



Datum
2019-10-18

Diarienummer
KS-2019/1924.109

Handläggare
Maria Strandberg
Maria.Strandberg@huddinge.se

Mottagare
Länsstyrelsen i Stockholms län

Huddinge kommuns yttrande över Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län

Inledning

Huddinge kommun har ombetts att yttra sig över förslag till en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Remissinstanserna har ombetts att särskilt fokusera på följande frågor

- Hur kan målkonflikter som behandlas i planen hanteras?
- Hur ska vi arbeta tillsammans i Stockholms län för att realisera planen?

Nedan följer kommunens synpunkter på visionen utifrån ovanstående frågeställningar.

Synpunkter på förslaget

Huddinge kommun ser positivt på att det tagits fram ett förslag till en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Planens innehåll ligger i linje med kommunens strategier om att minska utsläppen av växthusgaser och öka andelen transporter som drivs av förnyelsebara drivmedel.

Målkonflikter och utmaningar

Planen pekar på att en stor del av utbyggnaden av infrastruktur för nya laddstolpar bör ske innan 2030. I Stockholmsregionen finns en stor risk för kapacitets-/effektbrist på el, vilken bedöms vara störst fram till åren runt 2030 då en utbyggnad av elnätet inom projektet Stockholm Ström färdigställts. Kapacitetsbristen i elnätet riskerar att påverka kommunernas planer för bostadsbyggnad och näringslivetableringar. Huddinge kommun ser därför att en utbyggnad av laddinfrastrukturen, när det inte finns en samlad strategi för hur frågan om kapacitetsbrist i elnätet ska hanteras, kan skapa målkonflikter i kommunernas arbete. Detta bör planen förhålla sig till på ett tydligt sätt.

El och andra drivmedel är en marknadsfråga och det ingår inte i det kommunala uppdraget att sälja drivmedel. Kommunen kan arbeta för att underlätta för etablering av nya drivmedelsstationer, men har själva inte rådighet över etableringar. När det gäller laddinfrastruktur för elfordon hindrar kommunallagen kommuner utan eget elbolag från att sälja el samt att subventionera allmänna ytor till vissa fordonsslag, varför en expansiv etableringen av publika laddplatser i

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2019-10-18

Diarienummer
KS-2019/1924.109

kommunal regi potentiellt kan vara problematiskt enligt likställighetsprincipen. Här behöver planen ta hänsyn till att förutsättningarna för kommersiell etablering av laddinfrastruktur ser olika ut på olika platser i regionen.

Idag sker 80–95 procent av laddningen genom hemladdning. För att ställa om till ett ökat elbilsanvändande kan kommunerna därför behöva göra avvägningen var fokus i arbetet ska ligga – i att få till laddinfrastruktur vid bostäder genom detaljplanearbete, information till exempelvis bostadsrättsföreningar samt samverkan med kommunala bostadsbolag, alternativt i att stimulera utbyggnad av den publika infrastrukturen för snabbbladdning. Då hemladdningen i första hand belastar elnätet nattetid ser kommunen att det är viktigt att styra mot det, speciellt i förhållande till kapacitetsproblematiken som beskrivs ovan. Huddinge kommun har genom sin Klimat- och energirådgivning deltagit i projektet *Fixa laddplats*, där man informerat bostadsrättsföreningar hur man går tillväga för att sätta upp laddplatser.

Huddinge kommun ser positivt på att planen lyfter att omställning till förnybara drivmedel inte är den enda lösningen för att nå transportpolitiska målsättningar. Det totala transportbehovet behöver även minska och fler transporter flyttas över från bil till gång, cykel eller kollektivtrafik, inte minst för att hantera trängselproblematiken i storstadsregioner. Här är det viktigt med en samhällsplanering som underlättar för hållbara transporter samt att arbeta med mobility management för att skapa beteendeförändringar. Ur klimatsynpunkt är det även viktigt att se till livscykelperspektivet på elfordon, samt att de mineraler som finns i dagens batterier är en ändlig resurs. Även ur detta perspektiv blir arbetet för att flytta över transporter till kollektivtrafik, gång och cykel relevant.

Godstransporter kommer även i fortsättningen i stor utsträckning ske i enskilda fordon på väg, och där finns därför en stor potential i omställning till fossilfria drivmedel. Det kan bli relevant att skilja på gods- och persontransporter i planen. Satsningar på att öka andelen resor med kollektivtrafik, gång och cykel för persontransporter gör att investeringar i el-infrastruktur i viss utsträckning kan begränsas till specifika stråk viktiga för länets godstransporter.

Hur ska vi arbeta för att realisera planen?

Huddinge kommun anser att det är av stor vikt att kommuner, länsstyrelsen och regionen fortsätter arbetet med att stimulera etablering av ladd- och drivmedelsinfrastruktur. Kommunen anser att planen kan utgöra ett viktigt kunskapsunderlag i planeringen. Kommunen har i första hand möjlighet att påverka utbyggnaden av laddinfrastruktur genom att få in förutsättningar för laddplatser i detaljplaner, att föra dialog med byggaktörer, bostadsrättsföreningar och centrumägare kring etablering av laddstolpar samt genom samverkan och styrning av kommunala bolag. Huddinge kommun arbetar även i enlighet med avfallsplanen för att insamlingen av matavfall ska öka, vilket är en förutsättning för utvecklingen av lokalt producerad biogas.

Ytterligare en möjlighet för kommunen i att medverka till att planen realiseras är att arbeta med den egna fordonsflottan. Även om endast en marginell del av den totala fordonsflottan är kommunal är detta ett område där kommunen har full



Datum
2019-10-18

Diarienummer
KS-2019/1924.109

rådighet. Huddinge kommun arbetar mot målet om att kommunens egen fordonsflotta ska vara fossilbränslefri 2025.

Flera av de insatser som planen förespråkar begränsar sig till den egna kommunen, men kräver samarbete med flera kommuner och/eller hela regionen. För Huddinge kommun är samarbete med grannkommunerna på Södertörn ofta lämpligt då det redan finns etablerade forum för detta. Kommunen ser att mellankommunala samarbeten kan underlättas av bidrag till kommunerna samt av regional samordning och vägledning.

Planen lyfter som en av flera möjliga insatser att Länsstyrelsen och region Stockholm ska verka för stödjande insatser för att få till en god spridning av infrastruktur för förnybara drivmedel i länet, men går inte närmare in på vilken typ av insatser. Här skulle planen kunna förtydliga på vilket sätt stöd till kommuner där etableringen inte löses av kommersiella aktörer ska ske.

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 27 november 2019 (protokollsutdrag bifogas).

Daniel Dronjak
Kommunstyrelsens ordförande