



Datum  
2022-09-28

Diarienummer  
KS-2022/2457

Handläggare  
Emma Hirsch  
Emma.Hirsch@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Spårväg syd, Samrådshandling val av lokalisering – svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss Samråd Val av lokalisering Spårväg syd enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2022.

### Sammanfattning

Huddinge kommun har ombetts yttra sig över rubricerad samrådshandling. Kommunen har fått anstånd att lämna in yttrandet till den 28 oktober. Förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen.

Samrådshandlingen redogör för de korridorer inom vilka Spårväg syd kan komma att lokaliseras. Exakt placering av spårvägen inom vald korridor bestäms först i nästa planeringsskede. I samrådshandlingen redovisas totalt 10 delområden, varav fem delområden med alternativa korridorer. Av dessa berör fyra delområden Huddinge kommun.

Förvaltningens utgångspunkt är att de enligt Sverigeförhandlingens avtalade korridorerna ska väljas. I det fall avtalet behöver frångås i ett senare skede ska det bero på att den avtalade korridoren inte är teknisk och/eller ekonomiskt genomförbar, eller att det finns uppenbara fördelar med en alternativ sträckning. Hantering och konsekvenser av ett avsteg från avtalet måste noga utredas. Förvaltningen tar i detta skede inte ställning till ifall de nya föreslagna korridorerna ska väljas i stället för Sverigeförhandlingens korridor.

Förvaltningen lyfter fram sex punkter av särskild vikt för Huddinge kommun och för projektet att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet med val av korridor och utformning av spårvägen. Dessa berör systemeffekter (framförallt konsekvenser för busstrafik), bebyggelseutveckling, hållbarhet, samverkan och nedsänkning av väg 226 vid Flemingsberg. För de olika delsträckorna redovisar Huddinge kommun på behov av kompletterande utredningar.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2022-09-28

Diarienummer  
KS-2022/2457

### Beskrivning av ärendet

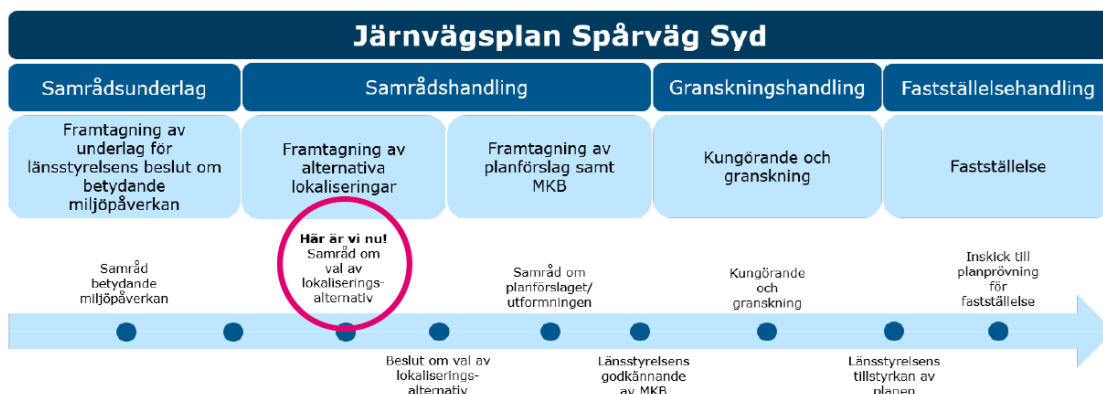
Under perioden 19 september – 10 oktober 2022 håller Spårväg syd samråd för att redogöra för de korridorer inom vilka Spårväg syd kan komma att lokaliseras. Exakt placering av spårvägen inom vald korridor bestäms först i nästa planeringsskede. Samråd om val av lokalisering för Spårväg syd utgör även kompletterande samråd om beslut för betydande miljöpåverkan enligt lagen om byggande av järnväg för den del av korridoren i Stockholms stad, Solberga, som inte täcktes in av samrådet under vintern 2021-2022. Huddinge kommun har fått anstånd att lämna in yttrandet till den 28 oktober 2022.

### Bakgrund

Spårväg syd är ett projekt startat av Region Stockholm (tidigare Stockholms läns landsting) för att göra det enklare att resa i södra delarna av Stockholm. Det som planeras är en ny spårväg mellan Flemingsberg och Älvsjö i södra Stockholm, via Masmö, Kungens kurva, Skärholmen och Fruängen. Totalt ska spårvägen bli cirka 17 kilometer lång, med 16 - 18 hållplatser.

