



Datum
2022-02-04

Diarienummer
KS-2021/3120.109
Er referens
KS 2021/1699

Handläggare
Jack Lu
Jack.Lu@huddinge.se

Stockholms stad

Reviderad framkomlighetsstrategi - Huddinge kommuns yttrande över remiss från Stockholms stad

Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad. I Huddinge kommun pågår ett arbete med framtagande av en vägtrafikplan och reviderad översiktsplan. I det arbetet lyfts liknande utmaningar, strategiska inriktningar och prioriteringar för utvecklingen av vägtrafiken som för Stockholms stad. Huddinge kommun är därför mycket intresserade av att följa det fortsatta arbetet med implementeringen av framkomlighetsstrategin, och ser fram emot närmre samarbete kommunerna emellan i att utveckla ett mer hållbart transportsystem.

Huddinge kommun anser att framkomlighetsstrategin är väl genomarbetad och strukturerad.

Allmänna synpunkter

Huddinge kommun anser att det är mycket positivt att Stockholms stad tar fram en reviderad framkomlighetsstrategi utifrån de omvärldsförändringar samt trender som staden ser. Huddinge kommun står till stor del inför liknande utmaningar som Stockholm stad.

Det är intressant att vistelseperspektivet lyfts in i framkomlighetsstrategin. Det är särskilt positivt att gång lyfts fram som en viktig del i att skapa attraktiva miljöer. Huddinge kommun är intresserade av att följa hur staden prioriterar ytor för vistelse gentemot andra funktioner, samt hur målkonflikter mellan olika transportstråk och mellan transportstråk och vistelseytor hanteras. Huddinge kommun ställs ofta inför dessa målkonflikter. I strategin framgår att avvägningar behöver göras från fall till fall samt att balans behöver hittas mellan olika funktioner. Huddinge kommun vill följa hur Stockholms stad säkerställer att den efterföljande planeringen är konsekvent i sina avvägningar och bedömningar.

Vidare upplever Huddinge kommun att framkomlighetsstrategin främst beskriver omvärldstrender och ny teknik utifrån ett fokus för att minska utsläpp och öka transporteffektiviteten. Huddinge kommun saknar perspektiv och resonemang kring lösningar och trender som minskar transportbehovet. Detta kan handla om smart stadsplanering, men även om minskat transportbehov med anledning av förändringar i handelsmönster och distansarbete. Huddinge vill gärna följa hur Stockholms stad ser på möjligheterna att minska transportbehovet framgent.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2022-02-04

Diarienummer
KS-2021/3120.109

Vikten av mellankommunalt samarbete

Huddinge kommun saknar beskrivning av de mellankommunala samarbetena och anser att det är av stor vikt att detta lyfts i strategin, då båda kommunerna är en del av ett regionalt transportsystem. Dialog med grannkommunerna är viktig för att kunna åstadkomma sammanhängande nät för olika trafikslag. För Huddinge kommun är det särskilt viktigt att förbättra de mellankommunala kopplingarna för att åstadkomma en ökad tillgänglighet och mobilitet. Dessutom bör det undersökas hur en enhetlig standard i så stor utsträckning som möjligt kan uppnås, till exempel gällande vägvisning samt drift och underhåll. Det mellankommunala samarbetet är även viktigt då åtgärder utanför stadens gränser kan påverka framkomligheten inom Stockholms stad. På samma sätt kan åtgärder (såsom parkeringsregleringar och miljözoner) inom stadens gränser ge konsekvenser på gator och vägar i grannkommunerna. Av den anledningen framhåller Huddinge kommun att man inte minskar kapaciteten i vägnätet på väg 73 och väg 226 utan att säkra nytto- och kollektivtrafikens framkomlighet i stråket.

Redaktionella synpunkter

Nedan redovisas mer redaktionella synpunkter gällande framkomlighetsstrategin och dess innehåll:

- I figur 7 redovisas tabell över kapacitet i vägnätet. Det är otydligt vad som menas. Huddinge undrar om det är fördelning av gatumark som avses?
- På sid 18 och i figur 13 beskrivs aktiv mobilitet som en omvärldstrend och teknisk utveckling. Huddinge kommun anser inte att det är en trend, utan mer en nytta/konsekvens av att gå och cykla. Det är bra att folkhälsoperspektivet lyfts, men förslagsvis hör det hemma under utgångspunkter.
- På sid 43 beskrivs elektrifiering av fordonsflottan som ett sätt att minska klimatutsläppen. Dock fokuserar staden på elektrifiering av bilar och mindre fordon. Huddinge är intresserade av hur staden ser på elektrifiering av exempelvis tyngre transporter, såsom lastbilar och bussar?

För Huddinge kommun,

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 6 april 2022