



Datum
2022-01-27

Handläggare
Pekka Pöljö
08-535 313 60
pekka.poljo@huddinge.se
Kommunstyrelsens förvaltning

Utfasning av fossilbränsleberoende verksamhetsfordon

Sammanfattning

I kommunens miljöprogram 2017 - 2021 sattes målet om en fossilbränsleberoende fordonsflotta senast 2025, avseende kommunens egna verksamhetsfordon. För att öka omställningstakten beslutade kommunstyrelsen 2019 att ta fram en kommungemensam utfasningsplan.

För att öka takten i omställning till en fossilfri fordonsflotta beslutade kommunstyrelsen 2019 om att ta fram en kommungemensam utfasningsplan som består av planer för respektive nämnds utfasning.

Kommunstyrelsens fordonsflotta blev fossilberoende under 2021, förskolenämnden och grundskolenämnden har inga verksamhetsfordon.

Kultur- och fritidsnämnden, gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden, bygglov- och tillsynsnämnden och klimat- och stadsmiljönämnden beslutade om utfasningsplaner i samband med sina verksamhetsplaner för 2022.

Socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden har ännu inte beslutat om utfasningsplaner, men planerat för beslut i samband med delårsrapport 1 2022.

Utifrån beslutade planer samt en avstämning med socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden i januari 2022 bedöms att kommunen kan nå en fossilbränsleberoende fordonsflotta år 2025.

Inledning och bakgrund

I kommunens miljöprogram 2017–2021, beslutad av fullmäktige, är ett av delmålen att kommunens fordonsflotta ska vara fossilberoende senast år 2025.¹ Detta innebär att senast 2025 ska samtliga fordon i kommunens verksamheter drivas med i huvudsak förnyelsebara drivmedel. Ansvaret för att nå detta mål ligger hos respektive nämnd. Enligt miljöprogrammet ska nämnderna även ansvara för att nödvändiga medel tillförs för att nå målen.

För att öka takten i omställning till en fossilfri fordonsflotta beslutade kommunstyrelsen 2019 om att ta fram en kommungemensam utfasningsplan som består av planer för respektive nämnds utfasning.

¹ Fossila fordon – fordon som i huvudsak drivs med bränslen som har fossilt ursprung
Fossilberoende fordon – fordon som i huvudsak drivs med förnybara bränslen



Arbetet med att ta fram utfasningsplaner är försenat. Pandemin har lett till andra prioriteringar av resurser vilket medfört att arbetet med utfasningsplanerna stannade av under en längre period. Den konkurrensutsättning som planerades av hemtjänst i egen regi och genomfördes i vissa verksamheter inom miljö- och bygglovsförvaltningen har också påverkat arbetet.

