



Datum
2022-02-23

Diarienummer
KS-2021/3120.109

Handläggare
Jack Lu
Jack.Lu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Reviderad framkomlighetsstrategi – svar på remiss från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 23 februari 2022, bilaga 1, överlämnas till Stockholms stad som Huddinge kommuns yttrande över reviderad framkomlighetsstrategi.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Stockholms stad har tagit fram ett förslag till reviderad framkomlighetsstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer.

Inriktningen är att likt tidigare version av framkomlighetsstrategin prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik. Utöver det ska staden också avsätta mer kvalitativ yta till vistelse och nyttja den nya teknikens möjligheter. I strategin lyfts även ett fokus på att minimera konsekvenser av trafikstörande arbeten.

Fyra planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Förvaltningen är positiva till att Stockholms stad tar fram en reviderad framkomlighetsstrategi. I Huddinge kommun pågår ett arbete med framtagande av en vägtrafikplan samt en reviderad översiktsplan. I både dessa dokument lyfts liknande utmaningar, inriktningar och prioriteringar. Förvaltningen är därför mycket intresserad av att följa det fortsatta arbetet med implementeringen av framkomlighetsstrategin och ser fram emot närmre samarbete kommunerna emellan, i att utveckla ett mer hållbart transportsystem.

Förvaltningen anser att framkomlighetsstrategin är väl genomarbetad och strukturerad. De synpunkter förvaltningen framför är därför till stor del i formen av medskick och frågor gällande hur staden arbetar med åtgärder för att minska transportbehovet, samt hur målkonflikter mellan funktioner hanteras.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Förvaltningen önskar också att de mellankommunala samarbetena lyfts tydligare i framkomlighetsstrategin.

Beskrivning av ärendet

Stockholms stad har tagit fram ett förslag till reviderad framkomlighetsstrategi. Framkomlighetsstrategin är stadens motsvarighet till Huddinge kommuns trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer.

Den gällande framkomlighetsstrategin togs fram år 2012. Sedan dess har inte bara stadens planering utvecklats och befolkningen växt utan det har också hänt mycket inom mobilitetsområdet. Strategin har därför reviderats med utgångspunkt i dagens transportsystem och resande men ska samtidigt vara flexibel för ändrade resvanor samt framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi.

Inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin (vilket också ligger i linje med Huddinge kommuns trafikstrategi). Utöver detta ska staden också avsätta mer kvalitativ yta till vistelse och nyttja den nya teknikens möjligheter, till exempel digitalisering och nya mobilitetstjänster. I strategin lyfts även ett fokus på att minimera konsekvenser av trafikstörande arbeten.

Strategins övergripande inriktning konkretiseras i fyra planeringsinriktningar för hur stadens vägar och gator kan tillgodose framtida behov på ett balanserat sätt:

1. Kapacitet – handlar om att ge gång, cykel och kollektivtrafik mer utrymme och främja effektiva godstransporter.
2. Framkomlighet – handlar om att minska restiden för kollektivtrafiken samt förbättra framkomligheten för gång, cykel, och effektiv godstrafik. Handlar också om att förbättra pålitligheten för samtliga trafikslag.
3. Attraktivitet – handlar om att planera offentliga rum, förbättra gångvänligheten och vistelsekvaliteterna för att uppmuntra till rörelse i vardagen.
4. Hållbarhet – handlar om att främja innovation och elektrifierade transporter för att bland annat minska buller, trafikolyckor och utsläpp från fordonstrafiken.

Inga särskilda åtgärder beskrivs och därför beskrivs inte heller något konkret som berör Huddinge kommun.

Remissinstansernas synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning av ärendet gett miljö- och bygglovsförvaltningen, genom stadsmiljöavdelningen, möjlighet att inkomma med synpunkter. Miljö- och bygglovsförvaltningen hade inga synpunkter på remissen.



Datum
2022-02-23

Diarienummer
KS-2021/3120.109

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är mycket positivt att Stockholms stad tar fram ett reviderat framkomlighetsprogram utifrån de omvärldsförändringar samt trender som staden ser.

I Huddinge kommun pågår ett arbete med framtagande av en vägtrafikplan och reviderad översiktsplan. I det arbetet lyfts liknande utmaningar, strategiska inriktningar och prioriteringar för utvecklingen av vägtrafiken som för Stockholms stad. Förvaltningen är därför mycket intresserad av att följa det fortsatta arbetet med implementeringen av framkomlighetsstrategin och ser fram emot närmre samarbete kommunerna emellan i att utveckla ett mer hållbart transportsystem.

Förvaltningen vill främst göra följande medskick till Stockholms stad:

- Förvaltningen saknar beskrivning av de mellankommunala samarbetena och anser att det är av stor vikt att detta lyfts i strategin. Dialog med grannkommunerna är viktig för att skapa sammanhängande nät. Dessutom kan åtgärder i en kommun ge konsekvenser, för exempelvis framkomlighet, i intilliggande kommun. För Huddinge kommun är det särskilt viktigt att förbättra de mellankommunala kopplingarna för att åstadkomma en ökad tillgänglighet och mobilitet.
- Det är intressant att vistelseperspektivet lyfts in i framkomlighetsstrategin. Det är särskilt positivt att gång lyfts fram för att skapa attraktiva miljöer. Förvaltningen är intresserad av att följa hur staden prioriterar ytor för vistelse gentemot andra funktioner, samt hur målkonflikter mellan transportstråk och vistelseytor hanteras. Förvaltningen vill också följa hur Stockholms stad säkerställer att den efterföljande planeringen är konsekvent i sina avvägningar och bedömningar.
- Omvärldstrender och ny teknik beskrivs främst utifrån ett fokus för att minska utsläpp och öka transporteffektiviteten. Förvaltningen vill gärna följa hur man ser på möjligheterna att minska transportbehovet framgent.

I övrigt har förvaltningen några redaktionella synpunkter gällande förtydligande av figurer och texter, vilka framgår av yttrandet.

Vidare anser förvaltningen att Stockholms stads framkomlighetsstrategi är ett steg på vägen mot en mer hållbar stad som bidrar till mer tillgängliga, trygga och attraktiva gatumuljöer för barnen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.



Datum
2022-02-23

Diarienummer
KS-2021/3120.109

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Reviderad framkomlighetsstrategi – Huddinge kommuns yttrande över remiss från Stockholms stad

Bilaga 2. Remissversion Stockholms stads framkomlighetsstrategi

Beslutet ska skickas till

Stockholms stad