



Datum
2019-01-18

Diarienummer
KS-2018/799.119

Handläggare
Emma Lidell
Emma.Lidell@huddinge.se

Mottagare

Cykeldag med cykeldiplom till skolelever – svar på motion väckt av Zaire Kanat Yildirim (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 18 januari 2019, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

En motion, väckt av Zaire Kanat Yildirim (MP) har inkommit till kommunstyrelsen. Motionen väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde 2018-03-26. Motionären föreslår att Huddinge kommun inrättar en cykeldag då varje elev får uppvisa sina färdigheter och tilldelas ett cykeldiplom. Förvaltningen delar motionärens mening om behovet att stärka barns kunskaper och intresse för att cykla. Detta är ett led i att minska skjutsningen med bil till skolan. Ett omfattande arbete pågår för att med beteendepåverkande åtgärder samt fysiska åtgärder minska skjutsningen till Huddinges skolor. Arbetet kallas säkra skolvägar. Kommunstyrelsens förvaltning har beviljats medel från Energimyndigheten för att utveckla arbetet med säkra skolvägar. Ett led i det är att under två år genomföra cykeldagar med cykeldiplom för alla Huddinges elever i förskoleklass. Förvaltningen anser därför motionen besvarad.

Beskrivning av ärendet

En motion, väckt av Zaire Kanat Yildirim (MP) har inkommit till kommunstyrelsen. Motionären föreslår att Huddinge kommun inrättar en cykeldag då varje elev får uppvisa sina färdigheter och tilldelas ett cykeldiplom. Motionären framhåller att det finns många fördelar med att barn cyklar till skolan, utifrån såväl miljöskäl som hälsoskäl. Vidare understryker motionären att ökad andel barn som cyklar till skolan minskar andelen som skjutsas med bil. Detta leder till en bättre trafikmiljö runt skolan.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2019-01-18

Diarienummer
KS-2018/799.119

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen delar motionärens mening om att det är viktigt att minska skjutsningen till skolan. Ett sätt att främja detta är att införa en cykeldag med cykeldiplom för att inspirera till cykling bland Huddinges grundskoleelever.

I enlighet med Huddinge kommuns trafikstrategi ska gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras. Detta för att minska klimatpåverkan samt ge utrymme åt dem som måste ta bilen. I Huddinges Mobility managementplan står det att resor med gång-, cykel och kollektivtrafik ska främjas genom kampanjer och information och Cykelplan för Huddinge kommun från 2016 är målet att andelen resor i kommunen som sker med cykel ska öka från 4 procent till 15 procent 2030 (Huddinge, 2016, 3). I Trafiksäkerhetsplanen från 2017 finns en målsättning om att andelen barn som skjutsas till skolan ska minska till under 15 procent år 2030 (Huddinge, 2017, 14). Detta att jämföra mot dagens 19 procent av barnen som i genomsnitt skjutsas idag.

Arbete med säkra skolvägar

Huddinge kommun har i flera år jobbat aktivt med att få fler barn att gå och cykla till skolan genom arbetet med säkra skolvägar. Säkra skolvägar är ett koncept som innehåller flera moment. Stödet till skolor och förskolor kan innebära fysiska förändringar för att öka trafiksäkerheten. Det kan också handla om informationsinsatser, tävlingar och kampanjer för att informera och inspirera barn och vårdnadshavare om alternativ till att skjutsa till skolan i bil. De skolor som deltar uppger att antalet barn som får skjuts ända fram till skolan har halverats. Bara 19 procent av eleverna skjutsas medan övriga åker kollektivt, går eller cyklar till skolan.

Genom att arbeta olika metoder har arbetet blivit framgångsrikt. Exempel på aktiviteter är avlämningsplatser en bit från skolan, så kallade ”gätåg”, som är ett organiserat samgående till skolan, kampanjen Bilfri vecka och Gå- och cyklatävlingen. När trafiken runt skolorna minskar skapas en säkrare trafikmiljö för de som går eller cyklar. Arbetet med säkra skolvägar skulle kunna utvecklas ytterligare för att få större effekt. Införandet av en cykeldag med cykeldiplom i skolorna är ett bra sätt att intensifiera det arbetet.

