



Datum
2018-05-30

Diarienummer
KS-2019/497
Ert diarienummer
TN 2018-1821

Handläggare
Malin Westlund
Malin.westlund@huddinge.se
Kommunstyrelsens förvaltning

Trafikförvaltningen

Inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 T20 – svar på remiss från Trafikförvaltningen

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2019/2020 enligt följande.

Allmänna synpunkter

Fram till år 2030 planerar Huddinge kommun att bygga ungefär 1200 bostäder årligen, vilket innebär 20 000 nya bostäder. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt.

Ett ökat behov av kollektivtrafik – bostäder och övriga exploateringsprojekt i närtid

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, regional som såväl kommunal infrastruktur med mera. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Nedan ges mer ingående synpunkter och önskemål på förslagen per trafikslag.

Kommunens önskemål är att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och god kollektivtrafik, ökar därmed potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken.

Pendeltåg

Kommunen vill se en ökad trafikering på Nynäsbanan med förbättrad turtäthet i Skogås och Trångsund, exempelvis genom förlängning av lämplig linje från

HUDDINGE KOMMUN

Förvaltning

Post 141 85 Huddinge
Besök Kommunalvägen 28

Tfn
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Älvsjö. Huddinge kommun anser att snabbtågen ska stanna vid både Skogås och Trångsund - som jämfört med andra stationer utan skip stop har många påstigande. Busstrafiken till övriga snabbtågsstationer behöver tills vidare stärkas upp för den östra kommundelen.

Det är väldigt viktigt att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Sedan pendeltågstidtabellen lades om har passningen mellan linje 831 samt 828 och pendeltågen i den Östra delen av kommunen (Skogås och Trångsund) försämrats. I flera resanderelationer kommer bussen tillexempel in två minuter innan tåget avgår, vilket innebär en väntetid om 13 minuter till nästa tåg. Långa väntetider minskar i sin tur attraktiviteten för kollektivtrafiken. Kommunen önskar att pendeltågstrafiken och busstrafiken samplaneras i högre utsträckning.

Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus, varför kvartstrafik för pendeltågen under helgmornar skulle öka attraktiviteten att resa kollektivt.

Buss

Huddinge kommun är generellt positiv till de trafikförändringar som föreslås av Trafikförvaltningen.

- Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Kommunen är positiv till förslaget om ökad turtäthet. Kommunen är mycket positiv till en ökad turtäthet på linje 172, som är en mycket viktig linje för att säkerställa en hög tillgänglighet för kollektiva tvärresor i söderort. Särskilt viktigt är det att linjen får utökad turtäthet under alla dygnets timmar, för att möjliggöra för resor även kvällstid och under natten.

- Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Kommunen är mycket positiv till ökad turtäthet. Stombusstrafiken i söderort är väldigt viktig eftersom det saknas tvärgående spårvägsförbindelser längs sträckorna.

- Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Kommunen anser det mycket viktigt att nya turer erbjuds under rusningstid för att motverka trängsel och underlätta för arbetspendling och skolbarns resor. Kommunen anser att Trafikförvaltningen även bör utreda ökad turtäthet på linje 705.

- Linje 709 Huddinge station- Länna handelsplats

Kommunen är positivt inställd till utökade turer på linjen, främst för att utöka möjligheten för boende längs sträckan att resa med kollektivtrafiken. Med tanke på den ökade inflyttningen längs sträckan kan det framöver finnas behov av tätare turer på sträckan. Huddinge kommun anser att det är viktigt att invånarna ges möjlighet till god kollektivtrafik för att öka det hållbara resandet i hela kommunen.

- Linje 710 Skärholmen- Kungens kurva

Kommunen anser det positivt att utöka trafiken på en sträcka med hög belastning. Att förbättra kopplingarna inom den regionala stads kärnan Kungens kurva- Skärholmen är viktigt för att skapa en sammanhållen regionkärna.

- Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

Huddinge kommun är positiv till föreslagen förlängning av linjen till Visättra. Dock behöver linjen förlängas längre än till Visättra centrum för att kunna nå de bostäder och förskolor som byggts eller ska byggas i Visättra ängar. Linjen bör istället förlängas till Visättra sportcenter och Björnkulla. Kommunen planerar att bygga nya bostäder i Björnkulla samt en ny gata som kopplar till Tullinge hantverksby i Botkyrka, med möjlighet till busstrafik. Om busstrafik med hög turtäthet finns på plats vid inflytt ökar andelen boende som väljer att resa kollektivt.

- Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

Kommunen har inga synpunkter på att linjen föreslås ersätta linje 726 på sträckan Tullinge- Tumba.

- Linje 714 Huddinge station – Flottsbro

Kommunen är positiv till utökad trafik med tätare turer på sträckan. Detta är av särskild vikt eftersom ökad exploatering sker i området. Kommunen anser att trafikförvaltningen bör utreda möjligheten för linje 714 att trafikera sträckan Huddinge station – Masmo, för att knyta samman området med tunnelbanan.

- Ny linje 741 Huddinge station – Flottsbro

Huddinge kommun anser att det är mycket viktigt att erbjuda kollektivtrafik till och från fritidsaktiviteter samt fritidsområden. I Flottsbro finns även en begravningsplats som är en viktig målpunkt. Kommunens rekreationsområden ska vara tillgängliga för alla, oavsett tillgång till bil. Flottsbro är ett rekreationsområde samt begravningsplats som används året runt, därför är det viktigt med god tillgång till kollektivtrafik under hela året.

- Linje 743, 892, 893

Kommunen har inga synpunkter på förslagen.

- Linje 831 (830)

Linjen finns inte med i remissen från trafikförvaltningen, men kommunen anser det viktigt att lyfta behovet av utökad trafik mellan Skogås/Trångsund Länna, där kommunen anser att linjen behöver förlängas till södra delen av Länna industriområde. Det sker dessutom bostadsetablering i norra Länna. Under morgonrusning och på eftermiddagarna är det viktigt att extra bussar sätts in för att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Övriga synpunkter:

Kommunen vill lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer trafikering som följer bebyggelseutvecklingen i Huddinge, eftersom



stor utveckling sker. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt. Kommunen arbetar efter sin översiktsplan och trafikstrategi, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

Kommunen vill även lyfta behovet av översyn av pendeltågstrafiken. Kommande utökningar bör fokusera på Nynäsbanan och att stärka de kollektiva knutpunkterna Trångsund och Skogås. Dessa stationer har under rusningstid få avgångar och är Huddinge kommuns enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler väljer att åka bil istället för kollektivtrafik. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard.

Huddinge kommun anser att det är av högsta vikt att utreda en direktbuss från Länna och Skogås till Gullmarsplan under rusningstid. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city. Eftersom skipstop har införts vid Skogås och Trångsund anser kommunen att införandet av en direktbuss i området skulle gynna det kollektiva resandet.

Trafikförvaltningen bör även inrätta en busslinjesträckning mellan Länna och den nya stationen i Vega (Haninge kommun). Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för kollektivtrafiken.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn genom t ex linje 865, som finns utpekad som stombusslinje i stamnätsplanen för Stockholms län. I arbetet med Tvärförbindelsen är det viktigt att planeringen av en konvertering av linje 865 till stombusslinje görs tillsammans av Trafikverket, Trafikförvaltningen, Huddinge och Haninge kommun.

Huddinge växer och det ställer krav på att man i olika skeden av livet ska kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att man ofta får vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtag för att tillgodose behoven bättre.

Huddinge kommun bygger väldigt mycket längs Spårväg syds influensområde och flertalet projekt är beroende av spårvägen och etapplösningar för kollektivtrafik till dess att spårvägen är på plats. Kommunen anser att planeringsstart för spårvägen ska tidigareläggas, samt att Trafikförvaltningen och kommunen tillsammans tar fram en plan för etapplösning till dess att spårvägen är på plats.



Kommunen anser att Trafikförvaltningen bör se över passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken, speciellt i de Östra delarna av kommunen. Även vid Stuvsta och Fruängen bör passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken ses över, speciellt för linje 703 och 710.

Kommunen önskar att vinkbussar utreds i Skogås och Trångsund. I Trångsund är det ganska backigt och svårt för äldre att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget.

Trafikförvaltningen bör också överväga att införa anropstyrd trafik till vissa områden i kommunen med låg turtäthet. Områden så som Gladö kvarn skulle kunna vara pilotprojekt för detta.

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 2 maj 2019 (protokollsutdrag bifogas).

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen

Daniel Dronjak
Kommunstyrelsens ordförande