



Datum  
2023-03-23

Diarienummer  
KS-2023/281.109

Handläggare  
Suzan Lindblom  
Suzan.Lindblom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## **Mål M 6402-22, Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn (samt aktförvar)**

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande över Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 mars 2023.

### **Sammanfattning**

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra i sig i mål M 604–22 avseende tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde med mera med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn. Ansökan berör hela vägsträckan utom Vårbybroarna och trafikplats Gömmaren som Trafikverket har ansökt om separat. Kommunen har beviljats en förlängd svarstid till den 5 maj 2023.

Kommunstyrelsens förvaltning har i samråd med miljö- och bygglovsförvaltningen tagit fram ett gemensamt yttrande. Utöver det har bygglov och tillsynsnämnden skickat in ett eget yttrande till Nacka tingsrätt.

Kommunstyrelsens förvaltning framhåller i huvudsak i yttrandet att handlingarna i ansökan delvis inte längre är aktuella. Detta då Trafikverket arbetat vidare med projektering efter ansökan lämnats in till mark- och miljödomstolen. Förvaltningen har därför valt att inte lämna synpunkter på de föråldrade handlingarna. Förvaltningen förutsätter att kommunen ges tillfälle att lämna synpunkter på kompletterande handlingar som berör kommunen och förutsätter också att genomförande av åtgärder inte ska medföra någon ekonomisk belastning för kommunen.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2023-03-23

Diarienummer  
KS-2023/281.109

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig över ändring av rubricerade ansökan och har beviljats en förlängd svarstid till den 5 maj 2023 för att ge sitt yttrande. Ansökan berör hela vägsträckan utom Vårbybroarna och trafikplats Gömmaren som Trafikverket har ansökt om separat.

Trafikverket planerar för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn där vissa av de planerade arbetena med att anlägga vägen innebär krav på tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. Miljöbalken. Trafikverket har valt att även ansöka om frivilligt tillstånd för vissa delar. Ansökan har skickats till Mark- och miljödomstolen vilka sedan berett kommunen möjlighet att yttra sig i målet.

Länsväg 259 har idag en hög trafikbelastning och det finns brister i framkomlighet och trafiksäkerhet. Trafikverket har därför fått i uppdrag av staten att bygga om denna länsväg. Den nya vägen kommer att lokaliseras med en direktanslutning till E4/E20 vid Vårby backe och sedan fortsätta i en till viss del helt ny sträckning bort till väg 73 Nynäsvägen vid trafikplats Jordbro. Tvärförbindelsen Södertörn blir då en 21 kilometer lång mötesfri motortrafikled med 2+2 körfält.

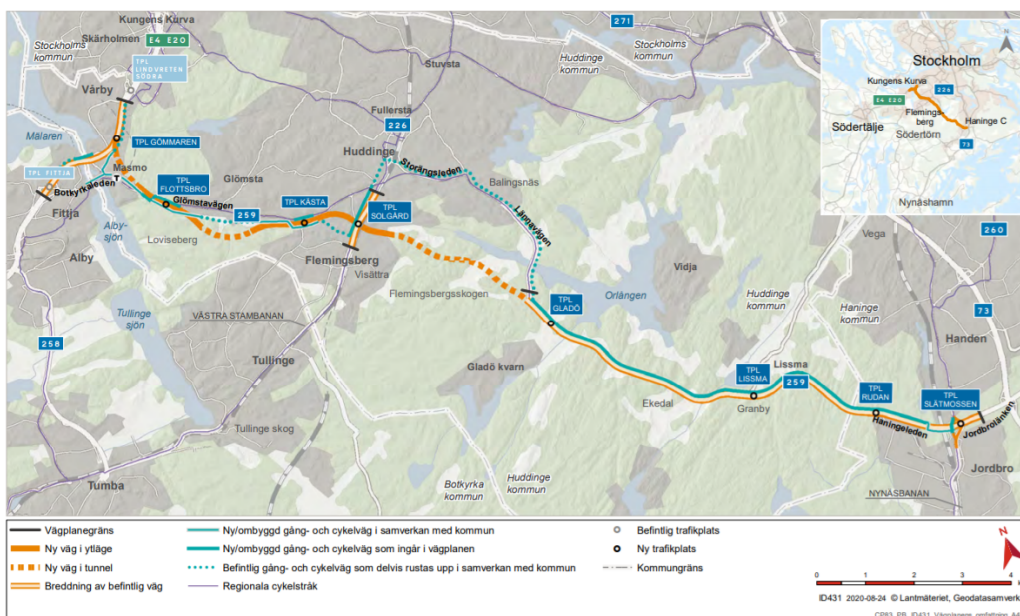


Bild 1: Vägplanens omfattning, väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Källa: Trafikverket