Aktivt resande och barns välmående

Andelen föräldrar som skjutsar sina barn till skolan har ökat sedan 90-talet. Samtidigt har resandet med cykel minskat för barn i gruppen 7–14 år. Idag cyklar 15 procent en genomsnittlig dag medan cykelresandet låg på 24 procent nationellt för 20 år sedan (VTI, 2017). Resan till skolan handlar inte bara om att ta sig från hemmet till skolan. Valet av transportsätt och aktiviteter under resan påverkar barns välmående och prestation i skolan. Forskning visar att barn mår och presterar bättre när de får gå, cykla eller åka buss till skolan. Barn som inte reser



Datum
2019-01-18

Diarienummer
KS-2018/799.119

självständigt förlorar naturliga möjligheter att utforska sin närmiljö och att interagera med kompisar på egen hand (Westman, 2017).

Förklaringar till varför föräldrar skjutsar är flera. I rapporten *Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan?* som är framtagen av SKL, 2013 förklaras skjutsningen främst av skolans lokalisering i förhållande till hemmet. Bilen används ibland vanemässigt av föräldrar som också åker bil till jobbet (Anlund et al., 2013).

Pilotprojekt med cykelkurser i Huddinge hösten 2018

I samband med europeiska trafikantveckan 2018 testades cykelkurser med cykeldiplom på tre skolor i Huddinge; Hörningsnässkolan, Visättraskolan och Grindstuskolan. Totalt deltog åtta förskoleklasser i försöket. Detta gjordes i samarbete med en aktör som bland annat ordnar cykelkurser i Stockholms stad. Kursen innehöll genomgång av vad som bör finnas på en cykel och undervisning i vad olika vägmärken betyder. Dessutom fick eleverna testa sina färdigheter på cykel. Eleverna fick låna cyklar och hjälmar samt försågs med diplom efter avslutad kurs. De hade även med material och pedagoger som ansvarade för de olika stationerna. Cykelkursen var mycket uppskattad av elever och skolornas pedagoger.

Beviljat bidrag från Energimyndigheten

År 2018 sökte Kommunstyrelsens förvaltning medel från Energimyndigheten för att utveckla arbetet med säkra skolvägar. En del i ansökan var att inrätta en cykeldag med cykeldiplom för samtliga elever i förskoleklass. Ansökan beviljades och ger en ramförstärkning till säkra skolvägar på totalt 1 240 000 SEK under två år.

Kostnader för cykeldag med cykeldiplom finansieras till 100 procent med medel från Energimyndigheten. Detta innebär att förvaltningen inte tillskjuter några egna ekonomiska resurser. En direktupphandling av försöket med cykeldag med cykeldiplom har genomförts och de första kurstillfällena kommer att gå av stapeln under våren 2019.

Cykeldagen kommer att erbjudas alla skolor med elever i förskoleklass, som är lokaliserade i Huddinge kommun.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Beslutet innebär inte några ekonomiska eller juridiska konsekvenser.



Datum
2019-01-18

Diarienummer
KS-2018/799.119

Bengt Svenander
T.f Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Emma Lidell
Trafikplanerare



Datum
2019-01-18

Diarienummer
KS-2018/799.119

Källor

Anlund A., Forsberg I., Larsson L., Liljas S. (2013) Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan? Rapport. Sveriges kommuner och landsting

Huddinge (2016) Cykelplan för Huddinge kommun, antagen 12 september 2016

Huddinge (2017) Trafiksäkerhetsplan för Huddinge kommun, antagen 11 december 2017

VTI (2017) Cykling bland barn och unga - En kunskapssammanställning, VTI rapport 958

Westman J. (2017) Drivers of children's travel satisfaction, Diss., Karlstads universitet

Bilagor

Bilaga 1. Cykeldag med cykeldiplom till skolelever – svar på motion väckt av Zaire Kanat Yildirim (MP)

Bilaga 2. Anlund A., Forsberg I., Larsson L., Liljas S. (2013) Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan? Rapport. Sveriges kommuner och landsting (Tillgänglig: <https://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-956-0.pdf>)

Bilaga 3. VTI (2017) Cykling bland barn och unga - En kunskapssammanställning, Rapport 958 (Tillgänglig: https://www.vti.se/sv/Publikationer/Publikation/cykling-bland-barn-och-unga_1168229)

Bilaga 4. Westman J. (2017) Drivers of children's travel satisfaction, Diss., Karlstads universitet

Beslutet delges

Motionären, Zaire Kanat Yildirim (MP)