



Datum
2021-02-12

Diarienummer
KS-2021/159

Handläggare
Krister Isaksson
Krister.Isaksson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Regional cykelplan för Stockholms län – svar på remiss från Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss över Regions Stockholms regionala cykelplan för perioden 2021–2030, enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat till 12 februari 2021.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns kommunernas gemensamma remissvar på Region Stockholms regionala cykelplan för perioden 2021–2030, enligt bilaga 2 till tjänsteutlåtande daterat till 12 februari 2021.

Sammanfattning

Kommunen har fått remiss *Regional cykelplan för Stockholms län*. Remissen kommer från Tillväxt och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm på uppdrag av Tillväxt- och regionplanenämnden. Kommunen har fått möjlighet att lämna synpunkter på planen till fram till 16 april 2021.

Regional cykelplan för Stockholms län är en revidering av den tidigare cykelplanen från år 2014. Region Stockholms tillväxt- och regionplanenämnd har i samverkan med kommunerna i Stockholms län och Trafikverket tagit fram ett förslag till reviderad regional cykelplan för Stockholms län. Det övergripande målet i den reviderade cykelplanen är att andelen resor som görs med cykel i Stockholms län ska öka till 20 procent år 2030. Det andra målet är att ett regionalt cykelvägnät ska vara utbyggt till år 2030. Den regionala cykelplanen är ett strategiskt underlag och en plan för utbyggnad av de regionala cykelstråken. Cykelplanen är vägledande och avsedd att vara stödjande för länets aktörer. Region Stockholms tillväxt- och regionplanenämnd har även tagit fram en vägledning för genomförande av cykelplanen. Vägledningen omfattas inte av beslut i regionfullmäktige. Förslaget till ny regional cykelplan lyfter fem strategiska insatsområden för att nå målet om ökad cykelandel och ett utbyggt regionalt cykelvägnät till 2030.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-02-12

Diarienummer
KS-2021/159

Förvaltningen är positiv till att den regionala cykelplanen för Stockholms län revideras. Förvaltningen instämmer i att arbetet behöver skalas upp för att nå målet om 20 procent cykelresor år 2030. Kommunens arbete med cykelfrämjande åtgärder ligger nära det som föreslås i planen, och förvaltningen ser gärna att fler kommuner och andra aktörer samverkar i detta kommunöverskridande arbete.

Stora delar av planen är dock en upprepning av den befintliga planen och det saknas nya och kraftfulla grepp för att nå målen. Kommunen ifrågasätter den förändrade dragningen av det regionala cykelstråket mellan regionkärnorna Haninge och Flemingsberg. Istället förordar kommunen den mycket genare dragning som finns i cykelplan 2014 och i kommunens cykelplan (2016).

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm fick år 2019 i uppdrag att revidera den regionala cykelplanen från år 2014. Processen för revideringen inleddes under hösten 2019 och resultatet av detta arbete är föreliggande plan.

År 2014 lanserades regionens första regionala cykelplan; *Regional cykelplan för Stockholms län*, som bland annat pekar ut ett regionalt cykelvägnät. Planen togs fram i samverkan mellan Trafikverket, Länsstyrelsen, Stockholms läns landsting (Region Stockholm sedan år 2019), kommunerna i Stockholms län samt ett antal intresseorganisationer. Cykelplanen var resultatet av projektet *SATSA II Regional cykelstrategi* som delfinansierades genom EU:s strukturfond regionalfonden. Satsningar har gjorts i regionens kommuner och Trafikverket för att bygga ut ett sammanhängande regionalt cykelvägnät, men mycket arbete återstår. Målsättningen är att det till år 2030 finns ett sammanhängande regionalt cykelvägnät som är utbyggt enligt de rekommenderade utformningsprinciperna som beskrivs i denna plan. Endast 20 procent av det regionala cykelvägnätet är utbyggt enligt regional standard och cirka 80 procent har någon form av cykelinfrastruktur.

Förvaltningen föreslår att kommunens svar utgöres av både ett enskilt remissyttrande och det gemensamma yttrande med övriga kommuner på Södertörn.

Innehåll i remiss

Den regionala cykelplanen för Stockholms län pekar ut en riktning för cykelplaneringen i Stockholmsregionen och ska bidra till genomförandet av RUF5 2050. Målet är att cyklingen i länet ska öka markant och cykelresorna ska stå för 20 procent av alla resor till år 2030, vidare att det ska finnas ett sammanhängande regionalt cykelvägnät år 2030. Detta kräver ökade satsningar på cykling och att satsningar görs på cykelinfrastruktur med hög standard samt även mjuka åtgärder så som information, kampanjer och kommunikationsåtgärder för att främja cykelanvändandet.



