

Datum
2019-08-12Diarienummer
KS-2019/1780.474Handläggare
Josefin Häggdahl
Josefin.Haggdahl@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelbana längs Smistavägen enligt Sverigeförhandlingen – genomförandebeslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta tjänsteutlåtandet, daterat den 12 augusti 2019, och medger genomförandebeslut för gång- och cykelbana längs Smistavägen.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt chefen för kommunstyrelsens trafik- och landskapssektion att på kommunstyrelsens vägnar besluta om tilldelning av kontrakt i upphandlingsärendet.

Sammanfattning

Huddinge kommun har genom Sverigeförhandlingen ingått avtal om att bygga ut och förbättra gång- och cykelbanan längs Smistavägen, sträcka 31. Kommunens cykelplan pekar ut denna sträcka som ett regionalt cykelstråk. Längs sträckan går idag en gång- och cykelbana som inte uppfyller kraven för ett regionalt cykelstråk

En förbättrad gång- och cykelbana längs Smistavägen innebär ett genare, framkomligare och säkrare cykelstråk av regional standard.

Förvaltningen föreslår att gång- och cykelbanan breddas till regional standard på sträckan från Smista Allé vid gång- och cykeltunneln under E4:an fram till Tangentvägen. För att undvika sidbyte byggs en ny sträckning söder om Modulvägen på östra sidan om Smistavägen som binder samman gång- och cykelbanan fram till Tangentvägen. Från Tangentvägen till Rytthalsvägen sker ingen breddning utan endast enklare förbättringar av belysning och skyltning.

Gång- och cykelpassagera längs Smistavägen byggs om för ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister.

En kostnadskalkyl för att genomföra investeringsprojektet har tagits fram och det finns 9 200 000 kr avsatt för att projektet genomförs från 2019 till 2020. Investeringskostnaden för projektet sänks då flertalet bidrag har beviljats.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Huddinge kommun har genom Sverigeförhandlingen ingått avtal om att bygga ut och förbättra gång- och cykelbanan längs Smistavägen, sträcka 31. Kommunens cykelplan pekar ut denna sträcka som ett regionalt cykelstråk. Längs sträckan går idag en gång- och cykelbana som inte uppfyller kraven för ett regionalt cykelstråk. Gång- och cykelbanan är inte tillräckligt bred och saknar separering mellan gående och cyklister. Gång- och cykelbanan byter sida fler gånger samtidigt som befintliga passager har bristande trafiksäkerhet. Smistavägen har ett högt trafikflöde och saknar hastighetssäkring. Mellan Modulvägen och Tangentvägen korsar gång- och cykelbanan in- och utfarter till verksamheterna samtidigt som det saknas en tydlig gräns mellan kvartersmark och gång- och cykelbanan.

Åtgärder

En förbättrad gång- och cykelbana längs Smistavägen innebär ett genare, framkomligare och säkrare cykelstråk av regional standard. Tillgängligheten inom, till och från området ökar för så väl gående som cyklister samtidigt som kopplingen mellan Huddinge centrum och Kungens Kurva förstärks. Åtgärden leder till ökad trafiksäkerhet och ökad trygghet eftersom gående och cyklister separeras och passager förbättras.

Förvaltningen föreslår att gång- och cykelbanan breddas till regional standard på sträckan från Smista Allé vid gång- och cykeltunneln under E4:an fram till Tangentvägen. Gång- och cykelbanan blir dubbelriktad längs hela sträckan och gående och cyklister separeras genom olika beläggningsmaterial. För att undvika sidbyte byggs en ny sträckning söder om Modulvägen på östra sidan om Smistavägen som binder samman gång- och cykelbanan fram till Tangentvägen. Från Tangentvägen till Rytthalsvägen sker ingen breddning utan endast enklare förbättringar av belysning och skyltning.

Gång- och cykelpassagera längs Smistavägen byggs om för ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister.

Se bilaga för karta över sträckning för gång- och cykelbanan.

Förvaltningens synpunkter

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Projektet genomförs i två olika entreprenader, den norra respektive den södra delen. En kostnads kalkyl för att genomföra investeringsprojektet har tagits fram och det finns 9 200 000 kr avsatt för att projektet genomförs från 2019 till 2020. Investeringskostnaden för projektet sänks då flertalet bidrag har beviljats: Från Sverigeförhandlingen har bidrag beviljats om totalt 1 425 000 kr. För projektets



Datum
2019-08-12

Diarienummer
KS-2019/1780.474

södra del undersöks möjligheten till statlig medfinansiering och för projektets norra del har statlig medfinansiering beviljats om 878 750 kr.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ge genomförandebeslut för gång- och cykelbana längs Smistavägen, sträcka 31, enligt Sverigeförhandlingen, vilket innebär att projektet kan genomföras i avseende på vidare utredningar, projektering samt entreprenadupphandling. Vidare föreslås att kommunstyrelsen uppdrar åt chefen för kommunstyrelsens gatuprojektsektion att på kommunstyrelsens vägnar besluta om tilldelning av kontraktet.

Camilla Broo
Kommundirektör

Helené Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Josefin Häggdahl
Projektledare

Bilagor

Bilaga 1: Karta över gång- och cykelbana längs Smistavägen