Spårväg syd har tidigare utretts i en förstudie (2012) och i en planeringstudie (2016). I samband med att Sverigeförhandlingen inleddes, avslutades planeringsstudien med en föreslagen men ej beslutad korridor. Den korridoren låg till grund för den korridor som sedan avtalades om inom Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 – Storstad Stockholm. I ramavtalet finns en avtalad projektstart år 2024.

År 2019 undertecknades en överenskommelse mellan Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm avseende förskottering av medel så att planeringen tidigareläggs. Projektet sker i samverkan mellan ingående parter och leds av Trafikförvaltningen. Projektet Spårväg syd har beslutat att genomförande ska ske med stöd av järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg och detaljplan.



Figur 1. Planläggningsprocessen för Spårväg syd

Under vintern 2021-2022 genomfördes samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Under augusti 2022 fattade Länsstyrelsen beslut om att Spårväg syd har betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i kommande skede.



Datum  
2022-09-28

Diarienummer  
KS-2022/2457

Huddinge kommun har i avtal med staten, regionen och Stockholms stad inom ramen för Sverigeförhandlingen, ramavtal 6, åtagit sig att verka för spårvägens genomförande samt att det ska byggas 18 500 nya bostäder och därigenom bidra till regionens utveckling. Huddinge kommun har även ett åtagande om att bygga nya cykelvägar i anslutning till spårvägens sträckning.

Parallellt med järnvägsplanen behöver kommunen ta fram detaljplaner som stämmer överens med järnvägsplanen. Detaljplanernas och järnvägsplanens processer behöver samordnas, eftersom järnvägsplanen måste överensstamma med detaljplanen innan fastställelse.

## Innehåll i remiss

Samrådsunderlaget består av två dokument:

- Samrådshandling - Val av lokalisering
- PM Bortvalda alternativ

### Samrådshandling Val av lokalisering

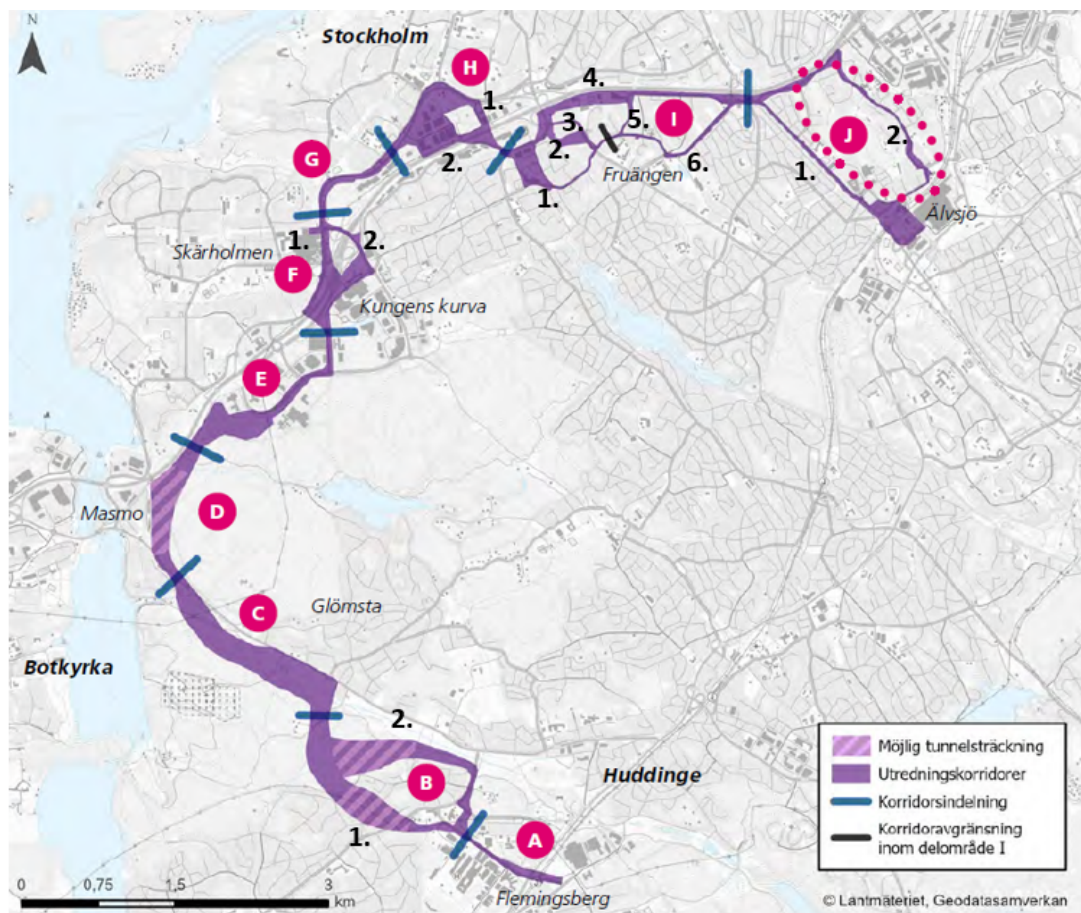
I samrådshandlingen beskrivs kortfattat tidigare utredningar och beslut, var i planläggningsprocessen projektet befinner sig och projektets syfte och mål.

