med att sänka utsläppen i en tät stadsbebyggelse.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för kommunen.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Patrik Forshage  
Biträdande kommundirektör

### Bilagor

Bilaga 1. Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022–2027

Bilaga 2. Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm Remiss-PM

### Beslutet ska skickas till

Region Stockholm  
Klimat- och stadsmiljönämnden