



Datum  
2024-02-14

Diarienummer  
KS-2024/129

Handläggare  
Liselott Söderström  
liselott.soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037 – Södertörns gemensamt yttrande över remiss från Trafikverket

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns kommunernas gemensamma remissvar på Trafikverkets Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037, enligt bilaga 1.

### Sammanfattning

I juni 2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037. Rapporten har överlämnats till regeringen och har samtidigt remitterats till berörda remissinstanser.

I remissen presenterar Trafikverket förslag till fördelning av de ekonomiska ramarna för kommande nationell plan samt övergripande åtgärder inom och utanför planen som är avgörande för uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

Huddinge kommun och Södertörns kommunerna är inte utsedda remissinstanser, men väljer ändå att svara då transportinfrastrukturutvecklingen är en grundläggande fråga för kommunernas utveckling. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att Huddinge kommun godkänner det Södertörns gemensamma yttrandet. Huddinge kommun lämnar inte något eget yttrande.

Synpunkter i korthet från Södertörns kommunerna är att bundna objekt såsom Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd måste genomföras. Den totala ramen för infrastrukturplaneringen behöver öka med 20 % och att större andel behöver gå till länsplanerna och specifikt till Stockholmsregionen. I övrigt delar Södertörns kommunerna Trafikverkets syn att det är viktigt att rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen, vidta åtgärder för att möta klimat- och trafiksäkerhetsmål och klimatförändringar samt hushålla med resurser.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2024-02-14

Diarienummer  
KS-2024/129

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Inriktningsunderlaget syftar till att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar som underlag till regeringens infrastrukturproposition. När riksdagen sedan har slagit fast planperiod och ekonomiska ramar, följer åtgärdsplaneringen i syfte att ta fram en ny nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen.

Inriktningsunderlaget har överlämnats till regeringen och har samtidigt remitterats till berörda remissinstanser.

Huddinge kommun och Södertörnskommunerna är inte utsedda remissinstanser, men väljer ändå att svara då transportinfrastrukturutvecklingen är en grundläggande fråga för kommunernas utveckling. Huddinge kommun ställer sig bakom det Södertörnsgemensamma yttrandet och lämnar inget eget yttrande.

### Innehåll i remiss

I remissen presenterar Trafikverket förslag till fördelning av de ekonomiska ramarna för kommande nationell plan samt övergripande åtgärder som är avgörande för uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

Trafikverket lyfter fram tre huvudpunkter som är särskilt angelägna:

- rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen
- vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot
- hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Trafikverket lyfter fram att det är avgörande för framtidens tillgänglighet hur vi utnyttjar och underhåller den infrastruktur som redan finns. Genom att utnyttja infrastrukturen effektivare kan tillgängligheten ökas väsentligt även utan stora infrastrukturinvesteringar. Detta genom att utveckla faktorer som regleringar, prissättning, lagstiftning och trafikledning. Trafikverkets bedömning är att transportsektorns klimatmål kan nås, men att detta kräver ytterligare styrmedel. Även för att nå trafiksäkerhetsmålet krävs mer än planerade infrastrukturåtgärder och fordonsutveckling, till exempel anpassning av hastighetsgränser.

Trafikverket beskriver sitt arbete med att minska kostnaderna för att bygga och underhålla infrastruktur, bland annat genom effektivare upphandlingar och samverkan med entreprenörsmarknaden, noggrannare bedömning av kostnadseffektivitet samt teknikutveckling och innovation. Det ska också finnas en ökad beredskap för att ompröva objekt i nationell plan helt om ingen kostnadseffektiv lösning kan hittas. Trafikverket vill tydliggöra de olika stegen i planprocessen och att definitiva beslut fattas först med byggstartsbeslut samt att



använda tydligare prioriteringskriterier för namngivna objekt för att underlätta omprövningar.

