

Datum
2019-08-13Diarienummer
KS-2019/1740.109Handläggare
Farid Ruhani
Farid.Ruhani@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 73 i Stockholms län, remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Som svar på remiss av ”Remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 73 i Stockholms län, TRV 2019/35 740” överlämnas remissvar bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 13 augusti 2019.

Sammanfattning

Huddinge kommun har av Trafikverket getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Förslaget innebär i korthet att högsta tillåtna hastighet på delar av väg 73 ska sänkas. Bakgrunden till förslaget om hastighetssänkningen baserar sig på Trafikverkets fortsatta arbete med anpassning av hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard.

Sammantaget påverkar förslaget fyra delsträckor på väg 73 som är cirka 14 kilometer. Vad det gäller Huddinge kommuns del föreslås en hastighetssänkning från 110 km/h till 100 km, mellan trafikplats Jordbro - 200 meter söder om trafikplats Trångsund. Vidare föreslås en hastighetsminskning från 90 km/h till 80 km/h, på en delsträcka 200 meter söder om Trafikplats Trångsund – väg 229 i trafikplats Gubbängen.

Rent generellt är hastighetsefterlevnaden på det statliga vägnätet låg och ligger inte i linje med nödvändig utveckling av de mål som är uppsatta enligt Trafikverkets Nollvision.

För att kunna uppnå en god hastighetsefterlevnad och de önskades effekterna i form förbättrad trafiksäkerhet, klara miljö kvalitetsnormer på sträckan föreslår Huddinge kommun att vägutformningen anpassas och tydliggörs i syfte att förbättra hastighetsefterlevnaden.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2019-08-13Diarienummer
KS-2019/1740.109

Beskrivning av ärendet

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 73 i Stockholms län. Enligt Trafikverket innebär den nya hastigheten en anpassning till vägens säkerhetsstandard och kommer att ge goda trafiksäkerhetseffekter. Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets stora hastighetsöversyn som påbörjades 2016/2017 för att anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard.

Vidare anges att sänkt hastighet även förväntas ge positiva miljöeffekter. Enligt Trafikverket kommer dock hastighetssänkningen att leda till något ökade restider. I sin konsekvensbeskrivning för hastighetssänkningen betonar Trafikverket vikten av att vägens standard ska anpassas till hastighetsgränsen.

Hastighetsförändringen gäller en delsträcka på 14 kilometer som ryms inom arbetet för Regionala hastighetsanalyser. Vad det gäller Huddinge kommuns del föreslås att hastigheten sänkas från 110 km/h till 100 km, på delsträcka 3, mellan trafikplats Jordbro och trafikplats Trångsund. Vidare föreslås att hastigheten sänks från 90 km/h till 80 km/h på delsträcka 4, från trafikplats Trångsund och norrut. Trafikverket vill med förslaget förbättra miljön, trafiksäkerheten samt minska plöttrighet i hastighetssystemet. Hastighetssänkningen anges vara ett led i att klara miljö kvalitetsnormer på sträckan och innebär en anpassning till vägens säkerhetsstandard och kommer att ge goda trafiksäkerhetseffekter.

Trafikverket beskriver i konsekvensbeskrivningen att hastighetsförändringarna ger något ökad resetid för huvudsakligen persontrafik.

Förvaltningen synpunkter

Väg 73 har en betydelsefull regional funktion som sammanbinder motortrafik till Stockholm söderifrån. Förvaltningen anser att det är viktigt att vägen har en god standard och bra framkomlighet.

Huddinge kommun accepterar Trafikverkets förslag om hastighetsanpassningen av väg 73 av trafiksäkerhetsskäl. Kommun arbetar med att ta fram utvecklingsplan för Trångsund och Skogås med start 2019. Vissa av de områden som kommunen vill utveckla för verksamheter och offentlig service ansluter till väg 73. Därmed är en hastighetssänkning av väg 73 i linje med Huddinge kommuns planer för utveckling av de områden som ansluter till väg 73.

Rent generellt är hastighetsefterlevnaden på det statliga vägnätet låg och ligger inte i linje med nödvändig utveckling av de mål som är uppsatta enligt Trafikverkets Nollvision. Eftersom hastighetsefterlevnaden är redan låg på väg 73 med de befintliga hastighetsgränserna finns det en risk att när hastigheterna sänks enligt Trafikverkets förslag kommer kopplingen mellan hastighetsgränserna och

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2019-08-13

Diarienummer
KS-2019/1740.109

vägutformningen upplevas ännu mer otydligt. För att kunna uppnå en god trafiksäkerhet, sänka bullernivåer och klara miljö kvalitetsnormer på sträckan föreslår Huddinge kommun att andra åtgärder studeras.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att yttrandet lämnas i enlighet med bifogat förslag.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Farid Ruhani
Trafikplanerare

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns remissvar
- Bilaga 2. Remiss med förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 73 i Stockholms län
- Bilaga 3. Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 73
- Bilaga 4. Kartbilaga - Stockholm - 73

Beslutet delges

trafikverket@trafikverket.se