Datum
2021-02-12

Diarienummer
KS-2021/159

För att nå målet har fem strategiska insatsområden identifierats i planen; cykelinfrastruktur, trafikinformation, kommunikation och kampanjer, kombinationsresor samt folkhälsa.

Den regionala cykelplanen pekar ut ett regionalt cykelvägnät med prioriterade cykelstråk. Dessa stråk binder ihop viktiga målpunkter i länet. I planen beskrivs att de regionala cykelstråken ska hålla genomgående hög standard för att fungera som ett slags motorväg för cykel. Planen redovisar funktioner och utformningsprinciper för de regionala cykelstråken.

För att främja cyklingen behövs en rad olika insatser. Trafikinformation bidrar till att göra cykelresan smidigare, smartare och säkrare och är ett område med stor utvecklingspotential både före, under och efter resan. Kommunikation och kampanjer är ett sätt att nå nya potentiella cyklister och kan riktas till olika målgrupper. Kombinationsresor där cykel kombineras med kollektivtrafik är en viktig del i att främja cykling, särskilt vid längre resor och kan vara ett sätt att nå nya målgrupper. Att koppla samman folkhälsa och cykling kan ge synergier som bidrar till både ett ökat välmående och positiva effekter för cyklingen länet.

Planeringsunderlaget *Vägledning för genomförande av regional cykelplan* är ett friliggande dokument kopplat till cykelplanen som fungerar som ett stöd för planerare som arbetar med cykelutveckling i länet. Vägledningen ger stöd vid såväl genomförandet av den regionala cykelplan som planering av annan cykelinfrastruktur och andra typer av cykelfrämjande åtgärder. Vägledningen omfattas inte av beslutet i regionfullmäktige.

Förvaltningens synpunkter

I det yttrande som skrivits gemensamt från Södertörnskommunerna är de viktigaste synpunkterna som följer:

- Planen är i stora delar en upprepning av den befintliga planen. Även om det finns några nya delar i den nya planen så saknas mer kraftfulla grepp för att nå målen på en cykelandel på 20 procent och ett fullt utbyggt regionalt cykelvägnät år 2030.
- Hur finansiering av utbyggnaden ska lösas utelämnas i den nya regionala cykelplanen, den kanske viktigaste pusselbiten för att utbyggnadstakten ska kunna öka och målen nås. Om inte så pass stor del av länsplanen behövdes till infrastrukturinvesteringar för åtgärder överenskomna i Sverigeförhandlingen, skulle det bli möjligt att använda mer medel till cykelinvesteringar. Under nuvarande planperiod rör det sig om över 1 200 miljoner kronor som lämpligen kunde använts till förstärkning av bland annat länets cykelvägsutbyggnad.
- Prioriteringsvägledningen för utbyggnad behöver vidgas till att även inkludera andra cykelresor och fler målgrupper än enbart arbetspendling.



Datum
2021-02-12

Diarienummer
KS-2021/159

Vidare bör genomförbarhet och kostnad också vara faktorer som beaktas vid prioritering. Generellt sett är kostnaden lägre för att bygga i ytterstadslandsbygdsmiljö än i stadsmiljö.

- Önskar se en utveckling av kombinationsresor cykel-kollektivtrafik. Hela resan perspektivet behöver beaktas och viktigt är möjligheten att ta med cykeln i kollektivtrafiken, särskilt i de delar av länet som ligger längre ut.

I det Huddingeprecifika yttrandet lyfts det som är särskilt relevant för Huddinge. Framförallt rör det förslaget till ändrad dragning~~en~~ av det regionala cykelstråket mellan regionkärnorna Haninge och Flemingsberg. Stråket föreslås nu att dras via centrala delarna av Huddinge. Detta innebär en omväg på cirka 3 kilometer och en restidförlängning med närmare 10 minuter. Dragningen av stråket behöver harmonisera med kommunens cykelplan 2016.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till ny regional cykelplan för Stockholms län innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

En förbättrad och utbyggd regional cykelinfrastruktur innebär bättre förutsättningar för ett hållbart transportsystem. Vidare att barns förutsättningar för en självständig och säker mobilitet ökar.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 3. Remiss Regional cykelplan för Stockholms län



Datum
2021-02-12

Diarienummer
KS-2021/159

Beslutet ska skickas till
Regionledningskontoret