Vägsträckningen omfattar tre bergtunnlar, sju trafikplatser och en separat gång- och cykelväg. Masmotunneln, beräknas bli cirka 750 meter lång, Glömstatunneln, beräknas bli cirka 1131 meter lång och Flemingsbergstunneln beräknas bli cirka 3100 meter lång. Uppskattningsvis beräknas byggnationen generera cirka 3,2 miljoner kubikmeter teoretisk volym fast berg, främst från tunneldrivning och bergschakt.

Tvärförbindelsen Södertörn sträcker sig från Masmotunnelns anslutande förskärning mot E4/E20 och fortsätter sedan i östlig riktning över trafikplats



Flottsbro genom Glömstatunneln och trafikplatserna Kästa och Solgård. Sträckningen fortsätter sedan genom Flemingsbergstunneln och avslutas i befintligt läge över trafikplatserna Gladö, Lissma, Rudan och Slätmossen. När Tvärförbindelsen Södertörn står färdig i sin helhet år 2033 kommer den att tillsammans med E4 Förbifart Stockholm och Norrortsleden bilda en yttre tvärlid från Haninge söder om Stockholm till Täby i norr.

### Ärendets beredning

Bygglov- och tillsynsnämnden har lämnat ett separat yttrande genom beslut som tillsynsmyndighet den 10 mars 2023.

En förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningens natur- och klimatavdelning vilka har lämnat synpunkter som inarbetats i kommunens yttrande.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har följt Trafikverkets arbete med Tvärförbindelse Södertörn. Efter att Trafikverket lämnade in sin ansökan om tillstånd till domstolen har Trafikverket arbetat med projektering, vilket innebär att handlingar i ansökan delvis inte längre är aktuella. Förvaltningen har därför valt att inte lämna synpunkter på de föråldrade handlingarna. Förvaltningen förutsätter att kommunen ges tillfälle att lämna synpunkter på kompletterande handlingar som berör kommunen och förutsätter också att genomförande av åtgärder inte ska medföra någon ekonomisk belastning för kommunen.

Synpunkterna som inhämtats från miljö- och bygglovsförvaltningen hänvisar till bilagda handlingar men är i huvudsakligen av sådan karaktär att de kan förväntas gälla även fortsättningsvis. Synpunkterna som framhålls gäller främst våtmarker, tillrinning av ytvatten och dränvatten. Att det saknas riskbedömning av att dränvattnet kan innehålla föroreningar samt att det saknas vilka riskerna är att tillföra dränvatten och på så sätt förändra hydrologin i naturliga ekosystem. Vidare är det viktigt att det i projektet utreds och säkerställs att vägen inte riskerar att försämra den ekologiska statusen i sjön Orlången

Yttrandet i sin helhet återfinns i bilaga 3.

Av ansökan ses inga direkta konsekvenser för barn utifrån barnkonventionen. Framförda synpunkter och hur de hanteras kan påverka ekosystem och hydrologi. På vilket sätt kan inte urskiljas då det är ett pågående arbete med att revidera handlingarna hos Trafikverket.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kommunen förutsätter att genomförandet av åtgärderna inte medför någon ekonomiskbelastning för kommunen. Beroende på slutgiltig lösning kan kommunens ansvar kring skyfall behöva hanteras gentemot SVOA (Stockholm vatten och avfall).



Datum  
2023-03-23

Diarienummer  
KS-2023/281.109

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

- Bilaga 1. Yttrande över samråd om ändring av ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn.
- Bilaga 2. Kungörelsen från Nacka Tingsrätt, ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn.
- Bilaga 3. Huddinge kommuns yttrande till Nacka Tingsrätt, daterat den 23 mars 2023.
- Bilaga 4. BTN remissyttrande Tvärförbindelsen.

## Beslutet ska skickas till

Nacka Tingsrätt, Mark- och Miljödomstolen