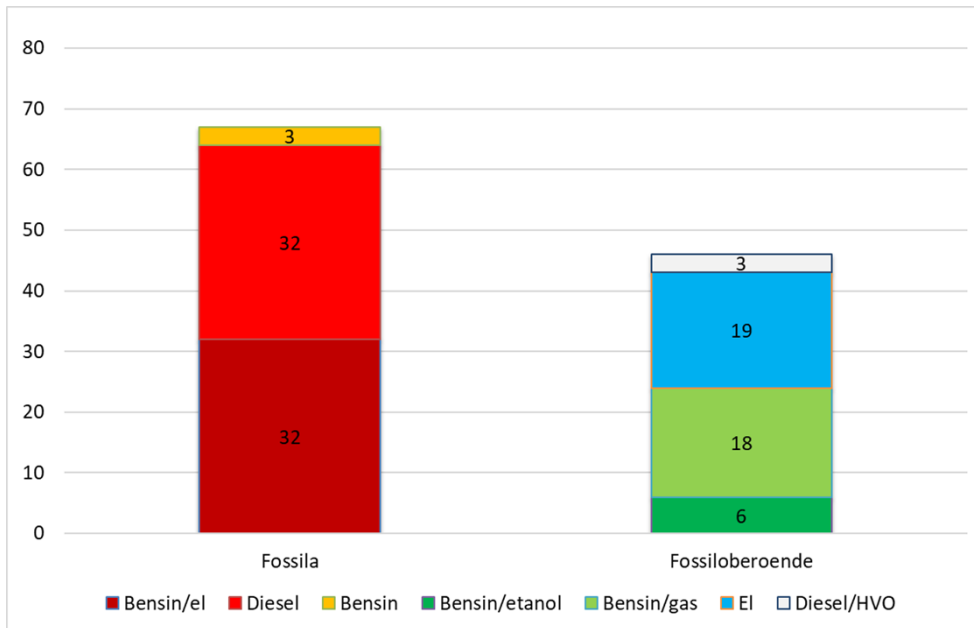
Beskrivning av nuläge

Andelen fossilbränsleoberoende fordon är per 31 december 2021 40,7 procent. Av totalt 113 fordon är 46 fossilbränsleoberoende. Det återstår därmed 67 fossila fordon som ska bytas ut mot fordon som drivs med förnybara bränslen. Utslaget på perioden fram till 2025 behöver således cirka 22 fossila fordon bytas ut årligen under perioden 2022 – 2024.

Andel fossilbränsleoberoende verksamhetsfordon 2021-12-31, per nämnd

Nämnd	Antal fordon	Fossiloberoende	Andel
KS	12	12	100
FSN	0		
GSN	0		
GAN	8	0	0
BTN	11	4	36,4
KLN	21	7	33,3
SN	19	9	47,4
VON	38	11	28,9
KFN	4	3	75
Totalt	113	46	40,7

Kommunens fordon redovisade per drivmedelssort



Med fordon avses vägtrafikregistrerade² bilar och övriga objekt så som släp, traktorer, motorredskap med mera. Denna utfasningsplan omfattar endast kommunens bilar. Kommunen har 13 övriga objekt som drivs med fossilt bränsle.

Kommunens övriga vägtrafikregistrerade objekt

Objekt	Antal
Traktorer	6
Motorredskap	2
Skotrar	3
Fyrhjulingar	2

Det finns dessutom några traktorer och motorredskap som inte är vägtrafikregistrerade dessa finns inte med i tabellen ovan. De återfinns i respektive förvaltnings anläggningsregister.

Huddinge är ansluta till Adda:s³ ramavtal ”Fordon 2018”. En mindre upphandling, en så kallad förnyad konkurrensutsättning (FKU), görs för varje enskilt fordon.

² Alla kommunens vägtrafikregistrerade objekt finns listade, se bilaga

³ ADDA är ett verksamhetsstöd till offentlig sektor och erbjuder avtal och tjänster. I april 2021 bytte Adda namn från SKL Kommentus till Adda



Kommungemensam utfasningsplan

Kommunstyrelsens fordonsflotta blev fossiloberoende under 2021, förskolenämnden och grundskolenämnden har inga verksamhetsfordon.

Kultur- och fritidsnämnden, gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden, bygglov- och tillsynsnämnden och klimat- och stadsmiljönämnden beslutade om utfasningsplaner i samband med sina verksamhetsplaner för 2022.

Socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden har planerat för beslut om utfasningsplaner i samband med delårsrapport 1 2022. Arbete pågår med att ta fram planerna där det finns ett tydligt uppdrag att nå noll fossilberoende fordon år 2025.

Tabellen nedan visar kommunens utfasningsplan, det vill säga antalet fossilberoende bilar som planeras att fasa ut per år, med utgångspunkt i beståndet 2021-12-31. Utifrån nämndernas planer visar tabellen takten på utfasningen. Siffrorna för socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden är preliminära vilket medför att även siffrorna för kommunen som helhet är preliminära.



Kommungemensam utfasningsplan

Nämnd	2021	2022	2023	2024
KS+FSN+GSN	0	0	0	0
GAN	8	7	0	0
BTN	7	4	4	0
KLN	14	11	5	0
SN	10	7	4	0
VON	27	8	9	0
KFN	1	0	0	0
Huddinge	67	47	22	0

Bilagor

Bilaga 1 Utfasningsplan fossila fordon KFN

Bilaga 2 Utfasningsplan fossila fordon GAN

Bilaga 3 Utfasningsplan fossila fordon BTN

Bilaga 4 Utfasningsplan fossila fordon KLN

Bilaga 5 Alla vägtrafikregistrerade objekt