## Spårväg Syd ska:

<p>1. Förstärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft för tvärgående resor i stråket Flemingsberg – Skärholmen – Älvsjö.</p> <p>Detta ska ske genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• förkorta restiderna med kollektivtrafik mellan bytespunkterna Flemingsberg, Masmö, Skärholmen, Fruängen och Älvsjö.</li><li>• möjliggöra byten som är korta, tillgängliga och säkra i bytespunkter som upplevs trygga, överblickbara och integrerade i stadsmiljön</li></ul>	<p>2. Understödja långsiktigt hållbar stadsutveckling, inklusive nya bostäder och arbetsplatser, i och mellan de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen och det strategiska stadsutvecklingsläget Älvsjö.</p> <p>Detta ska ske genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• möjliggöra attraktiva stadsmiljöer med kraftig stadsutveckling i spårvägens upptagningsområde, utifrån gång- och cykelavstånd till hållplats. Detta ska ske genom samplanering mellan kollektivtrafik- och stadsutveckling.</li><li>• lokaliseras och utformas med hänsyn till stadens och landskapets funktioner och värden, samt påverkan på människors hälsa.</li><li>• planeras och byggs med klimathänsyn både avseende klimatpåverkan och klimatanpassning</li><li>• utformas på ett säkert sätt så att ingen dödas eller skadas allvarligt i trafiken.</li></ul>	<p>3. Bidra till ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering utmed spårvägens sträckning.</p> <p>Detta ska ske genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• där det är möjligt, bryta eller minska sociala och fysiska barriärer.</li><li>• vara anpassad så att alla ska kunna resa kollektivt och känna sig trygga, med särskild hänsyn till barn, äldre och personer med funktionsvariation.</li></ul>	<p>4. Bidra till ett resurseffektivt transportsystem.</p> <p>Detta ska ske genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• möjliggöra resurseffektiv kollektivtrafik ur ett totalkostnadsperspektiv.</li><li>• planeras utifrån en sammanvägning av alla investerings- och driftskostnader som spårvägen föranleder.</li></ul>
--	--	---	---

Figur 2. Spårväg syds mål och effektmål.

Vidare beskrivs processen fram till samrådet, utveckling av framtida resande och utformning av spårvägen samt övergripande förutsättningar och utveckling i Spårväg syds närområde. Spårvägens korridor har indelats i delsträckor, se Figur 3. Större delen av samrådshandlingen utgörs av att beskriva Spårvägens effekter och konsekvenser inom respektive delområde längs korridoren.



Figur 3. Utredningskorridorer för Spårväg syd. Röd streckad linje visar det utökade utredningsområdet i samrådet om betydande miljöpåverkan.

### Spårvägens generella effekter och konsekvenser

Ett antal miljöaspekter finns beskrivna på en generell nivå i utredningskorridorerna. Miljöeffekterna som beskrivs för hela sträckan är klimat, hänsyn till mark och vattenförhållanden, hantering av buller, stömljud och vibrationer, klimatanpassning och olycksrisk.

