



Datum
2019-09-19

Diarienummer
KLN-2019/819.109

Handläggare
Susanne Wallgren
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Mottagare
Klimat- och stadsmiljönämnden

Remiss: Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län

Förslag till beslut

Klimat- och stadsmiljönämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsen på "Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län".
2. Protokollet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått remissen "Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län".

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att den föreslagna planen är ambitiös och att rapporten kan användas som underlag i kommunens planeringsarbete.

Förvaltningen tycker att de förslag som presenteras kring möjliga kommunala insatser för att stimulera etablering av ladd- och tankinfrastruktur är bra.

Huddinge kommun har genomfört flera liknande insatser och kommer även fortsätta med det arbetet, till exempel för att möjliggöra laddning av elbilar på allmän platspark.

Förvaltningen instämmer i att många infrastrukturella insatser behöver regionalt samarbete, vilket kan stimuleras av kommunala bidrag och regionalt stöd i form av samordning och vägledning.

Klimat- och stadsmiljönämnden föreslår anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt svar till kommunstyrelsen på remissen, samt att protokollet justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått remissen "Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län".

Länsstyrelserna har på uppdrag av regeringen tagit fram en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Syftet med planen är att ge

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Miljö- och bygglovsförvaltningen
141 85 Huddinge

Besök
Sjödalsvägen 29

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

mbf@huddinge.se
www.huddinge.se



kunskap om nuläge och vägledning kring hur etablering av publik infrastruktur för förnybara drivmedel bör ske i Stockholms län för att beslutade miljö- och klimatmål ska kunna nås. För kommuner är tanken att rapporten ska kunna ha stöd av planen i det löpande fysiska planeringsarbetet med översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Utgångspunkten för planen är att de förnybara drivmedel som finns på marknaden i dag (el, biodiesel, etanol, biogas och vätgas) är de alternativ som främst har möjlighet att bidra till omställningen av länets transportsektor eftersom stora insatser behöver ske i närtid om utsläppen från transporter ska minska med 70 procent jämfört med 2010 enligt 2030-målet. Den samlade bedömningen i remissen är att antalet laddbara fordon kommer att öka kraftigt. Behovet av fler snabbaddpunkter i länet bedöms vara omfattande, från det drygt 100 punkter som finns idag till över 3 000 stycken år 2030. Vidare måste Sveriges och Stockholms läns produktion av förnybara drivmedel öka enligt rapporten. Rapporten presenterar förslag till möjliga infrastrukturella insatser för Länsstyrelsen, Region Stockholm samt länets kommuner (kapitel 5). En viktig slutsats i rapporten är att många infrastrukturella insatser behövs göras i regionen i närtid om 2030-målet med minskade utsläpp om 70 procent från transporter.

Förvaltningens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att det är ett ambitiöst förslag till regional plan för förnybara drivmedel och elfordon. Rapporten innehåller underlag som kan vara mycket användbart som stöd och vägledning i kommunens planeringsarbete.

Förvaltningen tycker att de förslag som presenteras kring möjliga kommunala insatser för att stimulera etablering av ladd- och tankinfrastruktur i avsnitt 5.3 (sid 41) är bra. När det gäller förslaget om att kommuner ska kunna ställa krav på laddinfrastruktur gentemot exploitören i samband med markanvisningsavtal och bygglov kräver det för detaljplanerade områden ändring i detaljplanen så anser förvaltningen att det är ett bra förslag. Det kräver en ändring i detaljplanen, vilket kan vara tidsödande och kommer därför i första hand att kunna användas som verktyg vid nybyggnation. I och med en ändring i EU-direktivet om byggnaders energiprestanda kommer det enligt Boverkets förslag att bli möjligt för kommuner att ställa krav på laddinfrastruktur i byggnader. Detta föreslås gälla för alla uppvärmda bostadshus och byggnader som inte är avsedda för bostäder som bilparkeringar, vid ny- och ombyggnad från och med mars 2020.

Huddinge kommun har i sitt miljöprogram målet att öka andelen förnybar energi och minska andelen fossilbaserad energi i såväl bostäder, lokaler som fordon och transporter. Ambitionen är att kommunens bilpark ska vara fossilbränslefri år 2025. Kommunen arbetar med flera insatser som liknar de förslag som rapporten tar upp att kommuner kan göra för att för att stimulera etablering av ladd- och tankinfrastruktur. Till exempel har kommunen bidragit till att skapa efterfrågan på förnybara drivmedel genom att i upphandling om transporter kräva fordon drivna på biogas i projektet samordnad varudistribution. Vidare har Huddinge kommuns energirådgivning arbetat med informationsprojekt om laddplatser, *Fixa laddplats*, där man bland annat informerat bostadsrättsföreningar hur man går tillväga för att



Datum
2019-09-19

Diarienummer
KLN-2019/819.109

sätta upp laddplatser. Tillsammans med andra södertörnskommuner har Huddinge en biogasanläggning, samt medverkat i ett projekt för att få till stånd en tankstation för biogas på Södertörn.

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att kommunerna, länsstyrelser och region Sthlm fortsätter arbetet med att stimulera etablering av ladd- och tankinfrastruktur med liknande åtgärder som ovan. Offentliga aktörer har en viktig roll för att väcka intresse hos näringslivsaktörer och privatpersoner att skapa infrastruktur för detta. Vidare kan offentliga aktörer bidra till att förebygga eller lösa intressekonflikter.

Många insatser av typen som nämns ovan begränsar sig till den egna kommunen men kräver samarbete med flera kommuner och/eller hela regionen. För Huddinge kommun är samarbete med grannkommunerna på Södertörn ofta lämpligt då det redan finns etablerade relationer. Förvaltningen anser att insatser i form av projektsamarbeten på regional nivå underlättas av kommunala bidrag och regional samordning och vägledning. Huddinge kommun har hittills främjat en utbyggnad av laddinfrastrukturen genom energi- och klimatrådgivningens projekt Fixa laddplats och via de kommunala bolagen. Ett vidare arbete kvarstår för att möjliggöra laddning av elbilar på allmän platspark, exempelvis genom samarbeten med privata energibolag.

Förvaltningen föreslår att klimat- och stadsmiljönämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt svar till kommunstyrelsen på remissen, samt att protokollet justeras omedelbart.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Remissen i sig medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden. Först om nämnden beslutar att genomföra någon av föreslagna insatser i planen kan kostnader för dessa beräknas.

Lars Fladvad
T.f. Teknisk direktör

Tove Bodin
Administrativ- och personalchef

Susanne Wallgren
Utredare

Bilagor

- Bilaga 1. Remiss: ”Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län”.
- Bilaga 2. Remissmissiv från Länsstyrelsen Stockholm



Bilaga 3. Remismissiv från kommunstyrelsens förvaltning

Beslutet delges
Kommunstyrelsen