

Datum
2020-05-06

Diarienummer
KS-2020/439
Ert diarienummer
TN 2019-1180

Handläggare
Malin Westlund
Malin.westlund@huddinge.se
Kommunstyrelsens förvaltning

Trafikförvaltningen

Inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 T21 – svar på remiss från Trafikförvaltningen

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2020/2021 enligt följande.

Allmänna synpunkter

Fram till år 2030 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt.

Ett ökat behov av kollektivtrafik – bostäder och övriga exploateringsprojekt i närtid

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, regional som såväl kommunal infrastruktur med mera. Därutöver håller utvecklingsplaner på att tas fram även för Skogås/Trångsund och Vårby. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Nedan ges mer ingående synpunkter och önskemål på förslagen per trafikslag.

Kommunens önskemål är att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och god kollektivtrafik, ökar därmed potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken.

Pendeltåg

Kommunen vill se en ökad trafikering på Nynäsbanan med förbättrad turtäthet i Skogås och Trångsund. Huddinge kommun anser att snabbtågen ska stanna vid både Skogås och Trångsund - som vid en jämförelse med andra stationer utan skip

HUDDINGE KOMMUN

Förvaltning

Post 141 85 Huddinge
Besök Kommunalvägen 28

Tfn
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

stop har många påstigande. Busstrafiken till övriga snabbtågsstationer behöver tills vidare stärkas upp för den östra kommundelen.

Det är väldigt viktigt att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Kommunen önskar att pendeltågstrafiken och busstrafiken samplaneras i högre utsträckning.

Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus, varför kvartstrafik för pendeltågen under helgmornar skulle öka attraktiviteten att resa kollektivt.

Buss

Huddinge kommun är generellt positiv till de trafikförändringar som föreslås av Trafikförvaltningen.

- Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Kommunen är positiv till förslaget om ökad turtäthet. Kommunen är mycket positiv till en ökad turtäthet på linje 172, som är en mycket viktig linje för att säkerställa en hög tillgänglighet för kollektiva tvärresor i söderort. Särskilt viktigt är det att linjen får utökad turtäthet under alla dygnets timmar, för att möjliggöra för resor även kvällstid och under natten.

- Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Kommunen är positiv till ökad turtäthet. Stombusstrafiken i söderort är väldigt viktig eftersom det saknas tvärgående spårvägsförbindelser längs sträckorna.

- Linje 865 Handen–Skärholmen

Kommunen anser det positivt att linjen får ökad turtäthet. Linje 865 planeras som framtida stombuss i enlighet med stombussplanen och bör redan nu erhålla hög turtäthet.

- Linje 828 Farsta centrum - Länna handelsplats

Kommunen tycker det är väldigt positivt att utöka turerna för linjen. Området kring Länna handelsplats men även Länna industriområde växer och är i behov av utökad kollektivtrafik.

Övriga synpunkter:

Kommunen vill lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer trafikering som följer bebyggelseutvecklingen i Huddinge, eftersom stor utveckling sker. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt. Kommunen arbetar efter sin översiktsplan och trafikstrategi, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

Kommunen vill även lyfta behovet av översyn av pendeltågstrafiken. Kommande utökningar bör fokusera på Nynäsbanan och att stärka de kollektiva knutpunkterna Trångsund och Skogås. Dessa stationer har under rusningstid få avgångar och är Huddinge kommuns enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra

kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler väljer att åka bil istället för kollektivtrafik. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard.

Huddinge kommun anser att det är av högsta vikt att utreda en direktbuss från Länna och Skogås mot söderort för att skapa en attraktiv och robust kollektivtrafik. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city. Eftersom skipstop har införts vid Skogås och Trångsund anser kommunen att införandet av en direktbuss i området skulle gynna det kollektiva resandet.

Trafikförvaltningen bör även inrätta en busslinjesträckning mellan Länna och den nya stationen i Vega (Haninge kommun). Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för kollektivtrafiken.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn genom t ex linje 865, som finns utpekad som stombusslinje i stornätsplanen för Stockholms län. I arbetet med Tvärförbindelsen är det viktigt att planeringen av en konvertering av linje 865 till stombusslinje görs tillsammans av Trafikverket, Trafikförvaltningen, Huddinge och Haninge kommun.

Huddinge växer och det ställer krav på att man i olika skeden av livet ska kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att man ofta får vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtag för att tillgodose behoven bättre.

Huddinge kommun bygger väldigt mycket längs Spårväg syds influensområde och flertalet projekt är beroende av spårvägen och etapplösningar för kollektivtrafik till dess att spårvägen är på plats. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Resecentrum Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande.

Kommunen anser att Trafikförvaltningen bör se över passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken, speciellt i de Östra delarna av kommunen och Segeltorp. Det är även önskvärt med ett jämnare flöde av bussavgångar på matarbussarna, där flera linjers avgångar idag kommer väldigt nära inpå varandra.

Kommunen önskar att närtrafik utreds i Skogås och Trångsund. I Trångsund är det ganska backigt och svårt för äldre att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget.



Kommunen har tidigare föreslagit att Trafikförvaltningen bör överväga att införa anropstyrd trafik till vissa områden i kommunen med låg turtäthet. Områden så som Gladö kvarn skulle kunna vara pilotprojekt för detta. Ett alternativt förslag är att busslinje 744 som stannar i Balingsnäs förlängs till Gladö Kvarn under rusningstrafik.

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 6 maj 2020 (protokollsutdrag bifogas).

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen

Daniel Dronjak
Kommunstyrelsens ordförande