I driftskedet utgör spårvägen ett förhållandevis klimatvänligt transportslag. Genom val av skyddsåtgärder går det också att begränsa påverkan på vattenresurser och boendemiljö längs sträckan. Utformningen kommer att ta hänsyn till framtida ökande risker för skyfall och översvämning inte minst i Glömstadalen. Spårvägen kan bidra till ökad sammankoppling mellan områden med olika socioekonomiska förutsättningar och på så vis minska såväl mentala som fysiska barriärer. Samtidigt finns också risken att spårvägen på vissa ställen förstärker redan befintliga barriärer, eller blir en ny barriär i den fysiska miljön.

För varje delområde beskrivs sedan korridorspecifika effekter och konsekvenser för bland annat naturmiljö och kulturmiljö.



Datum  
2022-09-28

Diarienummer  
KS-2022/2457

### *Beskrivning av delområden och korridorer*

I samrådshandlingen beskrivs korridorer inom varje delområde. I fem delområden redovisas alternativa korridorer. En möjlig sträckning med hållplatser i korridoren anges med en beskrivning av omgivande bebyggelse, infrastruktur och natur.

Risker för påverkan på höga natur- och kulturvärden beskrivs. Möjliga konsekvenser för tillgänglighet, risker och påverkan på annan infrastruktur listas.

För fullständig beskrivning av varje delområde, se bilaga 2 Spårväg syd, Samrådshandling val av lokalisering.

### *PM Bortvalda alternativ*

I PM Bortvalda alternativ redovisas samtliga bortvalda spårsträckningar och bortvalda depålägen från att projektet inleddes år 2010. Innan arbetet med järnvägsplan för Spårväg syd inleddes hade ett stort antal sträckningsförslag redan valts bort. I det inledande skedet av järnvägsplanen har ytterligare alternativa lokaliseringar översiktligt utvärderats och kunnat väljas bort. Motiv för bortval redovisas i PM Bortvalda alternativ.

Förvaltningens konstaterar att bortvalda alternativ har dokumenterats och motiven för bortval har redovisats. Förvaltningen anser att omfattningen av redovisningen är väl avvägd och har i övrigt inga synpunkter på handlingen. För samrådshandling PM Bortvalda alternativ i sin helhet, se bilaga 3.

### **Förvaltningens synpunkter**

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltningssynpunkter på remissförslaget hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning inhämtat synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen. Med anledning av kort remisstid har det inte funnits möjlighet till samberedning av yttrandet.

### **Synpunkter på lokalisering för Spårväg syd**

Huddinge kommun har i Sverigeförhandlingen avtalat om en korridor enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 – Storstad Stockholm.

I samrådshandlingen redovisas fem delområden med alternativa korridorer varav fyra delområden berör Huddinge kommun. Förvaltningens utgångspunkt är att de enligt Sverigeförhandlingens avtalade korridorerna ska väljas. I det fall avtalet behöver frångås i ett senare skede ska det bero på att den avtalade korridoren inte är teknisk och/eller ekonomiskt genomförbar eller att det efter en analys av systemeffekter finns uppenbara fördelar med en alternativ sträckning. Hantering och konsekvenser av ett avsteg från avtalet måste noga utredas. Förvaltningen tar i detta skede inte ställning till ifall de nya föreslagna korridorerna ska väljas i stället för Sverigeförhandlingens korridor.

### **Utvärdering av systemeffekter**

I samband med att spårvägen genomförs påverkas kollektivtrafiksystemet som helhet inklusive tunnelbana, buss och bytespunkter. Förvaltningen saknar detta



perspektiv i samrådshandlingen och anser att dessa systemeffekter ska belysas och tas med i den fortsatta utvärderingen av genomförbarheten i projektet.

### Bebyggelseutveckling möjliggör Spårväg syd

Huddinge kommun står för en betydande del av investeringen av spårvägen och har ett omfattande bostadsåtagande i Sverigeförhandlingen. Förvaltningen anser därför att Spårväg syd behöver förhålla sig till och ge de bästa förutsättningarna för kommunens bebyggelseutveckling. Förvaltningen vill särskilt trycka på vikten av att spårvägens lokalisering möjliggör förtätning och omvandling av befintliga bebyggda områden.

### Projektets arbete med hållbarhet

Förvaltningen anser att när spårvägen dras genom Gömmarens naturreservat, ska planering ske med största möjliga hänsyn till naturreservatets värden.