I inriktningsunderlaget redovisar Trafikverket förslag till medelsfördelning för motsvarande planeringsram som för den nu gällande planen samt förslag till medelsfördelning för fyra alternativa ramnivåer, där ramen ökas och minskas med 10 respektive 20 procent. Trafikverket konstaterar att det inte är möjligt att inom nuvarande ram inrymma både de resurser som krävs för att upprätthålla infrastrukturens funktionalitet, återta visst eftersatt underhåll och genomföra investeringar i den nuvarande planen i planerad takt. Det skulle behövas omkring 15 procent ökad ram för att både bibehålla infrastrukturens funktionalitet och genomföra investeringarna i gällande plan i planerad takt. Om utrymme ska finnas för nya satsningar behöver ramen ökas ytterligare.

I 0%-nivån räcker medlen för underhåll för att upprätthålla vägarnas och järnvägarnas funktionalitet, genomföra nödvändiga signalreinvesteringar och genomföra vissa BK4-åtgärder. Medlen till trimnings- och miljöåtgärder samt länsplaner är motsvarande som i nu gällande plan.

### Förvaltningens synpunkter

Inledningsvis i yttrandet lyfts de fem åtgärder som prioriteras av Södertörnskommunerna.

- Ny passage under Södertälje kanal
- Ny bytespunkt i Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226
- Ny regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd
- Spår till Tyresö
- Dubbelspår på Nynäsbanan

I det yttrande som skrivits gemensamt från Södertörnskommunerna är de viktigaste synpunkterna på inriktningsunderlaget som följer:

- Södertörnskommunerna vill att en ökad andel av medlen ska fördelas till länsplanerna samt att en större andel medel riktas till Stockholmsregionen - en stark huvudstadsregion gynnar hela landet.
- Det finns en stor potential för utveckling av nya bostäder och arbetsplatser i kommunerna på Södertörn, som kan tillvaratas genom att större satsningar på infrastruktur möjliggörs.
- Södertörnskommunerna utgår från att staten står fast vid de objekt som i inriktningsunderlaget benämns som så kallade bundna objekt. Det avser Tvärförbindelse Södertörn som har finansieringsavtal, samt Spårväg Syd som ingår i Sverigeförhandlingens objekt. Det är viktigt för förtroendet mellan stat och kommun och vårt gemensamma ansvar för utvecklingen i södra Stockholm.
- Södertörnskommunerna delar Trafikverkets bild att det sammantaget är angeläget att:
  - Rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen.
  - Vidta åtgärder för att klara klimat- och trafiksäkerhetsmål, klimatförändringar och yttre hot.



Datum  
2024-02-14

Diarienummer  
KS-2024/129

- Hushålla med resurser genom minskade kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

I de utvecklade synpunkterna lyfts även att den totala ramen behöver utökas med 20 %. Vikten av kollektivtrafiksatsningar i storstäderna med möjlighet till finansiering från nationell plan lyfts fram. Omprövning av objekt i nationell plan måste ske genom en transparent process och kommuner och regioner behöver tydliga spelregler för att kunna utvecklas med bostäder och arbetsplatser i anslutning till infrastrukturprojekt. Södertörnskommunerna delar också Trafikverkets bild att en omfattande elektrifiering är nödvändig för att uppnå målet om en fossilfri transportsektor samt instämmer i en önskan om översyn av fler styrmedel som kan öka fossilfria transporter.

Inriktningsunderlaget hanterar inte specifika objekt och konsekvenserna för barn och äldre samt de miljömässiga konsekvenserna är svåra att bedöma. Inriktningen på ökat underhåll är positivt ur ett miljöperspektiv. Samtidigt konstaterar Trafikverket att det krävs kompletterande styrmedel för att nå klimatmålen.

#### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun. Först i nästa skede av den statliga transportinfrastrukturplaneringen – åtgärdsplaneringen – blir de mer direkta ekonomiska och juridiska konsekvenserna tydliga.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

#### Bilagor

- Bilaga 1. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 2. Remissmissiv
- Bilaga 3. Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2026–2037

#### Beslutet ska skickas till

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet



Datum  
2024-02-14

Diarienummer  
KS-2024/129

Helene Olofsson, Södertörnskommunerna