



Datum
2019-03-26

Diarienummer
KS-2019/497.445

Handläggare
Malin Westlund
Malin.Westlund@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Skrivelse enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 26 mars 2019 överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020.
2. Skrivelse enligt *bilaga 2* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 26 mars 2019 överlämnas till trafikförvaltningen som Södertörns gemensamt yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december år 2019. Förslagen innefattar både utökningar och eventuella reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter kring dessa trafikförändringar samt hur de bör prioriteras.

I remissen presenterar Trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar.

I yttrandet till Trafikförvaltningen ställer sig kommunstyrelsens förvaltning generellt positiv till de ändringar i trafiken som föreslås.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december år 2019. Förslagen innefattar utökningar, reduceringar och omfördelningar i kollektivtrafiken.

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför december år 2019. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningen har tagit fram förslagen i nära samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på bebyggelseplaner, resandestatistik och synpunkter från kommunerna inom ramen

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



för trafikförvaltningens kommundialog. Med hänsyn till Region Stockholms ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter kring dessa trafikförändringar samt hur de bör prioriteras.

Nedan ges en sammanfattning av Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar år 2019-2020 för Huddinge kommun.

Linje 151 Norsborg- Fridhemsplan

Linjen övervägs att få ökat turtäthet under morgonrusningen. Under högsommaren övervägs linjen att dras in på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan.

Linje 172 Norsborg- Skarpnäck

Nya turer övervägs på kvällar samt helger, samt helnattstrafik var 60:e minut under hela trafikdygnet för att förbättra nattförbindelserna i reserelationen.

Linje 173 Skarpnäck- Skärholmen

Föreslås få utökad trafik under sommarperioden.

Linje 704 Fruängen- Björnkulla

Trafikförvaltningen överväger nya avgångar från Fruängen samt Björnkulla.

Linje 709 Huddinge station-Länna handelsplats

Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet till och från Gladö kvarn. Främst en ny tur under morgonen och en ny tur under kvällen. Linjen övervägs också att förlängas till den nya pendeltågsstationen Vega när infrastrukturen medger detta. Förslag att avgången mot Gladökvarn från Huddinge C kl.06.40 dras in på grund av lågt antal resande.

Linje 710 Skärholmen- Kungens kurva

Linjen är hårt belastad på helger. Linjen föreslås få nya avgångar i varje riktning sträckan skärholmen- Kungens kurva under förmiddag och eftermiddag kl.10-11 samt kl.14.30-18.00.

Linje 711 Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

Linjen övervägs förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik. Vidare föreslås 15-minuterstrafik vardagar.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

Denna förändring innebär att linje 713 ersätter sträckan mellan Tumba-Tullinge istället för linje 726. Linje 726 mellan Fridhemsplan – Tumba får ny slutstation i Tullinge.

Linje 714 Huddinge station – Flottsbro

De turer som trafikerar sträckan mellan Fredriksdal och Flottsbro övervägs att dras in och ersättas med ny linje 741. Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet till 15-minuterstrafik under rusningstid.



Ny linje 741 Huddinge station – Flottsbro

Ny linje som föreslås ersätta linje 714 på sträckan mot Flottsbro. Linjen föreslås gå från Huddinge station på Glömstavägen mot Flottsbor, för att få en genare och snabbare linje. Turerna blir samma som trafikerar området idag, men med ökade turer för helgtrafiken sommartid.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Ny avgång från Huddinge sjukhus i riktning mot Fridhemsplan föreslås. Förkortning av linje från Tumba till Tullinge föreslås. Detta på grund av framkomlighetsproblem på sträckan.

Linje 743 Skräcklinge - Fridhemsplan

Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten under morgonrusningen. Under högsommaren övervägs linjen att dras in.

Linje 892 (Stockholm C-) Gullmarsplan – Jordbro station

Nattbuss som övervägs att inte trafikera en skafthållplats i Haninge kommun.

Linje 893 Stockholm C- Tungelsta

Nattbusslinje som föreslås få delvis ny linjedragning i Haninge kommun, där bussen övervägs trafikera Vega station och Vega allé.

Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse för kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se bilaga 1.

I yttrandet framförs bland annat att Huddinge fortsätter att växa. Till år 2030 kan kommunen komma att växa med närmare 50 procent, en mycket kraftig befolkningstillväxt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge.

Förvaltningen är generellt positiv till de föreslagna förändringarna, där flertalet utökade turer föreslås. Kommunstyrelsens förvaltning är även positivt inställd till de nya linjedragningar som föreslås, dessa kan bidra till effektivare resor för kommunens invånare.

Förvaltningen anser det mycket positivt att trafikförvaltningen ser över turtätheten allt eftersom inflytt sker i nybyggda områden. Förvaltningen ser att en fortsatt tät kontakt mellan kommunen och trafikförvaltningen är viktigt för att säkerställa god kollektivtrafik trafik redan vid första inflytt i nybyggda kvarter.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Datum
2019-03-26

Diarienummer
KS-2019/497.445

Bengt Svenander
Tf. kommundirektör

Helené Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Malin Westlund
Trafikplanerare

Bilagor

- Bilaga 1. Inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019-2020 – svar på remiss från Trafikförvaltningen
- Bilaga 2. Inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019-2020 – Södertörns gemensamt svar på remiss från Trafikförvaltningen
- Bilaga 3. Skrivelse från trafikförvaltningen – Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Beslutet delges

Trafikförvaltningen