Den övervägande delen av spårvägen går i tunnel och lokaliseras i naturreservatets ytterkant. Utformningen av spårvägen sker i nära dialog med kommunen. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer därför att påverkan på naturreservatets värden är acceptabel.

I det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning kommer ett stort antal miljöaspekter att beskrivas. Förvaltningen vill speciellt framhålla att konsekvenser för Gömmarens naturreservat och konsekvenser för boende redovisas.

Förvaltningen ser behov av fortsatt utredning av avrinningsområden och förorenad mark samt att utformning och lokalisering inom korridoren sker med hänsyn till bebyggelse och bevarande av natur- och kulturvärden.

Förvaltningen förutsätter att det tas fram en ny separat social konsekvensanalys (SKA) med kontinuerlig uppföljning av projektets framtagna mål avseende social hållbarhet.

### Samverkan mellan parterna i den fortsatta processen

Huddinge kommun är en samverkanspart i projektet och ska göras delaktig genom hela processen. Förvaltningen anser därför att en fortsatt kontinuerlig och öppen dialog mellan parterna är av största vikt. Vägledning från kommunens experter och ansvariga för specifika miljöfrågor, bebyggelse- och infrastrukturprojekt ska beaktas i spårvägsprojektets fortsatta arbete.

### Spårväg syd är beroende av en nedsänkning av väg 226

En nedsänkning av väg 226 vid Flemingsberg är nödvändig för att genomföra spårvägsprojektet. Då detta är av yttersta vikt för att genomförandet av Spårväg syd inte försvåras, försenas och fördyras anser förvaltningen att Spårväg sydprojektet och Region Stockholm ska verka för ett genomförande av nedsänkning av väg 226 i Flemingsberg. Detta enligt Avsiktsförklaring - väg 226, Flemingsberg, planskildhet (nedsänkning väg 226) – objekt VST 1866, TRV 2021/63465.



Datum  
2022-09-28

Diarienummer  
KS-2022/2457

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Svaret på remissen innebär i detta skede inte några ekonomiska eller juridiska åtaganden för Huddinge kommun. Alternativerna i samrådshandlingen kan ge olika ekonomiska konsekvenser för såväl Projekt Spårväg syd som för ännu ej identifierade investeringar i anslutande anläggningar som en följd av spårvägsanläggningen. Innan spårlinje väljs ska ekonomiska konsekvenser vara belysta och utgöra en del av beslutsunderlaget. I kommande genomförandeavtal regleras ansvarsfördelning och kostnadsfördelning.

## Konsekvenser för hållbarhet

Spårvägen är i driftskedet ett förhållandevis klimatvänligt transportslag. Genom lämplig lokalisering och utformning inom korridoren samt val av skyddsåtgärder går det också att begränsa påverkan på naturmiljö, vattenresurser och boendemiljö längs sträckan. Spårvägen är kapacitetsstark och resurseffektiv.

Spårväg syd har bedömts ha stor sammanhållande och sammankopplande effekt både fysiskt och socialt. Spårvägen har möjlighet att överbrygga fysiska barriärer som har stor inverkan på den sociala hållbarheten genom ökad tillgänglighet och nya resmöjligheter. Samtidigt finns också risken att spårvägen på vissa ställen förstärker redan befintliga barriärer, eller blir en ny barriär i den fysiska miljön.

## Konsekvenser för barn och unga

Ett tydligt och strukturerande samt väl utbyggt kollektivtrafiksystem ökar tillgängligheten och gynnar alla invånare i regionen, inte minst barn och unga då de ofta är hänvisade till kollektivtrafik för sina resor. En välfungerande kollektivtrafik är också positiv för den sociala hållbarheten genom att det är ett inkluderande trafikslag och ökar möjligheterna för möten mellan människor, både lokalt och från olika delar av regionen. Under byggtiden kan barriärer och omledning av trafiken tillfälligt försämra tillgängligheten.

Camilla Broo  
Kommundirektör

David Grind  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

Bilaga 1. Spårväg syd, Samrådshandling val av lokalisering – Huddinge kommuns yttrande över remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Bilaga 2. Spårväg syd, Samrådshandling val av lokalisering



Bilaga 3. Spårväg syd, PM Bortvalda alternativ

**Beslutet ska skickas till**  
Miljö- och bygglovsförvaltningen