



Datum
2018-11-22

Diarienummer
KS-2017/1182.119

Handläggare
Emma Lidell
trafikplanerare
trafik- och landskapssektionen
emma.lidell@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Dags att möta cyklisternas behov av parkering – svar på motion väckt av Peter Johansson (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 november 2018, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Peter Johansson (MP) väckte en motion i kommunfullmäktige med rubriken ”Dags att möta cyklisternas behov av parkering”. Motionären föreslår att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att snarast utöka antalet cykelparkeringar i anslutning till stationen i Huddinge centrum. Vidare ger motionären förslag på platser för anläggning av parkering.

Motionen har skickats på remiss till natur- och byggnadsnämnden som instämmer i behovet av att utöka antalet cykelparkeringar.

Kommunstyrelsens förvaltning delar motionärens mening om att det finns ett stort behov av cykelparkeringar i närheten i Huddinge station. Förvaltningen har tillsatt en arbetsgrupp som består av trafikplanerare från trafik- och landskapssektionen, en projektledare från gatuprojektsektionen som har till uppgift att arbeta med frågan. Det har förts dialog med gatu- och parkenheten samt med Hüge. Ett nytt cykelgarage håller på att anläggas i Huddinge centrum. Förvaltningen prioriterar därutöver främst att höja standarden och kapaciteten på befintliga cykelparkeringar.

Beskrivning av ärendet

Peter Johansson (MP) föreslår att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att snarast utöka antalet cykelparkeringar i anslutning till stationen i Huddinge centrum. Motionären redovisar fyra olika förslag på lokaliseringar. Motionären refererar till Cykelplan för Huddinge kommun. Kommunstyrelsen beslutade att återremittera ärendet till kommunstyrelsens förvaltning den 29 november 2017. Kommunstyrelsen gav kommunstyrelsens förvaltning uppdraget att redovisa en grundligare utredning kopplad till antagna inriktningsbeslut, däribland kommunens cykelplan.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2018-11-22

Diarienummer
KS-2017/1182.119

Remissinstansens synpunkter

Motionen har skickats på remiss till natur- och byggnadsnämnden, som instämmer i att det är viktigt med fler cykelparkeringar för att förverkliga cykelplanen som antagits av kommunfullmäktige. Vidare hade inte natur- och byggnadsnämnden några synpunkter på de föreslagna lokaliseringarna av cykelparkeringar.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning delar motionärens mening om att det finns ett stort behov av cykelparkeringar i närheten av Huddinge station.

Enligt riktlinjerna i Cykelplan för Huddinge kommun ska beläggningsgraden på en cykelparkering vara under 90 procent vid högtryck, för att standarden ska anses god. I cykelplanen finns ett mål om att resandandelen med cykel, av det totala antalet resor, ska stiga från dagens 4 procent till 15 procent 2030. God tillgång till cykelparkering är en förutsättning för att målet ska uppnås.

I juni 2018 gjordes en inventering av cykelparkeringarna vid Huddinge station. Vid pendeltågsstationen finns, enligt inventeringen, 468 platser. Vid tidpunkten för inventeringen stod 662 cyklar i ställen. Det innebär en beläggning på 141 procent. Detta kan ge ett oordnat intryck och svårt att hitta parkering för cykel.

I Huddinge centrum, på den västra sidan om stationen, precis intill Arbetsförmedlingen byggs ett cykelgarage. Medel från Klimatklivet har tilldelats projektet. Cykelgaraget planeras att invigas i början av år 2019. I och med byggandet av cykelgaraget omlokaliseras 15 befintliga parkeringsplatser och 42 nya platser tillkommer. Platserna kommer vara tillgängliga för personer som ansluter sig via en tjänst och platserna kommer att avgiftsbeläggas.

Förvaltningen har tillsatt en arbetsgrupp som består av trafikplanerare från trafik- och landskapssektionen och en projektledare från gatuprojektsektionen. Dialog kommer att föras med gatu- och parkenheten samt Huga Bostäder, som äger mycket mark nära pendeltågsstationen i Huddinge. En inventering av platser har genomförts inom en radie om 100 meter från stationen. Trafik- och landskapssektionen är huvudansvarig för arbetet och har tillsatt resurser för att driva frågan. Ett antal potentiella platser har pekats ut och åtgärder planeras. I första hand rör det sig om upprustning och kapacitetsökning av befintliga cykelparkeringar. Vissa platser ligger dock inte på Huddinge kommuns mark. Nedan visas en karta över markägoförhållandena i Huddinge centrum.



Datum
2018-11-22

Diarienummer
KS-2017/1182.119



Figur 1. Markägoförhållanden Huga Bostäder AB och Huddinge kommun

På kort sikt prioriteras de åtgärder som är enklast att genomföra. Det pågår en dialog med gatu- och parkenheten om att avlägsna skrotcyklar samt lämpliga platser och utformning av cykelparkeringarna. Det är viktigt att involvera Huga Bostäder i arbetet eftersom många cykelparkeringar i Huddinge centrum ligger på Huges mark.

På längre sikt behöver möjligheten till ett större cykelgarage ovan eller under jord i anslutning till stationen undersökas. Vissa frågor kommer att lyftas i utvecklingsplanen. Dialogen med Huga Bostäder om att utöka antalet cykelparkeringar på Huga Bostäders mark genom exempelvis parkering i Paradisgaraget samt i centrum fortgår.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser av beslutet

Att satsa på god tillgång till cykelparkeringar för kommuninvånarna är en nödvändig investering för Huddinge kommun. Att fler cyklar till stationen minskar behovet av markkrävande bilparkering och främjar utrymme för de som måste ta bilen. Minskad trängsel på vägarna ger samhällsekonomiska vinster. För förvaltningen medför en upprustning och utökning av cykelparkeringarna vid Huddinge station investeringskostnader för kommunstyrelsens förvaltning på kort sikt. Cykelåtgärderna kan även medföra ökade drift och underhållskostnader för kommunens gatu- och parkenhet. Att införa ett systematiskt arbete kring hantering av skrotcyklar innebär också ökande kostnader för gatu- och parkenheten, men kan även kräva resurser från samhällsbyggnadsavdelningen för planering av åtgärden. Omhändertagande av skrotcyklar frigör cykelparkeringsplatser och är därför en kostnadseffektiv åtgärd för att få tillgång till fler platser.

Investeringarna i cykelparkeringar kan leda till att fler cyklar, vilket har positiva konsekvenser på hälsa och välmående bland kommuninvånarna.



Datum
2018-11-22

Diarienummer
KS-2017/1182.119

Bengt Svenander
Tf. kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Emma Lidell
Trafikplanerare

Bilagor

Bilaga 1. Dags att möta cyklisternas behov av parkering- motion väckt av Peter Johansson (MP)

Bilaga 2. Remissvar Natur- och byggnadsnämnden

Bilaga 3. Återremiss från kommunstyrelsen

Beslutet delges

Motionären

Natur- och byggnadsnämnden